



A39-WP/498
P/33
4/10/16

大会 — 第39届会议

执行委员会关于议程项目18的报告

(由执行委员会主席提交)

所附关于议程项目 18 的报告已经得到执行委员会批准。

注：去掉此封面页后，应将本文件插入报告夹的适当位置。

议程项目 18：实施支助和发展 — 安保 (ISD-SEC)

18.1 执行委员会在其第五次和第六次会议上，审议了有关实施支助和发展—安保的题目。理事会提交的 WP/21 号文件，提供了自 2015 年 5 月非洲航空安保和简化手续的全面地区实施计划 (AFI SECFAL 计划) 开始以来，其实施工作的进展报告。该文件在结束时，提出继续支助非洲航空安保和简化手续的全面地区实施计划，并敦促各国提供财务、实物和/或其他捐助以支助其实施。

18.2 WP/28 号文件是在议程项目 20 下审议的。因此，没有在议程项目 18 下对其进行重新审议。

18.3 哈萨克斯坦和俄罗斯联邦在 WP/258 号文件中，提出通过增设一个由经常方案预算供资的工作人员职位和保留一个由自愿捐助供资的航空安保职位，加强国际民航组织欧洲和北大西洋地区办事处在航空安保和简化手续方面的力量。后一个职位在下一个三年期将转为由国际民航组织经常预算供资。

18.4 理事会在 WP/351 号文件中向大会通报了阿拉伯民用航空委员会 (ACAC) 和国际民航组织中东(MID)地区对航空安保和简化手续利雅得宣言的通过情况，并请求采取适当行动以实施其各项规定。

18.5 新加坡在 WP/185 号文件中代表 28 个成员国和三个国际组织，建议国际民航组织开发并举办航空货运安保最佳做法讲习班，以便为积极参与航空货运和航空货运安保工作的人员提供机会，学习世界各地监管部门及业界正在实施的航空货运安保方面的最佳做法。

18.6 非洲民用航空委员会在 WP/164 号文件中，代表其 54 个成员国介绍了自非洲航空安保和简化手续的全面地区实施计划开始以来在其实施方面取得的进展。委员会请大会敦促国际民航组织继续发挥其领导作用，并向非洲航空安保和简化手续的全面地区实施计划提供支助；与非洲民用航空委员会进行协作，以便提高非洲地区航空安保和简化手续小组 (RASFALG-AFI) 中的非洲专家的能力；并鼓励国际民航组织其他地区效仿非洲航空安保和简化手续的全面地区实施计划的做法。委员会还请求与非洲民用航空委员会协调，向实施国际民航组织标准和建议措施进展较慢的国家派出国际民航组织高级别特派团。

18.7 在一份信息文件 (WP/446 号文件) 中，多米尼加共和国总结了它们在航空安保领域取得的进展，及其对全球民用航空安保系统做出的贡献。它们进一步重申了继续与国际民航组织合作，并支助国际民航组织开展其不让任何国家掉队 (NCLB) 举措的意愿。

18.8 委员会获悉将在议程项目 28 下审议 WP/105 号文件。

18.9 执行委员会对非洲航空安保和简化手续的全面地区实施计划的实施方面取得的进展表示了赞赏。尤其是在强调制定协调机制的重要性时，它指出了为非洲航空安保和简化手续制定一整套目标、建立专家人才库，以及为加强政治承诺所付出努力的相关性。执行委员会核准了 WP/21 号文件和 WP/164 号文件中的全部行动，包括关于非洲航空安保和简化手续的全面地区实施计划的大会决议草案，并敦促非印地区各成员国承诺实现非洲航空安保和简化手续的全面地区实施计划的各项目标和目的。它进一步指出，需要国际社会支助该计划，并与国际民航组织及非洲民用航空委员会合作，以便开展其实施工作。

18.10 关于哈萨克斯坦与俄罗斯联邦提出的审议加强国际民航组织欧洲和北大西洋地区办事处人员配置水平，包括供资来源在内的联合建议，委员会观察到秘书处的资源调配和管理均由秘书长专权处置。

18.11 委员会对通过航空安保和简化手续利雅得宣言表示了欢迎，并呼吁阿拉伯民用航空委员会及国际民航组织中东地区各国实施该宣言。它进一步要求国际民航组织根据非洲航空安保和简化手续的全面地区实施计划方面的经验，通过为阿拉伯民用航空委员会和国际民航组织中东地区制定一项安保和简化手续计划来支助实施该宣言。

18.12 委员会支持新加坡提出的关于开发国际民航组织航空货运安保最佳做法讲习班的建议。秘书处对所介绍的讲习班纲要表示了赞赏，并指出人的胜任能力开发，是航空货运安保方面具有很高优先的事项。