



الجمعية العمومية — الدورة التاسعة والثلاثون

تقرير اللجنة التنفيذية

عن

البند ١٧ من جدول الأعمال

(مقدم من رئيس اللجنة التنفيذية)

التقرير المرفق عن البند ١٧ من جدول الأعمال أقرته اللجنة التنفيذية.

ملاحظة: بعد إزالة هذه الصفحة، ينبغي وضع هذه الورقة في مكانها المناسب في حافظة التقرير.

البند ١٧ من جدول الأعمال: البرنامج العالمي لتدقيق أمن الطيران - نهج الرصد المستمر (USAP-CMA)

١-١٧ تطرقت اللجنة التنفيذية، خلال جلستها الخامسة، لمناقشة البرنامج العالمي لتدقيق أمن الطيران وفقاً لنهج الرصد المستمر. وقدّم المجلس تقريراً حول التنفيذ الشامل للبرنامج منذ تأسيسه في يناير ٢٠١٥ (ورقة العمل WP/20). كما تم تقديم أربع ورقات عمل إضافية من الدول الأعضاء والمراقبين وهي: ورقات العمل WP/151 و WP/224 و WP/316 و WP/371.

٢-١٧ وقدم المجلس في ورقة العمل رقم WP/20 تقريراً عن تنفيذ البرنامج العالمي لتدقيق أمن الطيران وفقاً لنهج الرصد المستمر، بما في ذلك معدل تنفيذ العناصر الحاسمة لنظم الدول لمراقبة أمن الطيران الجوية. واقترح المجلس مواصلة دعم البرنامج العالمي لتدقيق أمن الطيران عبر إغارة خبراء ذوي الاختصاص سواء على فترات قصيرة أو طويلة الأجل وكذا عبر المشاركة في دورات تدريبية وحلقات دراسية.

٣-١٧ وأكدت اللجنة الأفريقية للطيران المدني مجدداً، في ورقة العمل WP/151، وبالنيابة عن الدول الأعضاء فيها، على ضرورة المحافظة على مستويات الإفصاح عن نتائج التدقيق في حدود التوصية رقم ٢-٤-٥ من الملحق السابع عشر - الأمن، مع مراعاة مخاطر وفوائد الإفصاح عن مثل هذه المعلومات. كما حثت اللجنة الإيكاو على مواصلة توفير المساعدة للدول ذات المستويات المنخفضة من الامتثال لأحكام الملحق السابع عشر وأحكام الأمن الواردة في الملحق التاسع - التسهيلات.

٤-١٧ واقترح الاتحاد الروسي، في ورقة العمل رقم WP/316، تأييد الجمعية العمومية لحرية كل دولة في الكشف عن نتائج التدقيق الخاصة بها بناء على مستويات معينة من الإفصاح، مع الحفاظ في الوقت نفسه على مبدأ السرية، وتحديد ما إذا كان يجب نشر نتائج التدقيق الخاصة بها على الموقع الإلكتروني للأمن للبرنامج العالمي لتدقيق أمن الطيران.

٥-١٧ وقدمت إندونيسيا، في ورقة المعلومات رقم WP/224، لمحة عامة عن تجربتها فيما يخص إجراء عملية التدقيق ضمن البرنامج العالمي لتدقيق أمن الطيران وفقاً لنهج الرصد المستمر، كما قدمت الدروس التي استنتجتها من هذا التدقيق.

٦-١٧ وقدمت الصين، في ورقة المعلومات WP/371، شرحاً لبرنامجها الوطني لتدقيق أمن الطيران الذي أطلقتته في عام ٢٠٠٤. وهو برنامج يغطي المطارات ومشغلي الطائرات ويتسم بالاستدامة ويقوم على أساس تقييم المخاطر، كما أن يتكامل مع مسألة ترخيص نظم إدارة أمن الطيران. وقد ساهم البرنامج بشكل كبير في تحسين إدارة الأمن وتحسين الأمن العام لنظام الطيران المدني في الصين.

٧-١٧ وأعربت اللجنة عن دعمها للبرنامج العالمي لتدقيق أمن الطيران وفقاً لنهج الرصد المستمر، معترفة بأهميته في المساعدة على ضمان فعالية واستدامة النظام العالمي لأمن الطيران. وحثت الدول على مواصلة دعم برنامج التدقيق عبر إغارة الخبراء وتوقيع مذكرة التفاهم الخاصة بالبرنامج، وكذلك عبر المشاركة في الدورات التدريبية والحلقات الدراسية.

٨-١٧ كما أعربت اللجنة عن قلقها من أن البرنامج، الذي يركز في شكله الحالي على نظم الرقابة الأمنية الخاصة بالدول، لا يغطي مسألة التطبيق الفعلي للإجراءات الأمنية بما يكفي من التفصيل أو التعمق. ونتيجة لذلك، كان هناك إجماع واسع على ضرورة أن تقوم الإيكاو، بالتشاور مع الدول الأعضاء، بمراجعة نطاق البرنامج وطرق تنفيذه، وذلك للتأكد من أن برنامج التدقيق يوفر ضمانات أقوى بشأن تطبيق الإجراءات الأمنية على الأرض، ومن أن منهجية تنفيذه تأخذ بالاعتبار النهج

القائم على أساس تقييم المخاطر عند تنفيذ تدابير أمن الطيران. وتم الاتفاق على أن مجموعة الدراسة الحالية التابعة للأمانة العامة والمعنية بالبرنامج العالمي لتدقيق أمن الطيران تشكل جهة ملائمة للقيام بهذه المراجعة. وينبغي مراجعة وتحديث عضوية مجموعة الدراسة التابعة للأمانة العامة، على النحو الملائم، لضمان التمثيل الكافي لجميع الأطراف المعنية.

٩-١٧ وفيما يتعلق بمسألة الإفصاح عن نتائج التدقيق، أعرب أعضاء اللجنة عن وجهات نظر مختلفة بشأن أفضل السبل لتحقيق التوازن الأمثل بين توفير المعلومات اللازمة لجميع الدول التي تحتاج للاطلاع عليها من جهة وحماية سرية نتائج التدقيق من جهة أخرى. وسرية المعلومات هذه مهمة للحيلولة دون الإفصاح عن معلومات قد تكون حساسة للغاية، مع احترام، في الوقت نفسه، سيادة الدول. وتم الاتفاق على أن مجموعة الدراسة التابعة للأمانة العامة والمعنية بالبرنامج العالمي لتدقيق أمن الطيران وفقاً لنهج الرصد المستمر قد تكون هي المحفل المناسب لمواصلة المناقشات المتعلقة بهذه المسألة. كما لاحظ العديد من الأعضاء أنّ مثل هذه المعلومات ينبغي، على أيّ حال، أن تتوافر للدول التي تستقبل رحلات جوية من دول أخرى على أساس ثنائي، وذكروا باستنتاجات فريق خبراء أمن الطيران في هذا الصدد.

١٠-١٧ ودعت اللجنة أيضاً الإيكاو لمواصلة تقديم المساعدة الموجهة للدول التي تعاني من مستويات منخفضة للتنفيذ الفعال للعناصر الحاسمة لنظام مراقبة أمن الطيران وكذا مستويات منخفضة من التنفيذ الفعال لقواعد الإيكاو القياسية المتعلقة بالأمن.

- انتهى -