



A39-WP/504
P/39
4/10/16

АССАМБЛЕЯ — 39-Я СЕССИЯ

ДОКЛАД ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО КОМИТЕТА ПО ПУНКТАМ 29 И 30 ПОВЕСТКИ ДНЯ

(Представлено председателем Исполнительного комитета)

Прилагаемый доклад по пунктам 29 и 30 повестки дня утвержден Исполнительным комитетом. Резолюции 29/1 и 30/1 рекомендуются для принятия пленарным заседанием.

Примечание. После изъятия настоящего титульного листа данный документ следует поместить в соответствующий раздел папки доклада.

Пункт 29 повестки дня. Повестка дня Организации Объединенных Наций на период до 2030 года: цели в области устойчивого развития (ЦУР)

29.1 По данному пункту повестки дня Комитет рассмотрел документ A39-WP/25, представленный Советом, в котором рассматривается вклад авиатранспортных систем, соответствующих правилам ИКАО, в Повестку дня устойчивого развития на период до 2030 года и содержится призыв к государствам внедрять Стандарты и Рекомендуемую практику (SARPS), политику, планы и программы ИКАО, которые в конечном итоге способствуют выполнению международных первоочередных задач развития, в частности достижению целей устойчивого развития (ЦУР). В документе также приводится доклад об осуществленных ИКАО мероприятиях, направленных на оказание в этой связи помощи государствам-членам. Комитет отметил важный вклад, обеспечиваемый за счет использования результатов выполнения стратегических целей ИКАО, инициативы NCLB и результатов Всемирного форума ИКАО по вопросам авиации в деле реализации Повестки дня на период до 2030 года; призвал государства включить авиацию в национальные планы развития и повысить в них значимость авиации и способствовать выполнению таких планов с помощью тщательно проработанных стратегических планов сектора воздушного транспорта и генеральных планов гражданской авиации; и поручил ИКАО продолжать укреплять партнерские отношения и оказывать помощь государствам в деле воплощения вклада авиации в процесс устойчивого развития. Комитет принял к сведению различные вопросы охраны окружающей среды, касающиеся ЦУР, и результаты работы Комитета ИКАО по охране окружающей среды от воздействия авиации (САЕР) по выполнению Повестки дня на период до 2030 года. Комитет также принял к сведению, что аэропорты продемонстрировали ценность участия сообщества в их практике устойчивого развития, особенно в отношении ЦУР 8, 16 и 17, как это было отмечено МСА.

29.2 Комитет рассмотрел документ A39-WP/194, представленный КАНСО и поддержанный Буркина-Фасо, Венесуэлой, Саудовской Аравией и Южной Африкой, в котором представлена обновленная информация по проекту "Loon", содержится призыв к государствам и ПАНО проанализировать информацию, содержащуюся в письме ИКАО государствам по данному вопросу (AN13/22.1-16/42), и в свете этой информации пересмотреть процедуры и подготовить письма о договоренности для обеспечения безопасных перелетов. Комитет отметил, что эта инициатива непосредственно поддерживает цели 9 и 17 ЦУР и призвал Ассамблею одобрить основную идею документа и распространить его действие на все авиационные решения, соответствующие требованиям SARPS, которые способствуют достижению ЦУР, содействующих предоставлению интернет-услуг в регионах мира с недостаточным интернет-покрытием.

29.3 Комитет рассмотрел документ A39-WP/240, представленный Группой Всемирного банка, и отметил, что данный вопрос уже рассматривался в рамках пункта 30 повестки дня "Мобилизация ресурсов".

29.4 Комитет рассмотрел документ A39-WP/374, представленный ИАТА от имени ИАТА, ИККАИА, КАНСО, МСА и МСДА и поддержанный Аргентиной, Буркина-Фасо, Гватемалой, Саудовской Аравией, Соединенным Королевством, Соединенными Штатами Америки, Шри-Ланкой, Южной Африкой, в котором представлен доклад "Авиация: преимущества без границ", демонстрирующий, как безопасный, надежный и рентабельный воздушный транспорт способствует достижению многих ЦУР, и государствам предлагается распространять и

использовать доклад в обоснование вклада авиации в достижение ЦУР. Комитет принял к сведению информацию, содержащуюся в документе, и призвал государства-члены признать пользу авиации на глобальном, региональном и национальном уровнях, а также активно использовать это при разработке политики, направленной на дальнейшее развитие авиации как движущей силы для достижения множества экономических, социальных и иных выгод.

