



**РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ**

**АССАМБЛЕЯ — 39-Я СЕССИЯ**

**ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ**

**Пункт 33 повестки дня. Безопасность полетов и аэронавигационный мониторинг и анализ**

**КАМПАНИЯ "ЛЕГАЛЬНЫЙ ДРОН" – БРАЗИЛИЯ**

(Представлено Бразилией)

**КРАТКАЯ СПРАВКА**

Бразилия стремится развивать культуру безопасности полетов БАС, предоставляя имеющуюся информацию всем участвующим сторонам в рамках двух информационных кампаний. Первая, под названием "Легальный дрон", направлена на то, чтобы в рамках социальных сетей, на сайтах государственных агентств, ассоциаций и частных компаний сектора, а также в бразильских аэропортах предупреждать пользователей о факторах риска и ответственности при эксплуатации БАС. Вторая заключается в издании "*Справочника по надзору за производством полетов беспилотных воздушных судов*" в целях предоставления информации и поддержки действий по обеспечению соблюдения требований.

**Действия:** Ассамблее предлагается рекомендовать ИКАО призвать государства-члены проводить образовательные кампании в целях развития культуры авиационной безопасности и безопасности полетов у всех сторон, участвующих в эксплуатации БАС.

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со всеми стратегическими целями
<i>Финансовые последствия</i>	Отсутствуют
<i>Справочный материал</i>	Циркуляр 328, <i>Беспилотные авиационные системы (БАС)</i> , 2011 год

## 1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Как и другие страны, Секретариат гражданской авиации Бразилии в процессе совместного принятия решения с девятью другими органами обновляет свои правила, касающиеся беспилотных авиационных систем (БАС), с учетом интересов государства, отрасли, исследовательских институтов и граждан, а также исходя из разнообразия видов использования такого оборудования.

1.2 Эксплуатанты БАС зачастую не информированы об обязанностях и факторах риска, связанных с эксплуатацией БАС. Поэтому ряд государств разрабатывают образовательные кампании, в первую очередь направленные на предупреждение новых пользователей о существующих правилах, факторах риска и ответственности при производстве полетов, а также о развитии культуры безопасности полетов.

1.3 С тем чтобы представить централизованную информацию по БАС, обеспечить информированность общественности об авиационных вопросах и способствовать созданию культуры безопасности полетов такими новыми пользователями, все заинтересованные стороны начали образовательную кампанию под названием "*Легальный дрон*" для представления информации о юридических аспектах, рекомендаций о безопасности полетов, основных прав и обязательств, предусмотренных, помимо прочего, правилами по БАС.

## 2. ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ КАМПАНИЯ "*ЛЕГАЛЬНЫЙ ДРОН*"

2.1 В сентябре 2015 года Бразилия начала образовательную кампанию с целью информировать население о надлежащих видах использования БАС, первой помощи, факторах риска, правах и обязанностях, которые должны соблюдать пользователи такого дистанционно управляемого оборудования. Рекламные объявления публикуются в социальных сетях, на сайтах государственных агентств, ассоциаций и частных компаний сектора, а также в бразильских аэропортах.

2.2 На первом этапе кампании "*Легальный дрон*" (**рисунок 1**) было принято название "дрон", известное пользователям, вместо технического термина БАС или ДПВС. Таким образом стало возможным расширить целевую аудиторию кампании, представив информацию тем, кто фактически не знаком с опасными факторами и особенностями эксплуатации этого оборудования.



**Рисунок 1. Легальный дрон**

2.3 Первым пропагандистским материалом был мультфильм, в котором простым и дидактическим образом разъяснялись ответственность и опасные факторы, связанные с использованием дрона. Видеоматериал (**рисунок 2**) с говорящим на бразильском диалекте португальского языка рассказчиком также был представлен в версии с английскими субтитрами. Далее в социальных сетях были размещены картинки (**рисунок 3**), на которых описывались особенности БАС и предоставлялась информация о них.



Рисунок 2.  
Начальный видеокадр кампании



Рисунок 3. Картинка "Легальный дрон"

2.4 В феврале 2016 года на сайте <http://www.aviacao.gov.br/assuntos/drone-legal> Секретариат опубликовал страницу "Легальный дрон" (рисунок 4), на которой была размещена информация регламентирующих органов и объяснялись различия между способами использования оборудования и правовые требования к нему, такие как рекреационное и нерекреационное использование, действующие правила и прочее.

