



الجمعية العمومية - الدورة التاسعة والثلاثون اللجنة الفنية

البند ٣٦ من جدول الأعمال: سلامة الطيران ودعم تنفيذ الملاحة الجوية

المضي قدماً في خطة الإيكاو العالمية للسلامة الجوية من
خلال حصول المطارات الدولية على ترخيص كامل

(ورقة مقدمة من الولايات المتحدة)

الموجز التنفيذي

اعتبرت الخطة العالمية للملاحة الجوية ٢٠١٣-٢٠٢٨ (GANP) أن تعزيز سلامة الطيران المدني العالمي يمثل هدفاً أساسياً واستراتيجياً. أما الخطة العالمية للسلامة الجوية (GASP) فتدرج التحسينات الخاصة بسلامة المدارج في عداد أهم الأولويات العالمية. وتشمل هذه المهام الخاصة بالسلامة التخفيف من حالات الخروج عن المدرج، والحماية من نتائجها المحتملة، ومنع حدوث عمليات اقترحام المدرج. وثمة شرط جوهري لا بد منه لتحقيق هذه الأهداف الهامة والمحافظة عليها وهو امتثال المطارات الدولية لمضمون ملاحق اتفاقية شيكاغو.

وتشدد هذه الورقة على الحقيقة الهامة المتمثلة في وجود ترابط مباشر بين التحسينات الناجحة لسلامة المدارج في المطارات الدولية وحصول هذه المطارات على ترخيص كامل من الدولة وفقاً للملحق الرابع عشر الذي وضعته الإيكاو. ويمثل تنفيذ برنامج فعال لترخيص المطارات المسار الصحيح للارتقاء بالسلامة الموسعة والشاملة للمطارات والحفاظ عليها.

الإجراءات: يرجى من الجمعية العمومية ما يلي:

- أ) أن تحيط علماً بمضمون هذه الورقة؛
- ب) أن تدعم الجهود التي تبذلها الإيكاو في تعزيز سلامة المطارات؛
- ج) أن تطلب من الإيكاو إعداد إرشادات كفيلة بمساعدة الدول في تحديد وتنفيذ ورصد برنامج ذي تركيز استراتيجي من شأنه أن يزيد إلى حد كبير النسبة المئوية للمطارات الدولية الحاصلة على ترخيص داخل كل دولة؛
- د) أن تقر بأن القصد من البرنامج المذكور أعلاه هو أن تستفيد كل دولة من الإرشادات في تحديد أوجه القصور في المطارات الدولية على وجه السرعة؛
- هـ) أن تنتظر في العرض الذي اقترحتته إدارة الطيران الاتحادية في الولايات المتحدة (FAA) للمساعدة في الجهود التي تبذلها الإيكاو في هذا المسعى.

الأهداف الاستراتيجية:	ترتبط ورقة العمل هذه بالهدفين الاستراتيجيين المتمثلين في السلامة وسعة وكفاءة الملاحة الجوية.
الآثار المالية:	
المراجع:	الملحق الرابع عشر — "المطارات"، المجلد الأول — "تصميم وتشغيل المطارات" الملحق الرابع عشر — "المطارات"، المجلد الثاني — "مطارات طائرات هليكوبتر" الوثيقة 9750 Doc، "الخطة العالمية للملاحة الجوية ٢٠١٣-٢٠٢٨" الوثيقة 1004 Doc، "الخطة العالمية للسلامة الجوية ٢٠١٤-٢٠١٦"

١- المقدمة

- ١-١ إن المطارات الدولية التي مُنحت ترخيصاً وفقاً للقواعد والتوصيات الدولية التي أدرجتها الإيكاو في الملحق الرابع عشر تعزز سلامة النقل الجوي المدني تعزيزاً بالغا.
- ٢-١ ويوافق مشغلو المطارات الدولية التي مُنحت ترخيصاً على مواصلة مراعاة بعض القواعد القياسية التي تخص التشغيل والسلامة في إطار ترخيصهم، والتي توفر المعلومات الأساسية الخاصة بمعدات إطفاء الحرائق والإنقاذ.
- ٣-١ وتتفاوت المتطلبات بحسب حجم المطار، وأنواع الطائرات التي يستوعبها، وعدد العمليات التي تُجرى في المطار.
- ٤-١ وتتمثل القيمة الكبيرة لأي برنامج ترخيص للمطارات في قدرته على التخفيف من مجموعة واسعة من المخاطر الجسيمة التي تحدث بالسلامة والعواقب التي يواجهها العديد من المطارات في يومنا هذا.