29.5 Комитет принял к сведению информацию в документе A39-IP/427, представленном Международной коалицией за устойчивое развитие авиации. Было признано, что документы A39-WP/78 и A39-WP/140, представленные Советом и ИАТА по пунктам соответственно 31 и 39 повестки дня, а также документ A39-IP/294 и A39-IP/305, представленные Индией и ИАТА, содержат ряд важных ссылок на ЦУР, что обеспечивает поддержку целей предложенной резолюции.

29.6 По итогам обсуждения Комитет согласился представить пленарному заседанию следующую резолюцию для принятия:

Резолюция 29-1. Вклад авиации в реализацию Повестки дня Организации Объединенных Наций в области устойчивого развития на период до 2030 года

Ассамблея,

признавая, что воздушный транспорт является катализатором устойчивого развития и представляет собой важный источник жизнеобеспечения для наименее развитых стран (НРС) и особенно для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю (РСНВМ), и малых островных развивающихся стран (МОРС), так как он обеспечивает их связь с миром,

признавая, что связность сети воздушного транспорта имеет чрезвычайно важное значение для сопряжения экономических, социальных и территориальных факторов для государств-членов и их населения,

признавая, что выгоды воздушного транспорта могут быть реализованы, только если государства будут располагать безопасной, эффективной, обеспечивающей авиационную безопасность, экономически жизнеспособной и экологически безопасной системой воздушного транспорта,

принимая во внимание, что реализация инициативы "Ни одна страна не остается без внимания" (NCLB) ориентирована на оказание государствам помощи в эффективном выполнении ими Стандартов и Рекомендуемой практики (SARPS) и соответствующих планов, политики и программ, а также на устранение вопросов, вызывающих значительную обеспокоенность в области безопасности полетов и авиационной безопасности, с тем чтобы обеспечить доступ всех государств к значительным социально-экономическим выгодам воздушного транспорта,

принимая во внимание, что Генеральная Ассамблея Организации Объединенных Наций приняла документ "Преобразование нашего мира: Повестка дня в области устойчивого развития на период до 2030 года", включающий 17 универсальных и ориентированных на преобразования целей, которые поддерживаются 169 задачами, обеспечивающих баланс экономических, социальных и экологических компонентов устойчивого развития,

напоминая, что масштаб и амбициозность Повести дня в области устойчивого развития на период до 2030 года определяют необходимость установления глобального партнерства, которое позволит объединить усилия правительств, частного сектора, гражданского общества и системы Организации Объединенных Наций и других сторон по мобилизации всех имеющихся ресурсов для ее осуществления,

принимая во внимание, что реализация стратегических целей ИКАО в таких областях, как обеспечение безопасности полетов, аэронавигационный потенциал и эффективность, авиационная безопасность и упрощение формальностей, экономическое развитие воздушного транспорта и охрана окружающей среды, является вкладом в достижение Целей Организации Объединенных Наций в области устойчивого развития (ЦУР),

1. *настоятельно призывает* государства-члены признать значительный вклад, вносимый авиацией в обеспечение устойчивого развития посредством стимулирования занятости, развития торговли и туризма и экономического развития в других областях на национальном, региональном и глобальном уровнях, а также посредством обеспечения гуманитарного и кризисного реагирования на бедствия и чрезвычайные ситуации в области здравоохранения;

2. *порукает* Совету и Генеральному секретарю подтвердить в рамках их соответствующих полномочий, что ИКАО продолжит выполнять функции представителя интересов авиации путем повышения осведомленности государств-членов, включая соответствующие структуры за пределами сектора воздушного транспорта, систему Организации Объединенных Наций, сообщество государств-доноров и все заинтересованные стороны, о вкладе авиации в устойчивое развитие и достижение ЦУР;

3. *настоятельно призывает* государства-члены принять меры по развитию своих систем воздушного транспорта путем эффективного выполнения соответствующих SARPS и политики, а также включить авиационный сектор в свои национальные планы развития в качестве приоритета, реализуя в поддержку этого тщательно проработанные стратегические планы в секторе воздушного транспорта и генеральные планы развития гражданской авиации, чтобы таким образом способствовать достижению ЦУР;

4. *порукает* Совету дать указание Генеральному секретарю рассмотреть особые потребности и характерные особенности НРС, РСНВМ и МОРС, определенные в рамках Организации Объединенных Наций, с целью координации, приоритизации и оказания содействия реализации программ предоставления помощи, ориентированных на развитие их систем воздушного транспорта;

