



A39-WP/467
EC/41
28/09/16
Addendum No. 1
30/09/16

АССАМБЛЕЯ — 39-Я СЕССИЯ
ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

ПРОЕКТ ДОКЛАДА
ПО
ПУНКТУ 39 ПОВЕСТКИ ДНЯ

ДОБАВЛЕНИЕ № 1

Прилагаемый материал по пункту 39 повестки дня представляется для рассмотрения Экономической комиссией.

Пункт 39 повестки дня. Экономическое регулирование международного воздушного транспорта. Политика

.....

39.30 По вопросу распределения "окон", поднятому в документе WP/231, представленном МСА, и в документе WP/340, представленном ИАТА, Комиссия заслушала и тепло приняла совместное заявление обеих организаций, в котором признавалась необходимость оптимального использования дефицитной пропускной способности, в частности в аэропортах с ограниченной пропускной способностью. Поэтому обе организации согласились на совместную работу на постоянной основе для разработки более эффективного и рационального процесса распределения "окон". Они также согласились с тем, что такой процесс должен обеспечивать транспарентность, последовательность, объективность и отсутствие дискриминации, при этом оставаясь глобально единообразным. Комиссия отметила, что МСА и ИАТА будут работать с государствами, заинтересованными сторонами отрасли как с партнерами и представят доклад о ходе работы на следующей сессии Ассамблеи.

.....

– КОНЕЦ –