٢- الخلفية

- ١-٢ اعتبرت الخطة العالمية للملاحة الجوية ٢٠١٣-٢٠٢٨ (GANP) أن تعزيز سلامة الطيران المدني العالمي يمثل هدفاً أساسياً واستراتيجياً. وثمة شرط جوهري لا بد منه لتمكّن المطارات الدولية من تحقيق هذا الهدف الأساسي والحفاظ عليه وهو الامتثال لمضمون الملحق. وللنجاح في هذا المسعى العالمي، لا بد من التنسيق المستمر بين التحسينات في مجال سلامة المطارات وتحديث الملاحة الجوية.
- ٢-٢ وسعيًا إلى تركيز أنشطتها، أدرجت الخطة العالمية للسلامة الجوية (GASP) التحسينات الخاصة بسلامة المدرج في عداد الأولويات العالمية. ويشمل ذلك التخفيف من حالات الخروج عن المدرج، والحماية من نتائج المحتملة، ومنع حدوث عمليات اقتحام المدرج.

٣- المناقشة

- ١-٣ خطت الإيكاو خطوات كبيرة في توجيه جهودها نحو تحسين سلامة المدرج من خلال مجموعات العمل والاجتماعات والندوات والأدوات المختلفة. وتقر إدارة الطيران الاتحادية بالجهود التي تبذلها الإيكاو وتشجعها على مواصلة هذه الجهود الرامية إلى التشجيع على النهوض بسلامة المدرج والمطارات.
- ٢-٣ وتعتقد إدارة الطيران الاتحادية أن هناك ترابطاً مباشراً بين التحسينات الناجحة في سلامة المدرج وحصول المطارات على ترخيص كامل. ويقترن هذان الجانبان أحدهما بالآخر. ويمثل اضطلاع الدولة بتنفيذ برنامج فعال لترخيص المطارات المسار الصحيح للارتقاء بالسلامة الموسعة والشاملة للمطارات الدولية والحفاظ عليها. وسيعالج ترخيص المطارات جميع عناصر السلامة في المطار الذي يؤدي مهامه؛ ومنها مثلاً عمليات اقتحام المدرج، وحالات الخروج عن المدرج، وإطفاء الحرائق والإنقاذ، والتخفيف من تأثير الحيوانات البرية.
- ٣-٣ ويغية تيسير برنامج الترخيص وإنجازه، أعدت إدارة الطيران الاتحادية عملية مقترنة بقوائم مراجعة، يمكن أن تستخدمها الدولة والجهة المعنية بتشغيل المطار في تحضير الترخيص ثم الحفاظ عليه. ويمكن استخدام هذه المواد في وضع أفضل الممارسات أو الإرشادات التي يمكن الاستفادة منها في إعداد الترخيص الكامل وإنجازه، الأمر الذي قد يؤدي في نهاية المطاف إلى وضع نهج عالمي منسق وموحد.

٤- الخلاصة

- ١-٤ توصي هذه الورقة بأن تعتمد الإيكاو نهجاً أكثر استباقاً في تحديد وتنفيذ ورصد الأنشطة ذات التركيز الاستراتيجي التي من شأنها أن تزيد إلى حد كبير النسبة المئوية للمطارات الدولية الحاصلة على ترخيص داخل كل دولة.
- ٢-٤ وتود الولايات المتحدة، من خلال مكتب المطارات في إدارة الطيران الاتحادية، أن تقدم المساعدة دعماً للجهود التي تبذلها الإيكاو في هذا المسعى.

- انتهى -