



A39-WP/498

P/33

4/10/16

АССАМБЛЕЯ — 39-Я СЕССИЯ

ДОКЛАД ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО КОМИТЕТА ПО ПУНКТУ 18 ПОВЕСТКИ ДНЯ

(Представлено председателем Исполнительного комитета)

Прилагаемый доклад по пункту 18 повестки дня утвержден Исполнительным комитетом.

Примечание. После изъятия настоящего титульного листа данный документ следует поместить в соответствующий раздел папки доклада.

Пункт 18 повестки дня. Поддержка внедрения и развития – авиационная безопасность (ISD-SEC)

18.1 На своем 5-м и 6-м заседаниях Исполнительный комитет рассмотрел вопрос "Поддержка внедрения и развития – авиационная безопасность". В документе WP/21, представленном Советом, содержится информация о ходе реализации комплексного регионального плана осуществления проектов в области авиационной безопасности и упрощению формальностей в Африке (План AFI SECFAL) с момента его официального утверждения в мае 2015 года. В документе поддерживается предложение о продолжении оказания поддержки реализации Плана AFI SECFAL и содержится настоятельный призыв к государствам предоставлять финансовую помощь, взносы в натуральной форме и/или другие взносы для оказания поддержки делу реализации.

18.2 Документ WP/28 рассматривался в рамках пункта 20 повестки дня, и поэтому в рамках пункта 18 повестки дня он повторно не рассматривался.

18.3 В документе WP/258 Казахстан и Российская Федерация предложили усилить кадровый состав сотрудников по авиационной безопасности и упрощению формальностей Европейского и Североатлантического региональных бюро ИКАО путем введения дополнительной штатной должности, финансируемой из бюджета Регулярной программы, сохранив при этом должность сотрудника по авиационной безопасности, финансируемую за счет добровольных взносов. Эта должность в следующем трехлетнем периоде будет финансироваться за счет регулярного бюджета ИКАО.

18.4 В документе WP/351 Совет проинформировал Ассамблею о принятии Эр-риядской декларации по авиационной безопасности и упрощению формальностей в регионах Арабской комиссии гражданской авиации (АРКГА) и Ближнего востока (MID) ИКАО и призвал принять соответствующие меры по выполнению ее положений.

18.5 В документе WP/185 Сингапур от имени 28 государств-членов и 3-х международных организаций внес предложение об организации и проведении ИКАО практикума по передовой практике обеспечения безопасности авиагруза, который предоставит возможность сотрудникам, принимающим активное участие в работе с авиагрузами и обеспечении их безопасности, изучить передовую практику в области обеспечения безопасности авиагруза, реализуемую в настоящее время нормативными органами и отраслью во всем мире.

18.6 АКГА в документе WP/164 представила от имени ее 54 государств-членов информацию о достигнутом прогрессе в области реализации Плана AFI SECFAL с момента его утверждения. В документе Ассамблее предлагается настоятельно призвать ИКАО продолжать играть ведущую роль в поддержке и реализации Плана AFI SECFAL, во взаимодействии с АКГА укрепить кадры африканских экспертов, работающих в Африканской региональной группе по авиационной безопасности и упрощению формальностей (RASFALG-AFI), и рекомендовать другим регионам ИКАО следовать подходу, предусмотренному Планом AFI SECFAL. В документе также предлагается совместно с АКГА направить миссии ИКАО высокого уровня в государства с низким уровнем внедрения Стандартов и Рекомендуемой практики ИКАО.

18.7 В информационном документе (WP/446) Доминиканская Республика представила краткую информацию о достигнутом прогрессе в области авиационной безопасности и вкладе

этого государства в глобальную систему обеспечения безопасности гражданской авиации. Представители этого государства вновь подтвердили их намерения продолжать сотрудничество с ИКАО и оказывать ей поддержку в реализации инициативы "Ни одна страна не остается без внимания".

18.8 Комитет проинформировали о том, что документ WP/105 будет рассматриваться в рамках пункта 28 повестки дня.

18.9 Исполнительный комитет высоко оценил прогресс, достигнутый в области реализации Плана AFI SECFAL. В частности, подчеркивая важность наличия действующих механизмов координации, Комитет отметил актуальность целей, определенных в сфере авиационной безопасности и упрощения формальности в Африке, создание резерва экспертов и предпринятые усилия по повышению уровня политической приверженности. Исполнительный комитет одобрил все действия, предложенные в документах WP/21 и WP/164, включая проект резолюции Ассамблеи по Плану AFI SECFAL, призывающей государства – члены региона AFI брать на себя обязательства по достижению задач и целей Плана AFI SECFAL. Была также отмечена необходимость поддержки этого Плана международным сообществом и совместной деятельности с ИКАО и АКГА в целях его внедрения.

18.10 Ссылаясь на внесенное Казахстаном и Российской Федерацией совместное предложение рассмотреть вопрос о повышении уровня укомплектования персоналом в региональном бюро EUR/NAT ИКАО, включая источник финансирования, Комитет отметил, что распределение ресурсов Секретариата и управление ими является прерогативой Генерального секретаря.

18.11 Комитет одобрил принятие Риядской декларации по авиационной безопасности и упрощению формальностей и призвал государства регионов АКГА и MID ИКАО выполнить эту Декларацию. Комитет также поручил ИКАО поддержать выполнение Декларации посредством разработки Плана SECFAL для регионов АКГА и MID ИКАО на основе опыта разработки Плана AFI SECFAL.

18.12 Комитет поддержал предложение Сингапура об организации практикума ИКАО по передовой практике обеспечения безопасности авиагруза. Секретариат выразил признательность за представленное общее изложение задач практикума и отметил, что в области обеспечения безопасности авиагруза повышению квалификации специалистов уделяется первоочередное внимание.