



A39-WP/495
EX/190
3/10/16

АССАМБЛЕЯ — 39-Я СЕССИЯ
ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ

ПРОЕКТ ТЕКСТА ДОКЛАДА
ПО
ПУНКТУ 14 ПОВЕСТКИ ДНЯ

Прилагаемый материал по пункту 14 повестки дня представляется для рассмотрения Исполнительным комитетом.

Пункт 14 повестки дня. Программа технической помощи

14.1 Комитет принял к сведению, что представленный Советом документ A39-WP/28, содержащий информацию о деятельности, связанной с программой технической помощи ИКАО, которая охватывает все стратегические цели ИКАО, рассматривался в рамках пункта 20 повестки дня, а документ A39-WP/105, представленный Словакией от имени ЕС, ЕКГА и ЕВРОКОНТРОЛем, рассматривался в рамках пункта 28 повестки дня. Соответственно в рамках пункта 14 повестки дня данные документы повторно не обсуждались.

14.2 Комитет принял к сведению представленный Советом документ A39-WP/27 и согласился с тем, что для дальнейшего повышения уровня безопасности полетов в Африке деятельность по выполнению Всеобъемлющего регионального плана осуществления проектов по безопасности полетов в Африке (План AFI) должна продолжаться после 2016 года, включая расширение его программ работы в таких сферах, как расследование авиационных происшествий и инцидентов (AIG), аэродромы (AGA) и аэронавигационное обслуживание (ANS). Комитет также принял к сведению прогресс в деле выполнения Плана AFI и согласился с необходимостью оказывать государствам дальнейшую помощь посредством выполнения Плана AFI в сотрудничестве с партнерами по обеспечению безопасности полетов.

14.3 Комитет принял к сведению, что представленный Советом документ A39-WP/21, пересмотренный вариант № 1 и представленный АКГА документ A39-WP/164, пересмотренный вариант № 1, рассматривались в рамках пункта 18 повестки дня, и соответственно в рамках пункта 14 повестки дня данные документы повторно не обсуждались.

14.4 Комитет рассмотрел представленные Африканской комиссией гражданской авиации (АКГА) документы A39-WP/171 и A39-WP/215 и отметил, что помимо Плана AFI повышению темпов наращивания потенциала в области систем контроля за обеспечением безопасности полетов в государствах AFI способствовала Система объединенной инспекции региона Африки и Индийского океана (AFI-CIS). Комиссия призвала ИКАО и партнеров продолжать оказывать поддержку данной инициативе.

14.5 Комитет рассмотрел документ A39-WP/456 Revision No. 1, представленный Агентством по обеспечению безопасности аэронавигации в Африке и на Мадагаскаре (АСЕКНА) от имени руководящей группы поставщиков аэронавигационного обслуживания в Африке, в котором содержится информация, связанная с программой экспертной оценки поставщиков аэронавигационного обслуживания (ПАНО) в Африке, реализация которой началась в феврале 2015 года. Данная инициатива была направлена на создание региональных рамок сотрудничества и механизма экспертной оценки для улучшения аэронавигационных характеристик в Африке. Комитет одобрил данную инициативу, осуществляемую в виде одного из проектов, реализуемых в рамках программы работы Плана AFI.

14.6 Комитет принял к сведению поддержку, в полной мере оказываемую государствами в выполнении Плана AFI и реализации AFI-CIS, и призвал ИКАО продолжать оказывать поддержку в интересах повышения уровня безопасности полетов в регионе Африки.

14.7 Комитет рассмотрел представленный Советом документ A39-WP/392, содержащий рекомендации по итогам прошедшего 29–31 августа 2016 года в Эль-Рияде (Саудовская Аравия) Глобального авиационного саммита на уровне министров, связанные с созданием плана

осуществления проектов для MID (MIDIP) в области аэронавигации и безопасности полетов. Комитет поручил ИКАО принять соответствующие меры по рассмотрению рекомендаций и призвал государства, входящие в Арабскую комиссию гражданской авиации (АРКА), и регионы Ближневосточного (MID) бюро ИКАО разработать и осуществить MIDIP при поддержке ИКАО.

14.8 Комитет принял к сведению, что представленный Советом документ A39-WP/351 и представленный Египтом документ A39-WP/364 рассматривались соответственно в рамках пунктов 18 и 22 повестки дня и поэтому в рамках пункта 14 повестки дня данные документы повторно не обсуждались.

14.9 Были представлены информационные документы Доминиканской Республикой (A39-WP/446), ИАТА (A39-WP/309), Японией (A39-WP/450) и Словакией от имени ЕС, ЕКА и ЕВРОКОНТРОЛЯ (A39-WP/415).

— КОНЕЦ —