

**РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ****АССАМБЛЕЯ — 39-Я СЕССИЯ****ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ**

**Пункт 36 повестки дня. Безопасность полетов и поддержка внедрения в области аэронавигации**

**СОДЕЙСТВИЕ ВЫПОЛНЕНИЮ ГЛОБАЛЬНОГО ПЛАНА ИКАО ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ ПОСРЕДСТВОМ ПОЛНОЙ СЕРТИФИКАЦИИ МЕЖДУНАРОДНЫХ АЭРОДРОМОВ**

(Представлено Соединенными Штатами Америки)

**КРАТКАЯ СПРАВКА**

В Глобальном аэронавигационном плане (ГАНП) на 2013–2028 гг. в качестве ключевой стратегической цели определяется повышение уровня безопасности полетов международной гражданской авиации. В Глобальном плане обеспечения безопасности полетов (ГПБП) на 2014–2016 гг. в качестве основного глобального приоритета ставится повышение уровня безопасности операций на ВПП. Данные задачи по обеспечению безопасности полетов включают минимизацию последствий выезда за пределы ВПП, обеспечение защиты от возможных последствий такого выезда и предотвращение несанкционированных выездов на ВПП. Непременным условием достижения столь важных целей и сохранения достигнутых результатов является соблюдение международными аэродромами положений Приложений к Чикагской конвенции.

В настоящем документе подчеркивается существенное обстоятельство наличия непосредственной взаимосвязи между успешным повышением уровня безопасности полетов в отношении ВПП на международных аэродромах и *полной государственной сертификацией* в соответствии с Приложением 14 ИКАО. Внедрение эффективной программы сертификации аэродромов является способом повышения и сохранения общего, более широко понимаемого уровня безопасности на аэродромах.

**Действия:** Ассамблее предлагается:

- a) принять к сведению содержание настоящего документа;
- b) поддержать ИКАО в ее усилиях по повышению уровня безопасности полетов в аэропортах;
- c) поручить ИКАО разработать инструктивный материал, который будет помогать государствам в определении, реализации и контроле за выполнением *стратегически-ориентированной программы*, что приведет к существенному повышению процентного показателя сертифицированных международных аэродромов в каждом государстве;
- d) признать, что вышеупомянутая программа направлена на то, чтобы каждое государство могло воспользоваться инструктивным материалом для оперативного выявления недостатков на международных аэродромах;
- e) рассмотреть предложение Федерального авиационного управления (ФАУ) Соединенных Штатов Америки о содействии усилиям ИКАО в этом начинании.

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со стратегическими целями "Безопасность полетов" и "Аэронавигационный потенциал и эффективность"
<i>Финансовые последствия</i>	

<i>Справочный материал</i>	Приложение 14 "Аэродромы" том I "Проектирование и эксплуатация аэродромов" Приложение 14 "Аэродромы" том II "Вертодромы" Дос 9750, Глобальный аэронавигационный план на 2013–2028 гг. Дос 10004, Глобальный план обеспечения безопасности полетов на 2014–2016 гг.
----------------------------	---

## 1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Международные аэродромы, сертифицированные в соответствии со Стандартами и Рекомендуемой практикой Приложения 14 ИКАО, значительно повышают безопасность полетов гражданского воздушного транспорта.

1.2 Эксплуатанты сертифицированных международных аэродромов согласны поддерживать определенные стандарты эксплуатации и обеспечения безопасности полетов в рамках правил своей сертификации, которые предусматривают основные требования к оборудованию для пожаротушения и спасания.

1.3 Сертификационные требования будут отличаться в зависимости от размеров аэродрома, типов обслуживаемых им воздушных судов и количества полетов, выполняемых в аэропорту.

1.4 Существенным преимуществом любой программы сертификации аэродромов является ее способность минимизировать целый ряд серьезных угроз для безопасности полетов и их последствий, с которыми в настоящее время сталкиваются многие аэродромы.

## 2. ИСХОДНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

2.1 В Глобальном аэронавигационном плане (ГАНП) на 2013–2028 гг. в качестве ключевой стратегической цели определяется повышение уровня безопасности полетов международной гражданской авиации. Непременным условием достижения этой первоочередной цели и сохранения ее результатов является соблюдение международными аэродромами положений Приложений. Чтобы преуспеть в этом глобальном начинании, необходимо постоянно согласовывать усовершенствования в сфере обеспечения безопасности полетов на аэродромах с модернизацией в области аэронавигации.

2.2 Чтобы усилия были еще более целенаправленными, в качестве основного приоритета Глобальный план обеспечения безопасности полетов (ГПБП) определяет повышение уровня безопасности операций на ВПП. Это включает в себя минимизацию последствий выезда за пределы ВПП, обеспечение защиты от возможных последствий такого выезда и предотвращение несанкционированных выездов на ВПП.

### **3. РАССМОТРЕНИЕ ВОПРОСА**

3.1 Благодаря рабочим группам, совещаниям, семинарам и различным инструментам ИКАО добилась значительного прогресса в сосредоточении усилий на повышении уровня безопасности операций на ВПП. Федеральное авиационное управление (ФАУ) отмечает проделанную ИКАО работу и призывает ее и в дальнейшем прикладывать усилия по дальнейшему повышению уровня безопасности операций на ВПП и безопасности полетов на аэродромах.

3.2 ФАУ считает, что между успешным повышением уровня безопасности операций на ВПП и полной сертификацией аэродромов существует непосредственная взаимосвязь. Эти два аспекта неразрывно связаны друг с другом. Внедрение государством эффективной программы сертификации аэродромов является способом повышения и сохранения общего уровня безопасности на международных аэродромах в более широком понимании этого термина. Сертификация аэродромов будет учитывать все трудности, связанные с обеспечением безопасности полетов эксплуатируемого аэродрома, включая несанкционированные выезды на ВПП, выезды за пределы ВПП, пожаротушение и спасание, уменьшение опасности столкновения с птицами и дикими животными.

3.3 Чтобы упростить процесс сертификации и выполнить программу сертификации, ФАУ разработало процедуры и сопутствующие контрольные карты, которые государство и эксплуатант аэропорта могут использовать в ходе подготовки к процессу сертификации и при последующем соблюдении сертификационных требований. Этот материал можно использовать для разработки передовой практики или инструктивного материала, которыми можно пользоваться в ходе подготовки и получения полной сертификации, что в итоге сможет привести к выработке согласованного на глобальном уровне стандартного подхода.

### **4. ЗАКЛЮЧЕНИЕ**

4.1 В настоящем документе ИКАО рекомендуется занять более активную позицию в отношении определения, реализации и контроля за выполнением стратегически-ориентированных действий, которые приведут к существенному повышению процентного показателя сертифицированных международных аэродромов в каждом государстве.

4.2 Федеральное авиационное управление Соединенных Штатов Америки в лице Отдела аэропортов хотело бы предложить ИКАО свою помощь в этом ее начинании.