

**РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ****АССАМБЛЕЯ — 39-Я СЕССИЯ****ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ**

Пункт 22 повестки дня. Охрана окружающей среды. Международная авиация и изменение климата. Политика, стандартизация и поддержка внедрения

**МНЕНИЕ КАНАДЫ ОТНОСИТЕЛЬНО СТРУКТУРЫ
ГЛОБАЛЬНОЙ СИСТЕМЫ РЫНОЧНЫХ МЕР**

(Представлено Канадой)

КРАТКАЯ СПРАВКА

Канада придерживается того мнения, что единая и стабильная глобальная система рыночных мер как один из элементов корзины мер по решению проблемы эмиссии двуокиси углерода международной гражданской авиации принесет значительно лучший результат для окружающей среды при меньших издержках, чем альтернативный вариант, при котором отдельные государства принимают региональные несогласованные меры.

Канада вновь заявляет о своем намерении с самого начала участвовать в системе компенсации и сокращения выбросов углерода для международной авиации (CORSA) и призывает все государства начать участвовать в ней как можно раньше и сообщить о своих намерениях до начала 39-й сессии Ассамблеи.

Действия: Ассамблее предлагается принять к сведению:

- a) мнение Канады корзины мер, включая концепцию CORSA;
- b) поддержку Канады принятия CORSA;
- c) намерение Канады добровольно участвовать в CORSA с начала ее реализации (с 2021 года) с учетом участия в ней других крупных авиационных государств;
- d) призыв Канады в адрес всех государств – членов ИКАО как можно раньше заявить о своих намерениях относительно участия в CORSA и заявить о своих намерениях до начала Ассамблеи.

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со стратегической целью E "Охрана окружающей среды"
<i>Финансовые последствия</i>	Отсутствуют
<i>Справочный материал</i>	A39-WP/52

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Канада активно участвовала в проводимых в ИКАО обсуждениях вопросов решения проблемы эмиссии двуокиси углерода международной гражданской авиации посредством корзины мер, включая глобальные рыночные меры. Канада с самого начала подчеркивала важность мер, обеспечивающих стабильный результат для окружающей среды, признавая при этом необходимость учета различий в имеющихся ресурсах и соблюдения принципа недискриминации.

1.2 Канада признает достигнутый на сегодняшний день прогресс по всей корзине мер, включая предлагаемый стандарт на двуокись углерода для новых самолетов, с точки зрения достижения внутриотраслевого снижения эмиссии и поощрения всех государств к тому, чтобы продолжать добиваться прогресса и документировать свои действия в добровольных национальных планах действий. Канада придерживается того мнения, что единая и стабильная глобальная система рыночных мер, являясь одним из элементов корзины мер по решению проблемы отраслевой эмиссии двуокиси углерода, принесет значительно лучший результат для окружающей среды при меньших расходах, чем альтернативный вариант, при котором отдельные государства принимают региональные несогласованные рыночные меры.

2. СТРУКТУРНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ

2.1 Канада признает, что содержащийся в документе WP/52 проект резолюции Ассамблеи является итогом значительных усилий по достижению компромисса и что структурные элементы будут действительно функционировать только в своей совокупности. Канада считает, что комплекс мер сбалансирован и отражает множество точек зрения различных государств.

2.2 Канада подчеркивает важность включения в комплекс периодических обзоров. Такие обзоры будут способствовать обеспечению неизменной актуальности CORSIA с течением времени и возможности государств – членов ИКАО устранять любые нежелательные последствия CORSIA и учитывать постепенную эволюцию рынка международной авиации.

2.3 Канада хотела бы вновь заявить о своем намерении участвовать в CORSIA с начала ее реализации в 2021 году. Это намерение впервые прозвучало 29 июня 2016 года в заявлении лидеров Североамериканского партнерства в области климата, чистых видов энергии и защиты окружающей среды. Канада призывает все государства – члены ИКАО начать участвовать в CORSIA как можно раньше и сообщить о своих намерениях в этой связи до начала Ассамблеи. Соблюдение этих сроков важно для того, чтобы обеспечить в отрасли максимальную определенность и получить четкое представление о преимуществах CORSIA с точки зрения охраны окружающей среды.

2.4 Канада решительно поддерживает возможность использования в рамках этой системы хорошо обоснованных единиц эмиссии, позволяющих обеспечить стабильные результаты в экологической сфере при разумных расходах. Канада подчеркивает, что экологические преимущества CORSIA напрямую связаны с качеством отвечающих критериям компенсационных кредитов. Комитет по охране окружающей среды от воздействия авиации (CAEP) внес значительный вклад в виде разработки рекомендованных критериев обоснованных компенсаций. Канада поддерживает постоянную работу, осуществляемую CAEP в этой области, включая оценку программ разработки компенсационных обязательств, помимо тех, которые были реализованы в соответствии с Рамочной конвенцией Организации Объединенных Наций об изменении климата.

3. **ЗАКЛЮЧЕНИЕ**

3.1 Ассамблее предлагается принять к сведению:

- a) мнение Канады относительно корзины мер, включая структуру CORSIA;
- b) поддержку Канады принятия CORSIA;
- c) намерение Канады добровольно участвовать в CORSIA с начала ее реализации (с 2021 года) с учетом участия в ней других крупных авиационных государств.
- d) призыв Канады в адрес всех государств – членов ИКАО как можно раньше заявить о своих намерениях относительно участия в CORSIA и сообщить о них до начала Ассамблеи.

— КОНЕЦ —