



A39-WP/472  
TE/202  
29/9/16

**АССАМБЛЕЯ — 39-Я СЕССИЯ**  
**ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ**

**ПРОЕКТ ТЕКСТА ОБЩЕГО РАЗДЕЛА ДОКЛАДА  
ТЕХНИЧЕСКОЙ КОМИССИИ**

Прилагаемый материал для включения в Общий раздел доклада представляется для рассмотрения Технической комиссией.

## ДОКЛАД ТЕХНИЧЕСКОЙ КОМИССИИ АССАМБЛЕЕ

### Общий раздел

1. Техническая комиссия провела **xx** заседаний в период с 29 сентября по **x** октября 2016 года.

2. На 2-м пленарном заседании Ассамблеи председателем Комиссии был избран г-н Г. Харрис (Новая Зеландия). На 1-м заседании Комиссии первым заместителем председателя был избран г-н П. Хенту (Финляндия), кандидатура которого была выдвинута делегацией Бразилии и поддержана делегацией Сингапура. Комиссия избрала вторым заместителем председателя г-жу П. Ассуму Коки (Камерун), кандидатура которой также была выдвинута делегацией Бразилии и поддержана делегацией Сингапура.

3. На одном или нескольких заседаниях Комиссии присутствовали представители приблизительно 180 Договаривающихся государств и 50 делегаций-наблюдателей.

4. Секретарем Комиссии был г-н С.П. Кример, директор Аэронавигационного управления. Господа Г. Гурджи, заместитель директора по вопросам мониторинга и контроля, Р. Макферлейн, заместитель директора по вопросам аэронавигационного потенциала и эффективности, г-н К. Раду, заместитель директора по вопросам безопасности полетов, выполняли обязанности заместителей секретаря. Работе Комиссии оказывала помощь г-жа Д. Купер, а также следующие сотрудники:

г-н М. Коста, начальник Секции расследования авиационных происшествий (AIG);

г-н К. Далтон, начальник Секции организации и оптимизации воздушного движения (ATM);

г-н Я. Ван, начальник Секции управления аэропортами и интероперабельности (AGA);

г-н М. Фокс, руководитель программы быстрого реагирования в кризисной ситуации (CRR);

г-жа К. Руни, начальник Секции безопасной перевозки грузов (CSS);

г-н М. Меренс, начальник Секции комплексного авиационного анализа (IAA);

г-жа С. да Сильва, начальник Секции внедрения, планирования и поддержки аэронавигации (IMP/AN);

г-н М. Врединбург, начальник Секции внедрения, планирования и поддержки. Безопасность полетов (IMP /SAF);

г-жа Анса Джордаан, начальник Секции авиационной медицины (MED);

г-н Ю. Фаттах, руководитель программы многодисциплинарных приоритетных задач (MP);

г-н Н. Ралло, начальник Секции проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов и аэронавигации (OAS);

г-н М. Марин, исполняющий обязанности начальника Секции безопасности полетов (OPS);

г-н М. Мистос, начальник Сектора обеспечения контроля (OSU);

г-н Э. Лассуж, руководитель программы по вопросам навигации, основанной на характеристиках (PBN);

г-жа Л. Кэри, руководитель программы по вопросам дистанционно пилотируемых авиационных систем (ДПАС);

г-жа Э. Гнэм, координатор программы по вопросам управления безопасностью полетов (PC/SM)

и другие члены Секретариата.

### **Повестка дня и организация работы**

5. Ассамблея согласилась не вести протоколы Технической комиссии во время 39-й сессии Ассамблеи.

6. Комиссия рассмотрела следующие пункты повестки дня:

Пункт 32 повестки дня.	Годовые доклады Совета Ассамблеи за 2013, 2014 и 2015 годы.
Пункт 33 повестки дня.	Безопасность полетов и аэронавигационный мониторинг и анализ.
Пункт 34 повестки дня.	Безопасность полетов и политика в области аэронавигации.
Пункт 35 повестки дня.	Безопасность полетов и стандартизация в области аэронавигации.
Пункт 36 повестки дня.	Безопасность полетов и поддержка внедрения в области аэронавигации.
Пункт 37 повестки дня.	Прочие вопросы, подлежащие рассмотрению Технической комиссией.

7. Документация и рабочие документы, относящиеся к работе Комиссии, перечислены в добавлении к настоящему докладу по пунктам повестки дня.

8. Информация о действиях Комиссии приводится ниже отдельно по каждому пункту. Материал излагается в последовательности, соответствующей порядку рассмотрения Комиссией пунктов повестки дня.

-----