



الجمعية العمومية – الدورة التاسعة والثلاثون

تقرير اللجنة التنفيذية

عن

البند ١٨ من جدول الأعمال

(مقدم من رئيس اللجنة التنفيذية)

أقرت اللجنة التنفيذية التقرير المرفق عن البند ١٨ من جدول
الأعمال.

ملاحظة — بعد إزالة هذه الصفحة، ينبغي وضع هذه الورقة في مكانها المناسب في حافظة التقرير.
(٣ صفحات)

البند ١٨ من جدول الأعمال: دعم التنفيذ والتنمية في مجال الأمن

١-١٨ نظرت اللجنة التنفيذية، خلال جلستها الخامسة والسادسة، في موضوع دعم التنفيذ والتنمية في مجال الأمن. وتقدّم ورقة العمل WP/21، المقّمة من المجلس، تقريراً مرحلياً عن تنفيذ خطة التنفيذ الإقليمية الشاملة لأمن الطيران والتسهيلات في أفريقيا (AFI SECFAL Pan) منذ بدايتها في مايو ٢٠١٥. وتختتم باقتراح الدعم المستمر للخطة المذكورة مع حثّ الدول على تقديم مساهمات مالية و/أو عينية و/أو مساهمات أخرى لدعم تنفيذها.

٢-١٨ وجرى النظر في ورقة العمل WP/28 في إطار البند ٢٠ من جدول الأعمال، ولذلك لم يُعاد النظر فيها ضمن البند ١٨ من جدول الأعمال.

٣-١٨ واقتُرحت كازاخستان والاتحاد الروسي، في ورقة العمل WP/258 تعزيز مكتب الإيكاو الإقليمي لأوروبا وشمال الأطلنطي في مجال أمن الطيران والتسهيلات عن طريق شموله وظيفة إضافية ممولة من ميزانية البرنامج العادي مع الحرص في الوقت ذاته على الحفاظ على وظيفة لأمن الطيران تُموّل عن طريق مساهمات طوعية. وسيتم تحويل هذه الوظيفة الأخيرة خلال فترة ثلاثية لاحقة إلى وظيفة يجري تمويلها من الميزانية العادية للإيكاو.

٤-١٨ أحاط المجلس، في ورقة العمل WP/351، الجمعية العمومية علماً باعتماد إعلان الرياض بشأن أمن الطيران والتسهيلات في إقليم الهيئة العربية للطيران المدني وإقليم مكتب الإيكاو في الشرق الأوسط، وطلب اتخاذ الإجراءات الملائمة لتنفيذ أحكامه.

٥-١٨ واقتُرحت سنغافورة، في ورقة العمل WP/185، نيابةً عن ٢٨ دولة عضواً وثلاث منظمات دولية أن تقوم الإيكاو بتنظيم وتقديم ورشة عمل بشأن أفضل ممارسات أمن البضائع الجوية لإتاحة فرص للموظفين العاملين في مجال الشحن الجوي وأمنه وذلك للاستفادة من أفضل الممارسات في مجال أمن البضائع الجوية التي يُطبّقها واضعو التنظيمات وقطاع الصناعة في العالم.

٦-١٨ عرضت اللجنة الأفريقية للطيران المدني (لجنة أفكاك)، في ورقة العمل WP/164 نيابةً عن دولها الأعضاء البالغ عددهم ٥٤ دولة، التقدّم المحرز في تنفيذ خطة التنفيذ الإقليمية الشاملة لأمن الطيران والتسهيلات في أفريقيا (AFI SECFAL Plan) منذ بدايتها. ودعت الجمعية العمومية لحثّ الإيكاو على مواصلة الاضطلاع بدورها الريادي ودعم خطة التنفيذ الإقليمية الشاملة وعلى التعاون مع لجنة أفكاك لتعزيز قدرات الخبراء الأفارقة في مجموعة RASFALG-AFI، وعلى تشجيع أقاليم الإيكاو الأخرى على مضاهاة نهج خطة AFI SECFAL. وطلبت أيضاً تنفيذ بعثات رفيعة المستوى من الإيكاو إلى الدول منخفضة التقدّم في تنفيذ القواعد والتوصيات الدولية للإيكاو، وذلك بالتنسيق مع لجنة أفكاك.

٧-١٨ في ورقة المعلومات WP/446، لخصت جمهورية الدومينيكان التقدّم الذي أحرزته في ميدان أمن الطيران ومساهمتها في النظام العالمي لأمن الطيران المدني. وأكدت كذلك التزامها مواصلة التعاون مع الإيكاو ودعمها في مبادرة عدم ترك أي بلد وراء الركب.

٨-١٨ أحييت اللجنة علماً بأنّ ورقة العمل WP/105 سيجري النظر فيها ضمن إطار البند ٢٨ من جدول الأعمال.

٩-١٨ أشادت اللجنة التنفيذية بالتقدّم المحرز في تنفيذ خطة AFI SACFAL مع التشديد، بصفة خاصة، على أهمية امتلاك آليات للتنسيق، ولاحظت ملاءمة مجموعة الأهداف التي حُدّدت لأمن الطيران والتسهيلات في أفريقيا وإنشاء مجموعة من الخبراء والجمهود المبذولة لزيادة الالتزام السياسي. وأقرت اللجنة جميع إجراءات ورقة العمل WP/21 وورقة العمل WP/164، بما في

ذلك مشروع قرار الجمعية العمومية بشأن خطة AFI SECFAL، وحثت الدول الأعضاء من إقليم أفريقيا والمحيط الهندي على الالتزام بتحقيق غايات وأهداف خطة AFI SECFAL. وأحاطت علماً كذلك بالحاجة لأن يدعم المجتمع الدولي الخطة ويعمل مع الإيكاو ولجنة أفكاف من أجل تنفيذها.

١٠-١٨ بالإشارة إلى الاقتراح المشترك المقدم من كازاخستان والاتحاد الروسي للنظر في رفع مستوى وظائف ومكتب الإيكاو الإقليمي لأوروبا وشمال الأطلسي، بما في ذلك مصدر التمويل، لاحظت اللجنة أن تخصيص وإدارة موارد الأمانة العامة هما سلطة الأمانة العامة.

١١-١٨ رحبت اللجنة باعتماد إعلان الرياض بشأن أمن الطيران والتسهيلات ودعت الدول في إقليمي الهيئة العربية للطيران المدني ومكتب الإيكاو الإقليمي في الشرق الأوسط إلى تنفيذ الإعلان. كما طلبت من الإيكاو دعم تنفيذ الإعلان عن طريق وضع خطة أمن وتسهيلات لدول الهيئة العربية للطيران المدني ومنطقة الشرق الأوسط الخاصة بالإيكاو، وذلك استناداً إلى تجربة خطة AFI SECFAL.

١٢-١٨ دعمت اللجنة بشكل عام اقتراح سنغافورة لتنظيم الإيكاو لورشة عمل بشأن أفضل ممارسات أمن البضائع الجوية. وأعربت الأمانة العامة عن تقديرها لمعالم الورشة المقدمة ولاحظت أن تطوير الكفاءة البشرية يمثل أولوية عالية في أمن البضائع الجوية.

- انتهى -