



A39-WP/471  
EX/182  
29/9/16

**АССАМБЛЕЯ — 39-Я СЕССИЯ**  
**ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ**

**ПРОЕКТ ТЕКСТА ДОКЛАДА**  
**ПО**  
**ПУНКТАМ 12 И 13 ПОВЕСТКИ ДНЯ**

Прилагаемый материал по пунктам 12 и 13 повестки дня представляется на рассмотрение Исполнительному комитету.



**Пункт 12 повестки дня. Предложение об изменении статьи 50 а) Чикагской конвенции в целях увеличения членского состава Совета**

**Пункт 13 повестки дня. Предложение изменить статью 56 Чикагской конвенции в целях увеличения членского состава Аэронавигационной комиссии**

12.1 На своем 2-м заседании Исполнительный комитет рассмотрел эти конституционные вопросы одновременно. Комитет обсудил информацию, представленную Советом в документах A39-WP/18 и A39-WP/13, а также документ A39-WP/179, представленный Индонезией.

12.2 Генеральный секретарь представила документы A39-WP/18 и A39-WP/13, в которых изложены рекомендации Совета Ассамблее одобрить поправки к статьям 50 а) и 56 Чикагской конвенции в целях увеличения членского состава Совета и Аэронавигационной комиссии. Генеральный секретарь напомнила о том, что в ходе своей 206-й сессии Совет рассмотрел выдвинутое Португалией и Саудовской Аравией предложение увеличить количество членов Совета. Совет в принципе согласился с увеличением членского состава Совета ввиду увеличения членского состава ИКАО, объема деятельности и возрастающей важности международного воздушного транспорта для национальных экономик многих стран, а также ввиду необходимости обеспечить в нем адекватную представленность государств – членов ИКАО. Совет на своей 207-й сессии на основании консенсуса решил рекомендовать Ассамблее увеличить количество членов Совета с 36 до 40.

12.3 Генеральный секретарь напомнила о том, что Совет в ходе своей 206-й сессии также рассмотрел выдвинутое группой государств-соавторов предложение увеличить членский состав Аэронавигационной комиссии. Совет в принципе согласился с увеличением членского состава АНК ввиду увеличения числа государств – членов ИКАО и необходимости привлечения специалистов с квалификацией и опытом в различных областях навыков и знаний. В ходе своей 207-й сессии Совет на основании консенсуса решил рекомендовать Ассамблее увеличить членский состав Аэронавигационной комиссии с 19 до 21 человека.

12.4 Исполнительный комитет проинформировали о том, что два проекта резолюций Ассамблеи, в которых выражается одобрение поправок к статьям 50 а) и 56, а также два проекта резолюций Ассамблеи, в которых государствам рекомендуется незамедлительно ратифицировать протоколы поправок, содержатся в добавлениях E и F каждого рабочего документа.

12.5 В документе A39-WP/179, представленном Индонезией, была поддержана рекомендация об увеличении членского состава Совета с 36 до 40 членов и принятия двух соответствующих резолюций.

12.6 В ходе последующей дискуссии все выступившие делегации поддержали предложения об изменении статей 50 а) и 56 Чикагской конвенции, предусматривающей увеличение членского состава Совета и Аэронавигационной комиссии.

12.7 Одна из делегаций упомянула о том, что в целях обеспечения равного географического представительства следует рассмотреть вопрос о выделении дополнительных мест для Азиатско-Тихоокеанского региона.

12.8 Некоторые другие делегации отметили, что в статьях 50 а) или 56 не говорится о концепции равной географической представленности и что Ассамблее предлагается рассмотреть вопрос о количестве мест, а не о распределении мест. Кроме того также отмечалось, что членство в Аэронавигационной комиссии должно быть основано на квалификации и опыте, а ее члены не должны представлять какое-либо государство или регион.

12.9 Председатель Комитета отметил наличие общей поддержки предложенных поправок и предложил проголосовать поднятием руки по двум проектам резолюций, в которых выражается одобрение сформулированной поправки к статье 50 а) Конвенции, предусматривающей увеличение членского состава Совета с 36 до 40 членов, и поправки к статье 56 Конвенции, предусматривающей увеличение членского состава Аэронавигационной комиссии с 19 до 21 члена, а также по двум резолюциям, в которых содержится рекомендация государствам незамедлительно ратифицировать протоколы, касающиеся поправок. Исполнительный комитет приступил к голосованию поднятием руки, результаты которого свидетельствуют о единодушной поддержке четырех проектов резолюций.

12.10 В ходе второго голосования поднятием руки Исполнительный комитет единогласно согласился рекомендовать пленарному заседанию принять следующие проекты четырех резолюций 12/1, 12/2, 13/1 и 13/2 и рекомендовал пленарному заседанию принять упомянутые резолюции на основе консенсуса.

