



## الجمعية العمومية — الدورة التاسعة والثلاثون

### اللجنة الاقتصادية

مشروع نص التقرير

عن

البند ٤٠ من جدول الأعمال

المادة المرفقة عن البند ٤٠ من جدول الأعمال مقدمة من أجل عرضها على  
نظر اللجنة الاقتصادية.



### البند ٤٠ من جدول الأعمال: اقتصاديات المطارات وخدمات الملاحة الجوية - السياسة العامة

٤٠-١ في ورقة العمل WP/6، قدم المجلس معلومات عن الأعمال الرئيسية التي قامت بها المنظمة بشأن الجوانب الاقتصادية لخدمات المطارات والملاحة الجوية، والذي تم القيام بها في إطار خطة عمل المجلس لتنفيذ توصيات المؤتمر العالمي السادس للنقل الجوي العالمي وقرارات الجمعية العمومية ذات الصلة بهذا الأمر. وعرض أيضا خطة عمل الإيكاو للفترة المقبلة في هذا المجال، التي تهدف إلى دعم إمكانية الربط الجوي، والسفر والسياحة، والتجارة والتنمية الاقتصادية، ومعالجة تمويل البنى الأساسية والتمويل اللازم للاستدامة الاقتصادية لمشاريع البنى الأساسية للطيران.

٤٠-٢ وفي ورقة العمل WP/150، وجه أربع وخمسون دولة عضواً في اللجنة الأفريقية للطيران المدني الانتباه إلى الآثار المترتبة على الضرائب المفروطة، وتزايد عدد الضرائب في شكل رسوم، وانتشار حالات احتكار مقدمي الخدمات، التي اعتبروها ضارة بالتنمية المستدامة للنقل الجوي الدولي. وأوصت الورقة بأن تأخذ الدول في اعتبارها سياسات الإيكاو وقرارات المجلس ذات الصلة بها عندما تفرض ضرائب أو رسوماً على النقل الجوي الدولي.

٤٠-٣ وفي ورقة العمل WP/322، عرضت البرازيل تجربتها في استحداث قواعد تنظيمية لنوعية خدمات المطارات بما في ذلك من خلال الاستعانة بمؤشرات مخصصة، ودعت الإيكاو إلى النظر في توفير حوافز للنهوض بنوعية خدمات المطارات.

٤٠-٤ وفي ورقة العمل WP/201، عرضت الهند وجهة نظرها بشأن إدارة المطارات الهندية فيما يتصل بممارسة التمويل المشترك للمطارات غير القابلة للاستمرار اقتصادياً. وترى الهند أن بعض المطارات التي تؤدي مهام الربط الإقليمي داخل الدولة أو تُستخدم كمطارات بديلة قد تفتقر إلى الجدوى الاقتصادية، ولكنها رغم ذلك ضرورية بوصفها جزءاً من شبكة نقل متكاملة. وتقترح الهند أن تنظر الإيكاو في صياغة مبادئ إرشادية لتطبيق مبدأ التمويل المشترك في إطار شبكة المطارات.

٤٠-٥ وأطلعت البرازيل الاجتماع في ورقة المعلومات WP/416 على تجربتها في الرصد الحكومي لخدمات وتجهيزات المطارات، مشددة على أهمية مثل هذه الممارسة.

٤٠-٦ وفي ورقة المعلومات WP/417، أبلغت البرازيل عن تجربتها في التخطيط الحكومي لتشغيل قطاع الطيران المدني خلال دورة الألعاب الأولمبية ودورة الألعاب الأولمبية للمعوقين في ريو ٢٠١٦، مشددة على أهمية التخطيط والتواصل بين الوكالات الحكومية في تشغيل المطارات، خاصة عند التعامل مع الأحداث الرياضية أو الدينية أو السياسية الضخمة.

٤٠-٧ وفي ورقة المعلومات WP/294، وصفت الهند المنافع العديدة المترتبة على خصخصة المطارات من خلال الأخذ بنهج الشراكة بين القطاعين العام والخاص. وعرضت كذلك بعض الأفكار بشأن المجالات التي قد تستوجب المزيد من العمل أو الإرشادات من جانب الإيكاو فيما يتصل بالشراكة بين القطاعين العام والخاص ونهج التمويل المشترك لاسترداد تكاليف المطارات.

