



A39-WP/496  
EX/191  
1/10/16

**АССАМБЛЕЯ — 39-Я СЕССИЯ  
ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ**

**ПРОЕКТ ТЕКСТА ДОКЛАДА  
ПО  
ПУНКТАМ 29 И 30 ПОВЕСТКИ ДНЯ**

Прилагаемый материал по пунктам 29 и 30 повестки дня представляется для рассмотрения Исполнительным комитетом.

**Пункт 29 повестки дня. Повестка дня Организации Объединенных Наций на период до 2030 года: цели в области устойчивого развития (ЦУР)**

29.1 По данному пункту повестки дня Комитет рассмотрел документ A39-WP/25, представленный Советом, в котором рассматривается вклад авиатранспортных систем, соответствующих правилам ИКАО, в Повестку дня устойчивого развития на период до 2030 года и содержится призыв к государствам внедрять Стандарты и Рекомендуемую практику (SARPS), политику, планы и программы ИКАО, которые в конечном итоге способствуют выполнению международных первоочередных задач развития, в частности достижению целей устойчивого развития (ЦУР). В документе также приводится доклад об осуществленных ИКАО мероприятиях, направленных на оказание в этой связи помощи государствам-членам. Комитет отметил важный вклад, обеспечиваемый за счет использования результатов выполнения стратегических целей ИКАО, инициативы NCLB и результатов Всемирного форума ИКАО по вопросам авиации в деле реализации Повестки дня на период до 2030 года; призвал государства включить авиацию в национальные планы развития и повысить в них значимость авиации и способствовать выполнению таких планов с помощью тщательно проработанных стратегических планов сектора воздушного транспорта и генеральных планов гражданской авиации; и поручил ИКАО продолжать укреплять партнерские отношения и оказывать помощь государствам в деле воплощения вклада авиации в процесс устойчивого развития. Комитет также принял к сведению различные вопросы охраны окружающей среды, касающиеся ЦУР, и результаты работы Комитета ИКАО по охране окружающей среды от воздействия авиации (САЕР) по выполнению Повестки дня на период до 2030 года.

29.2 Комитет рассмотрел документ A39-WP/194, представленный КАНСО и поддержанный Буркина-Фасо, Венесуэлой, Саудовской Аравией и Южной Африкой, в котором представлена обновленная информация по проекту "Loon", содержится призыв к государствам и ПАНО проанализировать информацию, содержащуюся в письме ИКАО государствам по данному вопросу (AN13/22.1-16/42), и в свете этой информации пересмотреть процедуры и подготовить письма о договоренности для обеспечения безопасных перелетов. Комитет отметил, что эта инициатива непосредственно поддерживает цели 9 и 17 ЦУР и призвал Ассамблею одобрить основную идею документа и распространить его действие на все авиационные решения, соответствующие требованиям SARPS, которые способствуют достижению ЦУР, содействующих предоставлению интернет-услуг в регионах мира с недостаточным интернет-покрытием.

29.3 Комитет рассмотрел документ A39-WP/240, представленный Группой Всемирного банка, и отметил, что данный вопрос уже рассматривался в рамках пункта 30 повестки дня "Мобилизация ресурсов".

29.4 Комитет рассмотрел документ A39-WP/374, представленный ИАТА от имени ИАТА, ИККАИА, КАНСО, МСА и МСДА и поддержанный Аргентиной, Буркина-Фасо, Гватемалой, Саудовской Аравией, Соединенным Королевством, Соединенными Штатами Америки, Шри-Ланкой, Южной Африкой, в котором представлен доклад "Авиация: преимущества без границ", демонстрирующий, как безопасный, надежный и рентабельный воздушный транспорт способствует достижению многих ЦУР, и государствам предлагается распространять и использовать доклад в обоснование вклада авиации в достижение ЦУР. Комитет принял к сведению информацию, содержащуюся в документе, и призвал государства-члены признать

пользу авиации на глобальном, региональном и национальном уровнях, а также активно использовать это при разработке политики, направленной на дальнейшее развитие авиации как движущей силы для достижения множества экономических, социальных и иных выгод.

29.5 Комитет принял к сведению информацию в документе A39-IP/427, представленном Международной коалицией за устойчивое развитие авиации. Было признано, что документы A39-WP/78 и A39-WP/140, представленные Советом и ИАТА по пунктам соответственно 31 и 39 повестки дня, а также документ A39-IP/294 и A39-IP/305, представленные Индией и ИАТА, содержат ряд важных ссылок на ЦУР, что обеспечивает поддержку целей предложенной резолюции.