5. *порукает* Генеральному секретарю продолжать осуществлять мониторинг и анализ, где применимо, вклада в достижение ЦУР посредством реализации стратегических целей и программ работы ИКАО;

6. *порукает* Генеральному секретарю обеспечить участие ИКАО, когда это применимо и в соответствии с ее стратегическими целями, в работе механизмов, созданных для оказания поддержки реализации Повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 года, с тем чтобы авиация получила соответствующее признание и приоритетное внимание в планах развития государств-членов;

7. *просит* Генерального секретаря развивать существующие и устанавливать новые партнерские отношения с государствами-членами, авиационной отраслью, системой Организации Объединенных Наций, международными и региональными организациями, финансовыми институтами, донорами и другим заинтересованными сторонами для оказания помощи государствам-членам в развитии их систем воздушного транспорта с целью внесения в дальнейшем вклада в деятельность по достижению ЦУР.

Пункт 30 повестки дня. Мобилизация ресурсов

30.1 По данному пункту повестки дня Комитет рассмотрел представленный Советом документ A39-WP/26, в котором содержалась информация о политике ИКАО в области мобилизации ресурсов, призванной обеспечить привлечение достаточных, более прогнозируемых и стабильных добровольных взносов в целях выполнения миссии Организации, дополнения бюджета Регулярной программы ИКАО и оказания помощи государствам в упрощении доступа к финансовым средствам для совершенствования их систем воздушного транспорта, а также доклад о деятельности в сфере мобилизации ресурсов. Комитет выразил признательность за полученные добровольные взносы и рекомендовал Генеральному секретарю способствовать развитию партнерских отношений в целях мобилизации ресурсов для устойчивого развития авиации, призвал государства-члены, международные организации, отрасль, доноров и все соответствующие заинтересованные стороны оказывать помощь государствам в развитии их систем воздушного транспорта и направлять взносы в добровольные фонды ИКАО.

30.2 Комитет принял к сведению содержание документа A39-WP/105, представленного Словакией от имени ЕС и его государств-членов и других государств – членов ЕКГА, а также ЕВРОКОНТРОЛем, отметив, что данный вопрос уже обсуждался в рамках пункта 28 повестки дня "Инициатива "Ни одна страна не остается без внимания"".

30.3 Комитет рассмотрел представленный Группой Всемирного банка документ A39-WP/240, который содержал информацию, содействующую получению государствами доступа к финансированию в целях совершенствования их систем воздушного транспорта и, следовательно, поддержки процесса достижения целей Повестки дня 2030 года. Комитет принял к сведению каталитическое воздействие воздушного транспорта в целях развития и призвал государства-члены признать это воздействие путем повышения приоритета авиационного сектора в национальных планах развития. Комитет также отметил поддержку, оказываемую Банком государствам-членам в секторе воздушного транспорта посредством его механизмов финансирования, и призвал государства-члены рассмотреть вопрос о включении сектора воздушного транспорта в свои стратегии развития на основе соответствующих страновых рамочных программ партнерства с Группой Всемирного банка, где это применимо.

30.4 По итогам обсуждения Комитет согласился представить пленарному заседанию следующую резолюцию для принятия:

Резолюция 30/1. Мобилизация ресурсов

Ассамблея,

признавая, что воздушный транспорт является катализатором устойчивого развития и что, несмотря на свою социально-экономическую значимость, он получает ограниченные средства от действующих международных механизмов финансирования для поддержки своего развития,

признавая, что успешная реализация инициативы "Ни одна страна не остается без внимания" будет зависеть от повышения уровня финансирования и инвестиций при поддержке всех государств-членов,

учитывая, что в некоторых случаях у государств-членов может не быть доступа к необходимым ресурсам для устранения недостатков, выявленных в ходе проведения программ проверок ИКАО, и для развития своих систем воздушного транспорта,

принимая во внимание, что большинство развивающихся государств испытывают трудности с получением доступа к множеству источников на финансовом рынке, в особенности на рынках иностранного капитала, для финансирования устойчивого развития своей гражданской авиации,

принимая во внимание, что Совет, исходя из стратегических целей ИКАО, учредил целевые и многосторонние добровольные фонды в целях оказания помощи государствам-членам в развитии гражданской авиации,

напоминая о том, что в нескольких резолюциях Ассамблеи, в том числе А38-2, А38-5, А38-7, А38-15, А37-16, А36-17, А36-18, А35-15, А33-1, А33-9, А29-13 и А22-19, государствам, международным организациям и финансовым учреждениям рекомендовалось создавать партнерства, проводить мобилизацию ресурсов в целях оказания технического содействия и делать добровольные взносы в фонды ИКАО,

