



الجمعية العمومية - الدورة التاسعة والثلاثون اللجنة التنفيذية

مشروع نص التقرير
عن
البند ١٤ من جدول الأعمال

المواد المرفقة بشأن البند ١٤ من جدول الأعمال مقدّمة لكي تنظر
فيها اللجنة التنفيذية.

البند ١٤ من جدول الأعمال: برنامج المساعدة الفنية

١٤-١ لاحظت اللجنة أن ورقة العمل A39-WP/28، المُقدّمة من المجلس، التي أفادت عن الأنشطة المتصلة ببرنامج الإيكاو للمساعدة الفنية، وغطت جميع الأهداف الاستراتيجية للإيكاو، كان قد تم النظر فيها في إطار البند ٢٠ من جدول الأعمال، وأن ورقة العمل A39-WP/105، التي قدّمتها سلوفاكيا نيابة عن الاتحاد الأوروبي، واللجنة الأوروبية للطيران المدني (ECAC)، والمنظمة الأوروبية لسلامة الملاحة الجوية (EUROCONTROL)، كان قد تم النظر فيها في إطار البند ٢٨ من جدول الأعمال. وبالتالي، فلم تتم إعادة النظر فيهما في إطار البند ١٤ من جدول الأعمال.

١٤-٢ ولاحظت اللجنة ورقة العمل A39-WP/27، المُقدّمة من المجلس، ووافقت على أنه من أجل مواصلة تحسين أوضاع السلامة الجوية في أفريقيا، ينبغي مواصلة أنشطة الخطة التنفيذية الإقليمية الشاملة للسلامة الجوية في أفريقيا بعد عام ٢٠١٦، بما في ذلك نطاق عملها الموسّع في مجالات التحقيق في حوادث وقائع الطائرات، والمطارات والمساعدات الأرضية، وخدمات الملاحة الجوية. كما لاحظت اللجنة التقدم المُحرز بشأن تنفيذ الخطة التنفيذية الإقليمية الشاملة للسلامة الجوية في أفريقيا، وأتفق على ضرورة استمرار مساعدة الدول من خلال هذه الخطة بالتعاون مع الشركاء في مجال السلامة الجوية.

١٤-٣ ولاحظت اللجنة أن ورقة العمل A39-WP/21، التتقيح رقم (١)، المُقدّمة من المجلس، وورقة العمل A39-WP/164، التتقيح رقم (١)، المُقدّمة من اللجنة الأفريقية للطيران المدني (لجنة أفكاك)، كانتا قد تم النظر فيهما في إطار البند ١٨ من جدول الأعمال، وبالتالي، فلم تتم إعادة النظر فيهما في إطار البند ١٤ من جدول الأعمال.

١٤-٤ واستعرضت اللجنة ورقتي العمل A39-WP/171 وA39-WP/215، المقدمتين من اللجنة الأفريقية للطيران المدني، واعترفت بأن خطة المفتشية التعاونية لأفريقيا والمحيط الهندي، المكملّة للخطة التنفيذية الإقليمية الشاملة للسلامة الجوية في أفريقيا، قد ساهمت أيضاً في بناء القدرة على تعزيز نظم مراقبة السلامة الجوية في الدول المعنية بالخطة التنفيذية الإقليمية الشاملة للسلامة الجوية في أفريقيا. وشجعت اللجنة الإيكاو والشركاء المعنيين على الاستمرار في دعم هذه المبادرة.

١٤-٥ واستعرضت اللجنة ورقة العمل A39-WP/456، التتقيح رقم (١)، المُقدّمة من وكالة سلامة الملاحة الجوية في أفريقيا ومدغشقر (أسكنا)، نيابة عن الفريق التوجيهي لمقدمي خدمات الملاحة الجوية الأفريقية، وفرت معلومات متعلقة ببرنامج استعراض الأنداد المعني بمقدمي خدمات الملاحة الجوية الأفريقية، الذي تم إطلاقه في شهر فبراير عام ٢٠١٥. وكانت هذه المبادرة تستهدف تشكيل إطار تعاون إقليمي وآلية لاستعراض الأنداد بغرض تحسين الأداء التشغيلي للملاحة الجوية في أفريقيا. وأيدت اللجنة هذه المبادرة الجاري تنفيذها من قبل مشروع في إطار برنامج عمل الخطة التنفيذية الإقليمية الشاملة للسلامة الجوية في أفريقيا.

١٤-٦ لاحظت اللجنة التأييد الساحق من الدول للخطة التنفيذية الإقليمية الشاملة للسلامة الجوية في أفريقيا وخطة المفتشية التعاونية لأفريقيا والمحيط الهندي، وشجعت الدعم المتواصل الذي تقدمه الإيكاو من أجل تعزيز السلامة الجوية في إقليم أفريقيا.

١٤-٧ استعرضت اللجنة ورقة العمل A39-WP/392، المُقدّمة من المجلس، حيث عرضت توصيات صادرة عن المؤتمر الوزاري العالمي للطيران المدني الذي انعقد في الرياض بالمملكة العربية السعودية في الفترة الممتدة من ٢٩ إلى ٣١/٨/٢٠١٦، فيما يتعلق بإعداد خطة تنفيذ خاصة بإقليم الشرق الأوسط في مجالي الملاحة الجوية والسلامة. وطلبت اللجنة أن تتخذ الإيكاو ما يلزم للنظر في توصيات المؤتمر، ودعت دول الهيئة العربية للطيران المدني (ACAC)، ومكتب الإيكاو

الإقليمي بالشرق الأوسط، بدعم من الإيكاو إلى التعاون من أجل إعداد خطة تنفيذ خاصة بإقليم الشرق الأوسط (MIDIP).
٨-١٤ ولاحظت اللجنة أن ورقة العمل A39-WP/351 المُقدّمة من المجلس، وورقة العمل A39-WP/364 المُقدّمة من مصر، كانتا قد تم النظر فيهما في إطار بندي جدول الأعمال ١٨ و ٢٢، على التوالي، فلم تتم إعادة النظر فيهما في إطار البند ١٤ من جدول الأعمال.
٩-١٤ قُدمت ورقات معلومات من الجمهورية الدومينيكية (A39-WP/446)، واتحاد النقل الجوي الدولي (A39-WP/309)، واليابان (A39-WP/450)، وسلوفاكيا نيابة عن الاتحاد الأوروبي واللجنة الأوروبية للطيران المدني والمنظمة الأوروبية لسلامة الملاحة الجوية (A39-WP/415).

- انتهى -