29.6 По итогам обсуждения Комитет согласился представить пленарному заседанию следующую резолюцию для принятия:

**Резолюция 29-1. Вклад авиации в реализацию Повестки дня Организации Объединенных Наций в области устойчивого развития на период до 2030 года**

*Ассамблея,*

*признавая,* что воздушный транспорт является катализатором устойчивого развития и представляет собой важный источник жизнеобеспечения для наименее развитых стран (НРС) и особенно для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю (РСНВМ), и малых островных развивающихся стран (МОРС), так как он обеспечивает их связь с миром,

*признавая,* что связность сети воздушного транспорта имеет чрезвычайно важное значение для сопряжения экономических, социальных и территориальных факторов для государств-членов и их населения,

*признавая,* что выгоды воздушного транспорта могут быть реализованы, только если государства будут располагать безопасной, эффективной, обеспечивающей авиационную безопасность, экономически жизнеспособной и экологически безопасной системой воздушного транспорта,

*принимая во внимание,* что реализация инициативы "Ни одна страна не остается без внимания" (NCLB) ориентирована на оказание государствам помощи в эффективном выполнении ими Стандартов и Рекомендуемой практики (SARPS) и соответствующих планов, политики и программ, а также на устранение вопросов, вызывающих значительную обеспокоенность в области безопасности полетов и авиационной безопасности, с тем чтобы обеспечить доступ всех государств к значительным социально-экономическим выгодам воздушного транспорта,

*принимая во внимание,* что Генеральная Ассамблея Организации Объединенных Наций приняла документ "*Преобразование нашего мира: Повестка дня в области устойчивого развития на период до 2030 года*", включающий 17 универсальных и ориентированных на преобразования целей, которые поддерживаются 169 задачами, обеспечивающих баланс экономических, социальных и экологических компонентов устойчивого развития,

*напоминая*, что масштаб и амбициозность Повести дня в области устойчивого развития на период до 2030 года определяют необходимость установления глобального партнерства, которое позволит объединить усилия правительств, частного сектора, гражданского общества и системы Организации Объединенных Наций и других сторон по мобилизации всех имеющихся ресурсов для ее осуществления,

*принимая во внимание*, что реализация стратегических целей ИКАО в таких областях, как обеспечение безопасности полетов, аэронавигационный потенциал и эффективность, авиационная безопасность и упрощение формальностей, экономическое развитие воздушного транспорта и охрана окружающей среды, является вкладом в достижение Целей Организации Объединенных Наций в области устойчивого развития (ЦУР),

1. *настоятельно призывает* государства-члены признать значительный вклад, вносимый авиацией в обеспечение устойчивого развития посредством стимулирования занятости, развития торговли и туризма и экономического развития в других областях на национальном, региональном и глобальном уровнях, а также посредством обеспечения гуманитарного и кризисного реагирования на бедствия и чрезвычайные ситуации в области здравоохранения;

2. *порукает* Совету и Генеральному секретарю подтвердить в рамках их соответствующих полномочий, что ИКАО продолжит выполнять функции представителя интересов авиации путем повышения осведомленности государств-членов, включая соответствующие структуры за пределами сектора воздушного транспорта, систему Организации Объединенных Наций, сообщество государств-доноров и все заинтересованные стороны, о вкладе авиации в устойчивое развитие и достижение ЦУР;

3. *настоятельно призывает* государства-члены принять меры по развитию своих систем воздушного транспорта путем эффективного выполнения соответствующих SARPS и политики, а также включить авиационный сектор в свои национальные планы развития в качестве приоритета, реализуя в поддержку этого тщательно проработанные стратегические планы в секторе воздушного транспорта и генеральные планы развития гражданской авиации, чтобы таким образом способствовать достижению ЦУР;

4. *порукает* Совету дать указание Генеральному секретарю рассмотреть особые потребности и характерные особенности НРС, РСНВМ и МОРС, определенные в рамках Организации Объединенных Наций, с целью координации, приоритизации и оказания содействия реализации программ предоставления помощи, ориентированных на развитие их систем воздушного транспорта;

5. *порукает* Генеральному секретарю продолжать осуществлять мониторинг и анализ, где применимо, вклада в достижение ЦУР посредством реализации стратегических целей и программ работы ИКАО;

