



**РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ**

**АССАМБЛЕЯ — 39-Я СЕССИЯ**

**ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ**

**Пункт 22 повестки дня. Охрана окружающей среды. Международная авиация и изменение климата. Политика, стандартизация и поддержка внедрения**

**АЛЬЯНС ПО УСТОЙЧИВОМУ РАЗВИТИЮ АВИАЦИИ (ALAS)**

(Представлено Гватемалой и Испанией)

**КРАТКАЯ СПРАВКА**

В настоящем рабочем документе содержится информация об альянсе по устойчивому развитию авиации (ALAS), созданном по инициативе Федерального авиационного управления США (ФАУ), Генерального директората гражданской авиации (ГДГА) республики Гватемала и Государственного агентства по безопасности полетов (AESA) Королевства Испании, с целью стимулировать реализацию программ и проектов по созданию экологичного, социально-ориентированного, экономичного и устойчивого авиационного сектора, в рамках которых основное внимание уделяется последовательной выработке подхода к сокращению эмиссии.

Одна из основных целей заключается в стимулировании внедрения компенсационных механизмов, согласующихся с желательными экологическими целями ИКАО, для их использования тремя подписавшимися государствами, а также другими государствами или организациями, которые могут присоединиться к альянсу.

**Действия:** Ассамблее предлагается:

- a) принять к сведению информацию, представленную в настоящем документе;
- b) предложить другим государствам и организациям присоединиться к этой инициативе;
- c) подчеркнуть необходимость сотрудничества между государствами в целях внедрения системы компенсации и сокращения выбросов углерода для международной авиации (CORSA).

*Стратегические цели*

Данный рабочий документ связан со стратегической целью E "*Охрана окружающей среды*"

*Финансовые последствия*

Финансовые ресурсы для реализации мероприятий, предусмотренных этой инициативой, будут определяться в каждом конкретном случае в рамках соглашения с участвующими государствами

<i>Справочный материал</i>	Декларация о сотрудничестве между Федеральным авиационным управлением США (ФАУ), Генеральным директором гражданской авиации (ГДГА) Гватемалы и Государственным агентством по безопасности полетов (AESA) Королевства Испании, предусматривающая создание альянса по устойчивому развитию авиации (NAT-I-7101)  (текст размещен на веб-сайте по адресу: <a href="http://www.seguridadaerea.gob.es">www.seguridadaerea.gob.es</a> )
----------------------------	---

## 1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 XXI век является свидетелем значительного ухудшения разнообразных экосистем на планете, причиной которого в основном является антропогенная деятельность, например, изменение землепользования и использование ископаемых видов топлива в транспортных системах и промышленности, эмиссия CO<sub>2</sub> которых оказывает непосредственное влияние на атмосферу, способствуя глобальному потеплению и парниковому эффекту. Для уменьшения концентрации CO<sub>2</sub> был внесен ряд предложений, включая повышение энергетической эффективности, расширение использования возобновляемых видов энергии и депонирование углерода.

1.2 Ослабления воздействия эмиссии CO<sub>2</sub> авиационного сектора в среднесрочной перспективе можно добиться за счет повышения топливной эффективности на основе использования разнообразных средств, включая технические и эксплуатационные средства и организацию воздушного движения. Однако ожидается, что такие усовершенствования смогут лишь частично компенсировать увеличение массы авиационной эмиссии. Полномасштабные смягчающие меры в рамках сектора также потребуют учета влияния на изменение климата других видов ПГ помимо авиационной эмиссии CO<sub>2</sub>.

1.3 Внедрение поддерживаемой ИКАО глобальной системы рыночных мер (PM) является проблемой для сектора гражданской авиации, связанной с поиском механизмов, позволяющих выполнять программы и проекты, касающиеся единиц эмиссии, подлежащих получению эксплуатантами воздушных судов для компенсации своей эмиссии.

1.4 По этой причине исключительно важным является налаживание партнерских отношений для координации различных мер, направленных на улучшение экологических характеристик деятельности сектора международной гражданской авиации и разработку программ компенсации эмиссии, отвечающих потребностям сектора.