2.5 В связи с эпидемией вируса *желтой лихорадки* в стране был введен ускоренный режим (рисунок 5) для того, чтобы оказать содействие государственным органам и ускорить процесс утверждения ими БАС для использования для борьбы с комарами; в результате среднее время получения утверждения со стороны регламентирующих органов было сокращено с 60 до 9 дней.

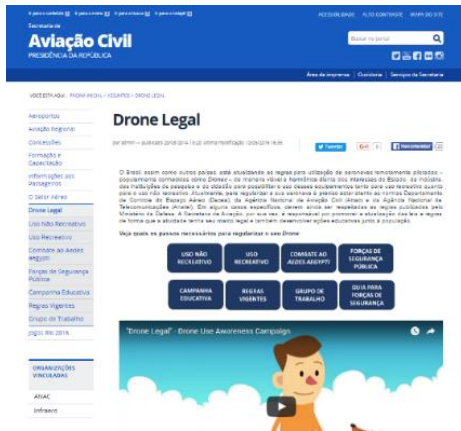


Рисунок 4. Страница "Легальный дрон"

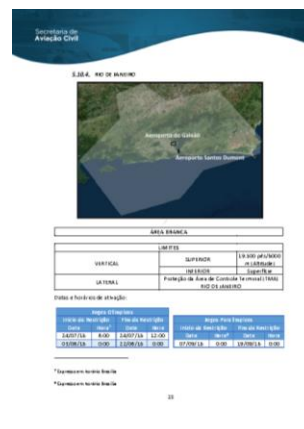


Рисунок 5: Ускоренный режим в связи с *желтой лихорадкой*

2.6 Кроме этого, принимая во внимание Олимпийские и Паралимпийские игры 2016 года в Рио-де-Жанейро, Секретариат подготовил "Справочник по надзору за полетами беспилотных воздушных судов" (рисунок 6), в котором действия по обеспечению соблюдения требований подкрепляются необходимой документацией, зонами ограничения воздушного пространства (рисунок 7) и правовыми рамками, если они не отвечают действующим правилам.



**Рисунок 6. Справочник по надзору за производством полетов беспилотных воздушных судов**



**Рисунок 7. Зоны ограничения воздушного пространства**

2.7 Документ представлен на странице "*Легальный дрон*", и кроме определения оперативного уровня надзора он помогает гражданам лучше понять необходимую документацию и определить, какая документация может потребоваться при любой операции, любом оборудовании и наблюдении, осуществляемым пилотом.

2.8 Для Олимпийских и Паралимпийских игр 2016 года были подготовлены четыре видеоматериала (рисунок 8), в которых людям рекомендовалось оставлять БАС дома и наслаждаться спортивными мероприятиями, а также рассказывалось о штрафах за ненадлежащее использование оборудования в период Олимпийских игр.



**Рисунок 8. Видеоматериалы для Олимпийских игр**

2.9 Учитывая новизну темы и развитие технологий БАС, образовательные кампании по повышению осведомленности пользователей и лиц, обеспечивающих соблюдение требований, необходимы для понимания ответственности и факторов риска, связанных с эксплуатацией такого интересного оборудования.

2.10 С момента начала кампании до начала мая 2016 года Секретариат гражданской авиации и другие агентства, связанные с этой темой, подготовили более 50 материалов для социальных сетей, включая мультипликацию, картинки и видеоматериалы в дополнение к статьям на странице "Легальный дрон", касающиеся как вопроса регулирования, так и повышения информированности в преддверии Олимпийских и Паралимпийских игр 2016 года в Рио-де-Жанейро.

2.11 Кампания охватила свыше миллиона человек в социальных сетях – аудиторию, которую невозможно охватить с помощью статей, публикуемых в газетах страны. Фактически выяснилось, что существует аудитория, не знакомая с авиационным сектором, но заинтересованная в использовании оборудования безопасным и взвешенным путем, и, учитывая новизну темы, технологию и правила, все это может привести к возникновению большого количества вопросов, что, в свою очередь, требует согласованных действий.

### 3. ЗАКЛЮЧЕНИЕ

3.1 Учитывая, что правилам свойственно меняться и постоянно обновляться, существует возможность того, что эксплуатанты не осведомлены об авиационных концепциях и концепциях безопасности полетов; Бразилия рекомендует ИКАО призвать государства-члены провести образовательные кампании в целях ознакомления всех участвующих сторон с культурой безопасности полетов и авиационной безопасности.