6. *порукает* Генеральному секретарю обеспечить участие ИКАО, когда это применимо и в соответствии с ее стратегическими целями, в работе механизмов, созданных для оказания поддержки реализации Повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 года, с тем чтобы авиация получила соответствующее признание и приоритетное внимание в планах развития государств-членов;

7. *просит* Генерального секретаря развивать существующие и устанавливать новые партнерские отношения с государствами-членами, авиационной отраслью, системой Организации Объединенных Наций, международными и региональными организациями, финансовыми институтами, донорами и другим заинтересованными сторонами для оказания помощи государствам-членам в развитии их систем воздушного транспорта с целью внесения в дальнейшем вклада в деятельность по достижению ЦУР.

-----

**Пункт 30 повестки дня. Мобилизация ресурсов**

30.1 По данному пункту повестки дня Комитет рассмотрел представленный Советом документ A39-WP/26, в котором содержалась информация о политике ИКАО в области мобилизации ресурсов, призванной обеспечить привлечение достаточных, более прогнозируемых и стабильных добровольных взносов в целях выполнения миссии Организации, дополнения бюджета Регулярной программы ИКАО и оказания помощи государствам в упрощении доступа к финансовым средствам для совершенствования их систем воздушного транспорта, а также доклад о деятельности в сфере мобилизации ресурсов. Комитет выразил признательность за полученные добровольные взносы и рекомендовал Генеральному секретарю способствовать развитию партнерских отношений в целях мобилизации ресурсов для устойчивого развития авиации, призвал государства-члены, международные организации, отрасль, доноров и все соответствующие заинтересованные стороны оказывать помощь государствам в развитии их систем воздушного транспорта и направлять взносы в добровольные фонды ИКАО.

30.2 Комитет принял к сведению содержание документа A39-WP/105, представленного Словакией от имени ЕС и его государств-членов и других государств – членов ЕКГА, а также ЕВРОКОНТРОЛем, отметив, что данный вопрос уже обсуждался в рамках пункта 28 повестки дня "Инициатива "Ни одна страна не остается без внимания"".

30.3 Комитет рассмотрел представленный Группой Всемирного банка документ A39-WP/240, который содержал информацию, содействующую получению государствами доступа к финансированию в целях совершенствования их систем воздушного транспорта и, следовательно, поддержки процесса достижения целей Повестки дня 2030 года. Комитет принял к сведению каталитическое воздействие воздушного транспорта в целях развития и призвал государства-члены признать это воздействие путем повышения приоритета авиационного сектора в национальных планах развития. Комитет также отметил поддержку, оказываемую Банком государствам-членам в секторе воздушного транспорта посредством его механизмов финансирования, и призвал государства-члены рассмотреть вопрос о включении сектора воздушного транспорта в свои стратегии развития на основе соответствующих страновых рамочных программ партнерства с Группой Всемирного банка, где это применимо.

30.4 По итогам обсуждения Комитет согласился представить пленарному заседанию следующую резолюцию для принятия:

**Резолюция 30/1. Мобилизация ресурсов**

*Ассамблея,*

*признавая,* что воздушный транспорт является катализатором устойчивого развития и что, несмотря на свою социально-экономическую значимость, он получает ограниченные средства от действующих международных механизмов финансирования для поддержки своего развития,

*признавая,* что успешная реализация инициативы "Ни одна страна не остается без внимания" будет зависеть от повышения уровня финансирования и инвестиций при поддержке всех государств-членов,

*учитывая*, что в некоторых случаях у государств-членов может не быть доступа к необходимым ресурсам для устранения недостатков, выявленных в ходе проведения программ проверок ИКАО, и для развития своих систем воздушного транспорта,

*принимая во внимание*, что большинство развивающихся государств испытывают трудности с получением доступа к множеству источников на финансовом рынке, в особенности на рынках иностранного капитала, для финансирования устойчивого развития своей гражданской авиации,

*принимая во внимание*, что Совет, исходя из стратегических целей ИКАО, учредил целевые и многосторонние добровольные фонды в целях оказания помощи государствам-членам в развитии гражданской авиации,

*напоминая о том*, что в нескольких резолюциях Ассамблеи, в том числе А38-2, А38-5, А38-7, А38-15, А37-16, А36-17, А36-18, А35-15, А33-1, А33-9, А29-13 и А22-19, государствам, международным организациям и финансовым учреждениям рекомендовалось создавать партнерства, проводить мобилизацию ресурсов в целях оказания технического содействия и делать добровольные взносы в фонды ИКАО,