1.5 В этой связи Федеральное авиационное управление США (ФАУ), Генеральный директорат гражданской авиации (ГДГА) Гватемалы и Государственное агентство по безопасности полетов (AESA) Королевства Испании создали альянс, получивший название "Альянс по устойчивому развитию авиации (ALAS)", в рамках которого они будут совместно разрабатывать и стимулировать реализацию ряда инициатив, направленных на сокращение эмиссии, смягчение последствий и адаптацию к изменению климата в различных областях деятельности и внедрение методик, а также стимулирование разработки программ компенсации эмиссии, уделяя при этом первоочередное внимание программам, касающимся авиационного сектора.

## 2. АНАЛИЗ

2.1 Реализация инициативы ALAS предусматривает активное сотрудничество трех организаций: ФАУ, ГДГА Гватемалы и AESA, направленное на обеспечение устойчивого развития воздушного транспорта, включая деятельность по обеспечению энергетической эффективности и реализацию природоохранительной политики (устойчиво производимые альтернативные виды авиационного топлива и развитие возобновляемых источников энергии), реализацию программ смягчения воздействия на изменение климата и охраны окружающей среды. В этой связи для достижения национальных и глобальных экологических целей в области воздушного транспорта важное значение имеет международное сотрудничество.

2.2 Эта инициатива свидетельствует об общей заинтересованности ФАУ, ГДГА Гватемалы и AESA в стимулировании устойчивого развития авиатранспортной системы за счет поддержки деятельности по обеспечению авиационной безопасности и безопасности полетов, экономического роста и совершенствования обслуживания, повышению эффективности и охране окружающей среды.

2.3 Учитывая динамику формирования углеродных кредитов в целях компенсации и тот факт, что Гватемала и другие государства в регионе относятся к категории развивающихся стран, ФАУ и AESA определили для них потенциальных разработчиков проектов в этой области, предусматривающих внедрение системы компенсации и сокращения выбросов углерода для международной авиации (CORSIA).

2.4 Опыт деятельности ФАУ, ГДГА Гватемалы и AESA позволяет рассчитывать на разработку проектов и принятие методик в авиационном секторе, направленных на формирование углеродных кредитов и стимулирование укрепления и реинвестирования ресурсов в сектор, особенно в развивающихся странах.

2.5 В настоящее время в ходе совместной деятельности этих трех организаций предполагается реализация конкретных проектов, рассматриваемых в качестве альтернативного механизма в системе компенсации эмиссии углерода. В рамках экологической аккредитации основное внимание уделяется реализации проектов в аэропортах, расширению знаний в области экологии и рассмотрению проблемы изменения климата в увязке с деятельностью сектора гражданской авиации. Аналогичным образом эту инициативу можно распространить на другие представляющие интерес области, а также на другие государства в регионе проявляющие желание присоединиться к ней.

## 3. ВЫВОДЫ

3.1 Внедрение системы компенсации и снижение эмиссии углерода для международной авиации (CORSIA), включая глобальную систему рыночных мер (PM), является значительной проблемой для сектора международной гражданской авиации, поскольку оно должно учитывать различные программы и проекты для удовлетворения спроса на единицы эмиссии, отвечающие критериям, разработанным ИКАО.

3.2 Для решения проблем, связанных с внедрением системы CORSIA, исключительно важно налаживать партнерские отношения на основе взаимовыгодного сотрудничества различных заинтересованных сторон в рамках сектора; для этого ФАУ, ГДГА Гватемалы и AESA по

собственной инициативе создали альянс, призванный стимулировать реализацию ряда проектов, направленных на обеспечение устойчивого развития авиационного сектора по разным направлениям, что внесет свой вклад в поступательное развитие отрасли с низким уровнем эмиссии.

#### 4. **ДЕЙСТВИЯ АССАМБЛЕИ**

4.1 Ассамблее предлагается:

- a) принять к сведению информацию, представленную в настоящем документе;
- b) предложить другим государствам и организациям присоединиться к этой инициативе;
- c) подчеркнуть необходимость сотрудничества между государствами в целях внедрения системы CORSIA.

— КОНЕЦ —