



大会 — 第 39 届会议

技术委员会

议程项目36：航空安全和空中航行实施支助

通过对机场充分的合格审定推进国际民航组织全球航空安全计划

(由美国提交)

执行摘要

2013-2028年全球空中航行计划(GANP)将加强全球民用航空安全指定为核心战略目标。2014-2016年全球航空安全计划(GASP)则将改进跑道安全确定为全球首要优先。这些安全使命包括缓解偏出跑道,防范其潜在结果和防止跑道侵入。实现并保持这些重大目标的一个关键要件,是国际机场符合芝加哥公约各附件的要求。

本文件强调一个重要事实,即:国际机场成功的跑道安全改进,与按照国际民航组织附件14由国家机场进行充分的合格审定之间,存在直接相关关系。实施有效的机场合格审定方案,是提高和保持机场更加广泛的总体安全的必由之路。

行动: 请大会:

- a) 注意本文件的内容;
- b) 支持国际民航组织加强机场安全的努力;
- c) 要求国际民航组织制定指导材料,帮助各国确定、实施和监测战略重点突出的方案,以大幅增加每个国家内部审定合格的国际机场比例;
- d) 承认上述方案的意图是让每个国家运用指导材料,快速查明国际机场存在的缺点;和
- e) 考虑美国联邦航空局(FAA)协助国际民航组织这方面努力的提议。

战略目标:	本工作文件涉及安全和空中航行能力和效率战略目标。
财务影响:	
参考文件:	附件14 — 《机场》第I卷 — 机场的设计和运行 附件14 — 《机场》第II卷 — 直升机场 Doc 9750号文件: 2013-2028年全球空中航行计划 Doc 10004号文件: 2014-2016年全球航空安全计划

1. 引言

1.1 根据国际民航组织附件 14 的标准和建议措施经过合格审定的国际机场，大大增强了民用航空运输的安全。

1.2 合格审定国际机场的运营人，作为审定条件的一部分，同意保持一定的运行和安全标准，提供了消防和救援设备的基本保障。

1.3 合格审定要求因机场规模，所服务的航空器类型和机场的运行数量而异。

1.4 任何合格审定方案的重要价值，在于它能够缓解范围广泛的严重安全危险和很多机场今天面临的后果。

2. 背景

2.1 2013-2028 年全球空中航行计划 (GANP) 将加强全球民用航空安全指定为核心战略目标。国际机场实现并保持这一核心目标的关键要件，是遵守各个附件的要求。为在这项国际努力中取得成功，必须持续保持机场安全改进与空中航行现代化的协调统一。

2.2 为突出我们活动的重点，全球航行安全计划 (GASP) 将改进跑道安全确定为一项全球优先。这包括缓解偏出跑道，防范其潜在结果和防止跑道侵入。

3. 讨论

3.1 国际民航组织通过工作组、会议、研讨会和各种工具，在努力改进跑道安全方面取得了长足进展。联邦航空局 (FAA) 赞许和鼓励国际民航组织继续这一努力，促进加强跑道和机场的安全。

3.2 联邦航空局认为，成功改进跑道安全与充分的机场合格审定之间，存在直接相关关系。这两个方面是并行不悖的。国家实施有效的机场合格审定方案，是提高和保持国际机场更加广泛的总体安全的必由之路。机场合格审定将针对运行中机场的所有安全要素，例如跑道侵入、偏出跑道、消防和救援、野生动物缓解等。

3.3 为了促进和完成合格审定方案，联邦航空局订立了一个流程及相关检查单，国家和机场运营人可用来准备进而保持其合格审定。这个材料可用以制定最佳做法或指导材料，以便为审定做准备并实现完全合格，以最终实现全球统一和标准的做法。

4. 结论

4.1 本文件建议国际民航组织更加积极主动地确定、实施和监测战略重点突出的活动，以大幅增加每个国家内部审定合格的国际机场比例。

4.2 美国通过联邦航空局机场办公室，愿意提供协助，支持国际民航组织在这方面的努力。