### **12.11 Резолюции по пункту 12 повестки дня**

#### **Резолюция 12/1. Поправка к статье 50 а) Конвенции о международной гражданской авиации**

*Ассамблея,*

*собравшись* на свою тридцать девятую сессию в Монреале [ ] октября 2016 года,

*приняв к сведению* общее стремление Договаривающихся государств увеличить численный состав Совета,

*считая целесообразным* предусмотреть четыре дополнительных места в Совете и, соответственно, увеличить его численный состав с тридцати шести до сорока членов,

*считая необходимым* изменить с вышеуказанной целью Конвенцию о международной гражданской авиации, совершенную в Чикаго 7 декабря 1944 года,

1. *утверждает* в соответствии с положениями статьи 94 а) вышеупомянутой Конвенции следующую предложенную поправку к названной Конвенции:

в статье 50 а) Конвенции изменить второе предложение, заменив "тридцати шести" на "сорока";

2. *устанавливает* в соответствии с положениями упомянутой статьи 94 а) названной Конвенции, что вышеупомянутая поправка вступает в силу после ее ратификации ста двадцатью восемью Договаривающимися государствами,

3. *постановляет*, что Генеральный секретарь Международной организации гражданской авиации составит протокол на русском, английском, арабском, испанском, китайском и французском языках, тексты которого являются равно аутентичными и включают вышеупомянутую поправку и излагаемые ниже положения:

- a) протокол подписывается Председателем Ассамблеи и ее Генеральным секретарем;
- b) протокол открыт для ратификации любым государством, которое ратифицировало Конвенцию о международной гражданской авиации или присоединилось к ней;
- c) ратификационные грамоты сдаются на хранение Международной организации гражданской авиации;
- d) протокол вступает в силу в отношении государств, которые ратифицировали его, в день сдачи на хранение сто двадцать восьмой ратификационной грамоты;
- e) Генеральный секретарь немедленно уведомляет все Договаривающиеся государства – участники Конвенции о дате сдачи на хранение каждого документа о ратификации протокола;
- f) Генеральный секретарь немедленно уведомляет все Договаривающиеся государства – участники названной Конвенции о дате вступления протокола в силу;
- g) в отношении любого Договаривающегося государства, ратифицировавшего протокол после вышеуказанной даты, протокол вступает в силу после сдачи на хранение его ратификационной грамоты в Международную организацию гражданской авиации.

**Резолюция 12/2. Ратификация протокола, изменяющего статью 50 а) Конвенции о международной гражданской авиации**

*Ассамблея,*

*принимая во внимание*, что Ассамблея решила внести поправку в статью 50 а) Конвенции о международной гражданской авиации, предусматривающую увеличение численного состава Совета,

*принимая во внимание*, что по мнению Ассамблеи крайне желательно, чтобы упомянутая поправка вступила в силу как можно скорее,

1. *рекомендует* всем Договаривающимся государствам как можно скорее ратифицировать поправку к статье 50 а) Конвенции;

2. *порукает* Генеральному секретарю как можно скорее довести эту резолюцию до сведения Договаривающихся государств.

### 13.1 Резолюции по пункту 13 повестки дня

#### Резолюция 13/1. Поправка к статье 56 Конвенции о международной гражданской авиации

*Ассамблея,*

*собравшись* на свою тридцать девятую сессию в Монреале [ ] октября 2016 года,

*приняв к сведению* общее стремление Договаривающихся государств увеличить членский состав Аэронавигационной комиссии,

*считая целесообразным* увеличить численный состав этого органа с девятнадцати до двадцати одного члена,

*считая необходимым* изменить с вышеуказанной целью Конвенцию о международной гражданской авиации, совершенную в Чикаго 7 декабря 1944 года,

1. *утверждает* в соответствии с положениями статьи 94 а) вышеупомянутой Конвенции следующую предложенную поправку к названной Конвенции:

в статье 56 Конвенции заменить слова "состоит из девятнадцати членов" словами "состоит из двадцати одного члена";

2. *устанавливает* в соответствии с положениями упомянутой статьи 94 а) названной Конвенции, что вышеупомянутая поправка вступает в силу после ее ратификации ста двадцатью восемью Договаривающимися государствами;

3. *постановляет*, что Генеральный секретарь Международной организации гражданской авиации составит протокол на русском, английском, арабском, испанском, китайском и французском языках, тексты которого являются равно аутентичными и включают вышеупомянутую поправку и излагаемые ниже положения:

- a) протокол подписывается Председателем Ассамблеи и ее Генеральным секретарем;
- b) протокол открыт для ратификации любым государством, которое ратифицировало Конвенцию о международной гражданской авиации или присоединилось к ней;
- c) ратификационные грамоты сдаются на хранение Международной организации гражданской авиации;
- d) протокол вступает в силу в отношении государств, которые ратифицировали его, в день сдачи на хранение сто двадцать восьмой ратификационной грамоты;
- e) Генеральный секретарь немедленно уведомляет все Договаривающиеся государства о дате сдачи на хранение каждого документа о ратификации протокола;

- f) Генеральный секретарь немедленно уведомляет все Договаривающиеся государства – участники названной Конвенции о дате вступления протокола в силу;
- g) в отношении любого Договаривающегося государства, ратифицировавшего протокол после вышеуказанной даты, протокол вступает в силу после сдачи на хранение его ратификационной грамоты в Международную организацию гражданской авиации.

**Резолюция 13/2. Ратификация протокола, изменяющего статью 56 Конвенции о международной гражданской авиации**

*Ассамблея,*

*принимая во внимание,* что Ассамблея решила внести поправку в статью 56 Конвенции о международной гражданской авиации, предусматривающую увеличение численного состава АНК,

*принимая во внимание,* что по мнению Ассамблеи крайне желательно, чтобы упомянутая выше поправка вступила в силу как можно скорее,

1. *рекомендует* всем Договаривающимся государствам как можно скорее ратифицировать поправку к статье 56 Конвенции о международной гражданской авиации;
2. *поручает* Генеральному секретарю как можно скорее довести эту резолюцию до сведения Договаривающихся государств.

— КОНЕЦ —