٤٠-٨ وعرضت ورقة المعلومات WP/372، التي قدمتها الهند، معلومات عن برنامج إلكتروني يسمى "سكاي ريف ٣٦٠" أعدته سلطة المطارات في الهند واتحاد النقل الجوي الدولي لجمع البيانات وإصدار الفواتير وجمع الرسوم لخدمات الملاحة الجوية. وشرحت الورقة مزايا هذا البرنامج ودعت الدول إلى استكشاف جدوى استخدامها.

- ٩-٤٠ وعرض الاتحاد الروسي في ورقة المعلومات WP/350 معلومات عن سياسة تحديد رسوم خدمات الملاحة الجوية المطبقة على المجال الجوي الذي يخضع لمسؤوليته وسيادته.
- ١٠-٤٠ وعند النظر في تقرير المجلس WP/6، أعربت اللجنة عن تقديرها ودعمها للعمل الذي قامت به المنظمة في مجال اقتصاديات المطارات وخدمات الملاحة الجوية.
- ١١-٤٠ وكان هناك تأييد واسع النطاق للاقتراح الوارد في ورقة العمل WP/150، المقدم من الدول الأعضاء في اللجنة الأفريقية للطيران المدني، بأن تواصل الإيكاو توعية الدول بشأن سياسات الإيكاو في مجال رسوم المطارات وخدمات الملاحة الجوية (الوثيقة Doc 9082). وتم الاتفاق بأن تنظم الإيكاو، في حال توفر الموارد، وخاصة من الصندوق الطوعي للنقل الجوي، اجتماعات وحلقات عمل إقليمية وغير ذلك من أنشطة التواصل والتوعية بغرض إنكفاء الوعي بشأن سياسات وإرشادات الإيكاو ذات الصلة بهذا الموضوع وتعزيز مستوى تطبيقها.
- ١٢-٤٠ وفيما يخص الاقتراح المقدم من البرازيل في الورقة المنقحة WP/322 بتوفير الحوافز بغرض كفاءة جودة خدمات المطارات، فقد اعتُبر، على الرغم من التسليم بأن ذلك يشكل أحد السبل لتعزيز الارتياح النفسي للمستخدمين، أنه من غير الملائم أن تقوم الإيكاو بهذه المهمة، نظرا لأن هناك نماذج مختلفة للرقابة الاقتصادية وتسيير أعمال المطارات.
- ١٣-٤٠ وأعرب المشاركون عن وجهات نظر مختلفة بشأن مسألة التمويل المشترك للمطارات غير القابلة للاستمرار اقتصاديا التي أثارها الهند في الورقة WP/201. ووافقت اللجنة، بعد أن أشارت إلى أن المسألة هي الآن قيد نظر فريق خبراء اقتصاديات المطارات، على أن يواصل الفريق أعماله بهدف توضيح الإرشادات الموجودة في هذا الموضوع، مع مراعاة المعلومات والاقتراحات التي قُدمت خلال المداولات.
- ١٤-٤٠ وفي ختام مناقشتها، أقرت اللجنة خطة العمل المستقبلية للمنظمة في مجال اقتصاديات المطارات وخدمات الملاحة الجوية، بما في ذلك الأنشطة الداعمة لتحسين إمكانيات الربط الجوي، التي تؤثر تأثيرا إيجابيا على التجارة والتنمية وتدفع قدما بمبادرة عدم ترك أي بلد وراء الركب. ووافقت اللجنة على أن تواصل الإيكاو الاضطلاع بدور ريادي في معالجة مسألة تمويل البنى الأساسية للطيران، وأن تتعاون وتتكاتف مع الجهات الفاعلة المعنية والمنظمات الدولية. وتمت الموافقة كذلك على أن تأخذ المنظمة في الاعتبار الآراء والاقتراحات التي طُرحت في اللجنة عند تطبيق برنامج عملها للفترة الثلاثية المقبلة.
- ١٥-٤٠ وأحاطت اللجنة علما بالمعلومات الواردة في الورقات WP/294 و WP/350 و WP/372 و WP/416 و WP/417.