



A39-WP/502  
P/37  
4/10/16

## 大会 — 第 39 届会议

### 执行委员会关于议程项目 14 的报告

(由执行委员会主席提交)

所附关于议程项目14的报告已经得到执行委员会批准。

注：去掉此封面页后，应将本文件插入报告夹的适当位置。

**议程项目 14：技术援助方案**

14.1 委员会注意到，理事会提交的、就与国际民航组织技术援助方案相关的涵盖了国际民航组织所有战略目标的活动进行报告的 A39-WP/28 号文件已在议程项目 20 下进行了审议，以及斯洛伐克代表欧盟及其成员国、欧洲民航会议和欧洲空中航行安全组织提交的 A39-WP/105 号文件已在议程项目 28 下进行了审议。因此，这两份文件未在议程项目 14 下重新讨论。

14.2 委员会注意到了理事会提交的 A39-WP/27 号文件，并同意为进一步改进非洲航空安全，应在 2016 年之后继续实施非洲航空安全全面的地区实施计划（AFI Plan），包括其在航空器事故和事故征候调查（AIG）、机场（AGA）和空中航行服务（ANS）方面扩展的工作方案。委员会还注意到在执行非洲航空安全全面的地区实施计划方面取得的进展，并同意有必要在航空安全伙伴的协作下，通过非洲航空安全全面的地区实施计划，继续给各国提供援助。

14.3 委员会注意到，理事会提交的 A39-WP/21 号文件第 1 号修改稿和非洲民航委员会提交的 A39-WP/164 号文件第 1 号修改稿已在议程项目 18 下进行了审议，因此，未在议程项目 14 下重新讨论。

14.4 委员会审查了均由非洲民用航空委员会（AFCAC）提交的 A39-WP/171 号文件和 A39-WP/215 号文件，并认识到非洲印度洋合作监察计划（AFI-CIS）与非洲航空安全全面的地区实施计划相互补充，还有助于加强非洲国家关于安全监督系统的能力建设。委员会鼓励国际民航组织和合作伙伴继续支持该举措。

14.5 委员会审查了非洲和马达加斯加空中航行安全机构（ASECNA）代表非洲空中航行服务提供者指导小组提交的 A39-WP/456 号文件第 1 号修改稿。该文件提供了关于 2015 年 2 月启动的非洲空中航行服务提供者（ANSPs）同行审查方案的信息。这一举措旨在建立合作与同行审查机制的地区框架，以改进非洲的空中航行运行绩效。委员会核可了通过非洲航空安全全面的地区实施计划工作方案执行的一个项目正在实施的这一举措。

14.6 委员会注意到了各国对非洲航空安全全面的地区实施计划和非洲印度洋合作监察计划的大力支持，并鼓励国际民航组织继续支持非洲地区的安全改进。

14.7 委员会审查了理事会提交的 A39-WP/392 号文件，该文件介绍了 2016 年 8 月 29 日至 31 日于沙特阿拉伯利雅得举行的全球航空部长峰会提出的、关于制定空中航行与安全方面的中东（MID）实施计划（MIDIP）的建议。委员会要求国际民航组织采取适当行动来审议这些建议，并鼓励阿拉伯民用航空委员会（ACAC）和国际民航组织中东地区的国家在国际民航组织的支持下，制定并执行中东实施计划。

14.8 委员会注意到理事会提交的 A39-WP/351 号文件和埃及提交的 A39-WP/364 号文件已分别在议程项目 18 和 22 下进行了审议，因此，未在议程项目 14 下重新讨论。

14.9 多米尼加共和国、国际航协、日本、斯洛伐克代表斯洛伐克代表欧盟、欧洲民航会议和欧洲空中航行安全组织分别提交了信息文件 A39-WP/446 号文件、A39-WP/309 号文件、A39-WP/450 号文件和 A39-WP/415 号文件。

— 完 —