



A39-WP/485
EX/185
30/9/16

АССАМБЛЕЯ — 39-Я СЕССИЯ
ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ

ПРОЕКТ ТЕКСТА ДОКЛАДА
ПО
ПУНКТУ 18 ПОВЕСТКИ ДНЯ

Прилагаемый материал по пункту 18 повестки дня представляется для рассмотрения Исполнительным комитетом.

Пункт 18 повестки дня. Поддержка внедрения и развития – авиационная безопасность (ISD-SEC)

18.1 На своем 5-м и 6-м заседаниях Исполнительный комитет рассмотрел вопрос "Поддержка внедрения и развития – авиационная безопасность". В документе WP/21, представленном Советом, содержится информация о ходе реализации Всеобъемлющего регионального плана осуществления проектов по авиационной безопасности и упрощению формальностей в Африке (план AFI SECFAL) с момента его официального утверждения в мае 2015 года. В документе поддерживается предложение о продолжении оказания поддержки реализации плана AFI SECFAL и содержится настоятельный призыв к государствам предоставлять финансовую помощь, взносы в натуральной форме и/или другие взносы для оказания поддержки делу реализации.

18.2 Документ WP/28 рассматривался в рамках пункта 20 повестки дня, и поэтому в рамках пункта 18 повестки дня он повторно не рассматривался.

18.3 В документе WP/258 Казахстан и Российская Федерация предложили усилить кадровый состав сотрудников по авиационной безопасности и упрощению формальностей Европейского и Североатлантического регионального бюро ИКАО путем введения штатной должности, финансируемой из бюджета Регулярной программы, а также должности сотрудника по авиационной безопасности, финансируемой за счет добровольных взносов.

18.4 В документе WP/351 Совет проинформировал Ассамблею о принятии Эр-Риядской декларации по авиационной безопасности и упрощению формальностей в регионах Арабской комиссии гражданской авиации (АРКГА) и Ближнего востока (MID) ИКАО и призвал принять соответствующие меры по выполнению ее положений.

18.5 В документе WP/185 Сингапур от имени 31 государства-члена и 3-х международных организаций внес предложение об организации и проведении ИКАО практикума по передовой практике обеспечения безопасности авиагруза, который предоставит возможность сотрудникам, нуждающимся в углублении своих практических знаний, изучить передовую практику в области обеспечения безопасности авиагруза, реализуемую в настоящее время нормативными органами и отраслью во всем мире.

18.6 АКГА в документе WP/164 представила от имени ее 54 государств – членом информацию о достигнутом прогрессе в области реализации плана AFI SECFAL с момента его утверждения. В документе Ассамблее предлагается настоятельно призвать ИКАО продолжать играть ведущую роль в поддержке и реализации плана AFI SECFAL, во взаимодействии с АКГА укрепить кадры африканских экспертов, работающих в Африканской региональной группе по авиационной безопасности и упрощению формальностей (RASFALG-AFI), и рекомендовать другим регионам ИКАО следовать подходу, предусмотренному планом AFI SECFAL. В документе также предлагается совместно с АКГА направить миссии ИКАО высокого уровня в государства с низким уровнем внедрения Стандартов и Рекомендуемой практики ИКАО.

18.7 В информационном документе (WP/446) Доминиканская Республика представила краткую информацию о достигнутом прогрессе в области авиационной безопасности и вкладе этого государства в глобальную систему обеспечения безопасности гражданской авиации.

Представители этого государства вновь подтвердили их намерения продолжать сотрудничество с ИКАО и оказывать ей поддержку в реализации инициативы "Ни одна страна не остается без внимания".

18.8 Комитет проинформировали о том, что документ WP/105 будет рассматриваться в рамках пункта 28 повестки дня.

18.9 Исполнительный комитет высоко оценил прогресс, достигнутый в области реализации плана AFI SECFAL. В частности, подчеркивая важность наличия действующих механизмов координации, Комитет отметил актуальность целей, определенных в сфере авиационной безопасности и упрощения формальности в Африке, создание резерва экспертов и предпринятые усилия по повышению уровня политической приверженности. Исполнительный комитет одобрил все действия, предложенные в документах WP/21 и WP/164, включая проект резолюции Ассамблеи по плану AFI SECFAL, призывающей государства – члены региона AFI брать на себя обязательства по достижению задач и целей плана AFI SECFAL. Была также отмечена необходимость поддержки этого плана международным сообществом и совместной деятельности с ИКАО и АКГА в целях его внедрения.

18.10 Ссылаясь на внесенное Казахстаном и Российской Федерацией совместное предложение рассмотреть вопрос о повышении уровня укомплектования персоналом в региональном бюро EUR/NAT ИКАО, включая источник финансирования, Комитет отметил, что распределение ресурсов Секретариата и управление ими является прерогативой Генерального секретаря.

18.11 Комитет одобрил принятие Эр-Риядской декларации по авиационной безопасности и упрощению формальностей и призвал государства регионов АКГА и MID ИКАО выполнить эту декларацию. Комитет также поручил ИКАО поддержать выполнение декларации посредством разработки плана SECFAL для регионов АКГА и MID ИКАО на основе опыта разработки плана AFI SECFAL.

18.12 Комитет в целом поддержал предложение Сингапура об организации проведения практикума ИКАО по передовой практике обеспечения безопасности авиагруза. Секретариат выразил признательность за представленное общее изложение задач практикума и отметил, что в области обеспечения безопасности авиагруза повышению квалификации специалистов уделяется первоочередное внимание.