



A39-WP/497  
P/32  
4/10/16

## АССАМБЛЕЯ — 39-Я СЕССИЯ

### ДОКЛАД ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО КОМИТЕТА ПО ПУНКТУ 17 ПОВЕСТКИ ДНЯ

(Представлено председателем Исполнительного комитета)

Прилагаемый доклад по пункту 17 повестки дня одобрен  
Исполнительным комитетом.

*Примечание. После изъятия настоящего титульного листа данный документ следует поместить в соответствующий раздел папки доклада.*

**Пункт 17 повестки дня. Механизм непрерывного мониторинга в рамках Универсальной программы проверок в сфере обеспечения авиационной безопасности (УППАБ-МНМ)**

17.1 На своем 5-м заседании Исполнительный комитет рассмотрел вопрос о механизме непрерывного мониторинга в рамках Универсальной программы в сфере обеспечения авиационной безопасности (УППАБ-МНМ). Совет представил доклад об общем ходе внедрения Программы после начала ее реализации в январе 2015 года (WP/20), а государства и наблюдатели представили по этому вопросу четыре дополнительных документа: 151, 224, 316 и 371.

17.2 Совет в документе WP/20 представил доклад о ходе внедрения УППАБ-МНМ, в том числе о среднем уровне реализации критических элементов систем государств по контролю за обеспечением авиационной безопасности. В документе предлагается продолжать оказывать поддержку УППАБ путем командирования экспертов на краткосрочной и долгосрочной основе и участия в учебных курсах и семинарах.

17.3 Африканская комиссия гражданской авиации (АКГА) в документе WP/151 вновь подтвердила от имени своих государств-членов необходимость поддержания уровня раскрытия результатов проверок в рамках УППАБ в соответствии с Рекомендуемой практикой 2.4.5 Приложения 17 "*Безопасность*", принимая во внимание риски и преимущества, связанные с раскрытием такой информации. Она также настоятельно призывает ИКАО продолжить оказание помощи государствам с низким уровнем соблюдения Стандартов Приложения 17 и положений Приложения 9 "*Упрощение формальностей*", касающихся авиационной безопасности.

17.4 Российская Федерация в документе WP/316 предложила Ассамблее поддержать суверенное право каждого государства предоставлять информацию о результатах проверки на основе ограниченных уровней раскрытия, сохраняя в то же время принцип конфиденциальности информации, а также определять, следует ли результаты их проверок размещать на защищенном веб-сайте УППАБ.

17.5 В информационном документе (WP/224) Индонезия представила информацию об опыте проведения проверки в рамках УППАБ-МНМ и выводы, содержащие определенные уроки, извлеченные из процесса проверки.

17.6 В информационном документе (WP/371) Китай изложил свою национальную программу проверок в сфере авиационной безопасности, введенную в 2004 году. Эта программа проверок охватывает аэропорты и эксплуатантов воздушных судов, является устойчиво функционирующей, основанной на оценках рисков программой, которая интегрирована с сертификацией систем управления авиационной безопасностью (СУАБ). Данная программа значительно усовершенствовала процесс управления авиационной безопасностью и повысила общий уровень авиационной безопасности в системе гражданской авиации Китая.

17.7 Комитет поддержал УППАБ-МНМ, признал ее важность в деле содействия обеспечению эффективности и устойчивого функционирования глобальной системы авиационной безопасности и настоятельно призвал государства продолжать оказывать поддержку Программе проверок посредством командирования экспертов, подписания меморандума о взаимном понимании (МОВ) по УППАБ-МНМ, а также путем участия в учебных курсах и семинарах.

17.8 Комитет выразил обеспокоенность тем, что Программа проверок в ее нынешнем виде делает акцент главным образом на государственные системы проверок в сфере обеспечения авиационной безопасности, но при этом не охватывает в достаточной степени или надлежащим образом практическую реализацию мер безопасности. Вследствие этого был достигнут общий консенсус относительно того, что ИКАО следует проанализировать сферу и методы проверок в рамках УППАБ-МНМ по консультации с государствами-членами, с тем чтобы обеспечить предоставление Программой проверок больших гарантий относительно реализации мер безопасности на земле, а также обеспечить, чтобы данная методика учитывала основанные на оценках риска подходы к реализации мер авиационной безопасности. Было достигнуто согласие относительно того, что проведение такого анализа целесообразно поручить существующей Исследовательской группе Секретариата (SSG) по УППАБ-МНМ. Членский состав SSG должен быть пересмотрен и соответствующим образом обновлен в целях обеспечения надлежащей представленности всех заинтересованных сторон.

17.9 По вопросу раскрытия результатов проверок члены Комитета выразили различные точки зрения относительно способов достижения оптимально сбалансированного решения в части предоставления информации всем государствам, которые в ней нуждаются, и в то же время обеспечения защиты конфиденциальности результатов проверок. Такая конфиденциальность важна для недопущения раскрытия потенциально чувствительной информации при соблюдении в то же время суверенного права государств. Было достигнуто согласие относительно того, что SSG по УППАБ-МНМ может также служить эффективным форумом для дальнейшего обсуждения этого вопроса. Многие члены также отметили, что такая информация должна в любом случае быть доступна государствам, принимающим полеты из других государств на двусторонней основе, и напомнили о выводах, сделанных в этом отношении Группой экспертов по авиационной безопасности.

17.10 Комитет также призвал ИКАО продолжать оказывать целенаправленную помощь государствам с низким уровнем эффективного выполнения критических элементов системы контроля за обеспечением авиационной безопасности и низкой эффективностью внедрения Стандартов ИКАО, касающихся авиационной безопасности.