*выражая признательность* государствам-членам, международным и региональным организациям и другим донорам за значительные взносы в фонды ИКАО, связанные с достижением целей ИКАО,

*признавая*, что комплексные и целенаправленные усилия по мобилизации ресурсов обладают потенциалом для увеличения поддержки, оказываемой ИКАО государствам в целях облегчения их доступа к финансированию для развития своих систем гражданской авиации,

*принимая во внимание*, что в ИКАО принята Политика в области мобилизации ресурсов, призванная обеспечить привлечение достаточных, более прогнозируемых и стабильных добровольных взносов для выполнения миссии Организации и дополнения бюджета Регулярной программы ИКАО, а также для оказания помощи государствам в привлечении ими финансовых средств для развития своих безопасных, эффективных, надежных, экономически жизнеспособных и экологичных систем воздушного транспорта,

1. *порукает* Совету и Генеральному секретарю, в рамках своей соответствующей компетенции, обеспечить дальнейшее выполнение ИКАО своей роли защитника интересов авиации путем повышения осведомленности среди государств-членов, в системе Организации Объединенных Наций, среди международных и региональных организаций, финансовых учреждений, частного сектора и сообщества доноров о выгодах мобилизации ресурсов для устойчивого развития систем воздушного транспорта всех государств-членов, а также о выгодах инвестиций в это устойчивое развитие;

2. *настоятельно призывает* государства-члены, отрасль, международные и региональные организации, финансовые учреждения, доноров и другие заинтересованные стороны поддержать проведение мероприятий по оказанию помощи в соответствии с установленными ИКАО глобальными и региональными авиационными планами и приоритетными задачами, избегая при этом дублирования усилий;

3. *просит* Генерального секретаря разработать инструктивный материал, чтобы помочь государствам включить вопросы авиационного сектора в свои национальные планы развития в качестве приоритета и повысить их статус в этих планах, а также разработать основательные стратегические планы развития сектора воздушного транспорта и генеральные планы развития гражданской авиации;

4. *настоятельно призывает* государства-члены обеспечить национальное финансирование для устойчивого развития воздушного транспорта и рекомендует им при необходимости обращаться за помощью к ИКАО;

5. *настоятельно призывает* государства-члены, предоставляющие официальную помощь развитию (ОПР), признавать значительный вклад авиации в устойчивое развитие посредством рассмотрения возможности принять обязательство укреплять воздушный транспорт в нуждающихся государствах и направлять финансовые потоки на эти цели и *призывает* Генерального секретаря оказывать им помощь в этих усилиях;

6. *настоятельно призывает* все государства-члены, отрасль, международные и региональные организации, финансовые учреждения, доноров и другие заинтересованные стороны, имеющие соответствующие возможности, продолжать делать добровольные взносы в фонды ИКАО и вступать в партнерства с нуждающимися государствами в целях предоставления финансовых и технических ресурсов для оказания помощи в совершенствовании их систем гражданской авиации, в том числе их возможностей в области надзора;

7. *порукает* Совету и Генеральному секретарю в рамках их соответствующей компетенции продолжать развивать партнерские связи ИКАО с финансовыми учреждениями для того, чтобы обеспечить приоритетный статус или включение вопросов авиации в их повестки дня или программы работы с целью оказания содействия государствам в получении доступа к финансированию их проектов развития авиации.

8. *порукает* Генеральному секретарю разработать стратегии и механизмы мобилизации ресурсов среди государств-членов, в системе ООН, среди международных и региональных организаций, финансовых институтов, частного сектора и соответствующих механизмов в целях оказания помощи нуждающимся государствам, в особенности наименее развитым странам (НРС), развивающимся странам, не имеющим выхода к морю (РСНВМ) и малым островным развивающимся государствам (МОРС), в развитии их систем воздушного транспорта при необходимости и в соответствии с инициативой "Ни одна страна не остается без внимания" (NCLB);

9. *порукает* Генеральному секретарю вести работу с международными организациями в целях надлежащего представления приоритетных задач и возможностей авиации в глобальных и региональных инициативах, связанных с мобилизацией ресурсов для развития воздушного транспорта;

10. *порукает* Генеральному секретарю вести работу с международными организациями в целях обеспечения согласованности инициатив ИКАО в области мобилизации ресурсов и их включения в соответствующие системы финансирования и развития.