выражая признательность государствам-членам, международным и региональным организациям и другим донорам за значительные взносы в фонды ИКАО, связанные с достижением целей ИКАО,

признавая, что комплексные и целенаправленные усилия по мобилизации ресурсов обладают потенциалом для увеличения поддержки, оказываемой ИКАО государствам в целях облегчения их доступа к финансированию для развития своих систем гражданской авиации,

принимая во внимание, что в ИКАО принята Политика в области мобилизации ресурсов, призванная обеспечить привлечение достаточных, более прогнозируемых и стабильных добровольных взносов для выполнения миссии Организации и дополнения бюджета Регулярной программы ИКАО, а также для оказания помощи государствам в привлечении ими финансовых средств для развития своих безопасных, эффективных, надежных, экономически жизнеспособных и экологичных систем воздушного транспорта,

1. *порукает* Совету и Генеральному секретарю, в рамках своей соответствующей компетенции, обеспечить дальнейшее выполнение ИКАО своей роли защитника интересов авиации путем повышения осведомленности среди государств-членов, в системе Организации Объединенных Наций, среди международных и региональных организаций, финансовых учреждений, частного сектора и сообщества доноров о выгодах мобилизации ресурсов для устойчивого развития систем воздушного транспорта всех государств-членов, а также о выгодах инвестиций в это устойчивое развитие;

2. *настоятельно призывает* государства-члены, отрасль, международные и региональные организации, финансовые учреждения, доноров и другие заинтересованные стороны поддержать проведение мероприятий по оказанию помощи в соответствии с установленными ИКАО глобальными и региональными авиационными планами и приоритетными задачами, избегая при этом дублирования усилий;

3. *просит* Генерального секретаря разработать инструктивный материал, чтобы помочь государствам включить вопросы авиационного сектора в свои национальные планы развития в качестве приоритета и повысить их статус в этих планах, а также разработать основательные стратегические планы развития сектора воздушного транспорта и генеральные планы развития гражданской авиации;

4. *настоятельно призывает* государства-члены обеспечить национальное финансирование для устойчивого развития воздушного транспорта и рекомендует им при необходимости обращаться за помощью к ИКАО;

5. *настоятельно призывает* государства-члены, предоставляющие официальную помощь развитию (ОПР), признавать значительный вклад авиации в устойчивое развитие посредством рассмотрения возможности принять обязательство укреплять воздушный транспорт в нуждающихся государствах и направлять финансовые потоки на эти цели и *призывает* Генерального секретаря оказывать им помощь в этих усилиях;

6. *настоятельно призывает* все государства-члены, отрасль, международные и региональные организации, финансовые учреждения, доноров и другие заинтересованные стороны, имеющие соответствующие возможности, продолжать делать добровольные взносы в фонды ИКАО и вступать в партнерства с нуждающимися государствами в целях предоставления финансовых и технических ресурсов для оказания помощи в совершенствовании их систем гражданской авиации, в том числе их возможностей в области надзора;

7. *порукает* Совету и Генеральному секретарю в рамках их соответствующей компетенции продолжать развивать партнерские связи ИКАО с финансовыми учреждениями для того, чтобы обеспечить приоритетный статус или включение вопросов авиации в их повестки дня или программы работы с целью оказания содействия государствам в получении доступа к финансированию их проектов развития авиации.

8. *порукает* Генеральному секретарю разработать стратегии и механизмы мобилизации ресурсов среди государств-членов, в системе ООН, среди международных и региональных организаций, финансовых институтов, частного сектора и соответствующих механизмов в целях оказания помощи нуждающимся государствам, в особенности наименее развитым странам (НРС), развивающимся странам, не имеющим выхода к морю (РСНВМ) и малым островным развивающимся государствам (МОРС), в развитии их систем воздушного транспорта при необходимости и в соответствии с инициативой "Ни одна страна не остается без внимания" (NCLB);

9. *порукает* Генеральному секретарю вести работу с международными организациями в целях надлежащего представления приоритетных задач и возможностей авиации в глобальных и региональных инициативах, связанных с мобилизацией ресурсов для развития воздушного транспорта;

10. *порукает* Генеральному секретарю вести работу с международными организациями в целях обеспечения согласованности инициатив ИКАО в области мобилизации ресурсов и их включения в соответствующие системы финансирования и развития.