



A39-WP/481
EC/46
30/9/16

大会 — 第 39 届会议

经济委员会

关于议程项目 43 报告的草案文本

所附关于议程项目43的材料提交给经济委员会供审议。

议程项目 43：需要经济委员会审议的其他问题

43.1 在经修改的 WP/323 号文件中，古巴提供了关于美国实施的持续的经济、商业和金融禁运给古巴航空运输发展带来的不利影响的信息。虽然它注意到自两国政府重新建立外交关系以来在与民用航空相关的一些领域取得了一些进展，但它指出，持续的禁运对古巴民用航空具有负面影响，并建议大会认识到单边措施以及这些措施在美国领土范围之外的运用会对民用航空的可持续发展产生不利影响，同时违反了《芝加哥公约》的原则和目标，因此建议将这一点反映在大会相关决议中。

43.2 在 WP/317 号文件中，苏丹提供了关于美国自 1997 年以来单方面对苏丹实施的经济措施的某些影响的信息，包括关于民用航空发展的信息。它请大会审查该问题并采取行动以确保各国避免采取任何会对其他国家的权利产生不利影响或限制它们实现航空运输部门可持续发展的能力的单边措施。

43.3 在随后对 WP/323 号文件和 WP/317 号文件进行的讨论中，大家对古巴和苏丹提出的观点表示支持，并指出经济制裁对民用航空的安全运行、国际民航组织的“不让任何国家掉队 (NCLB) ”目标的实现、以及航空运输、贸易和经济的发展具有不利影响。此外，大家还指出，此类制裁对航空业务产生的治外法权影响超出了相关国家，波及到第三方。委员会请国际民航组织采取行动来应对这一情况。

43.4 美国表示，它的行动完全符合国际法和《联合国宪章》。每个国家都有主权来决定如何与其他国家进行贸易，包括在某些情况下限制贸易。它所持的观点是，这些是双边政治问题，不应在这个论坛上进行讨论。美国强烈反对将古巴提出的额外文字纳入正在审议的大会决议的相关条款中。

43.5 在听了各种陈述和观点，包括一些国家继续请国际民航组织采取行动的要求后，委员会认识到这是一个在之前若干场合曾提出过，但经济委员会无法解决的复杂、棘手和敏感的问题。因此，委员会决定让理事会主席注意到这一问题，因为他在过去参与过对这一问题的“斡旋”。