



ASAMBLEA — 39º PERÍODO DE SESIONES

COMITÉ EJECUTIVO

Cuestión 22: Protección del medio ambiente – La aviación internacional y el cambio climático – Políticas, normalización y apoyo a la implantación

OPINIONES DE CANADÁ SOBRE EL DISEÑO DE LA MEDIDA MUNDIAL BASADA EN EL MERCADO

(Nota presentada por Canadá)

RESUMEN

Canadá considera que disponer de una única y sólida medida mundial basada en el mercado que forme parte del paquete de medidas destinadas a abordar las emisiones de dióxido de carbono de la aviación civil internacional, permitirá lograr un resultado medioambiental significativamente mejor y a un menor costo que la medida alternativa: un conjunto heterogéneo de medidas estatales y regionales.

Canadá reitera su intención de integrarse desde su inicio en el Plan de compensación y reducción del carbono para la aviación internacional (CORSIA) y alienta a todos los Estados a participar en el mismo tan pronto como sea posible y comunicar sus intenciones antes del 39º periodo de sesiones de la Asamblea.

Decisión de la Asamblea: Se invita a la Asamblea a:

- tomar nota de las opiniones de Canadá sobre el paquete de medidas, incluido el diseño del CORSIA;
- tomar nota del apoyo de Canadá a la adopción del CORSIA;
- tomar nota de la intención de Canadá de integrarse en el CORSIA desde su inicio (2021), asumiendo la participación en el mismo de los principales Estados en la esfera de la aviación; y
- tomar nota del llamamiento de Canadá a todos los Estados miembros de la OACI a que manifiesten su intención de participar en el CORSIA tan pronto como sea posible y lo comuniquen antes de la celebración de la Asamblea.

<i>Objetivos estratégicos:</i>	La presente nota de estudio se relaciona con el Objetivo estratégico E, Protección del medio ambiente
<i>Repercusiones financieras:</i>	No tiene repercusiones financieras
<i>Referencias:</i>	A39-WP/52

1. INTRODUCCIÓN

1.1 Canadá ha participado activamente en los debates celebrados en la OACI para abordar las emisiones de dióxido de carbono de la aviación civil internacional mediante un paquete de medidas que incluye la medida mundial basada en el mercado. Desde el principio, Canadá ha hecho hincapié en la importancia de la medida para lograr un resultado medioambiental sólido al tiempo que ha reconocido la necesidad de reflejar las diferencias en términos de capacidades y el respeto al principio de no discriminación.

1.2 Canadá reconoce el avance logrado hasta la fecha en relación con el paquete de medidas, incluida la norma propuesta sobre el dióxido de carbono aplicable a nuevas aeronaves, destinadas a conseguir reducciones sectoriales, y alienta a todos los Estados a continuar avanzando y a documentar sus actuaciones a través de planes de acción nacionales voluntarios. En opinión de Canadá, una única y sólida medida mundial basada en el mercado, que forme parte del paquete de medidas para abordar las emisiones de dióxido de carbono del sector, lograría un resultado medioambiental significativamente mejor y a un menor costo que un conjunto heterogéneo de medidas basadas en el mercado a escala estatal y regional.

2. ELEMENTOS DEL DISEÑO

2.1 Canadá reconoce que el proyecto de resolución de la Asamblea incluido en la nota de estudio WP/52 es producto de esfuerzos muy importantes en aras del compromiso y que los elementos contemplados en el mismo sólo serán eficaces si se adoptan conjuntamente como un paquete. Canadá cree que el paquete es equilibrado y refleja las diversas perspectivas manifestadas por los Estados.

2.2 Canadá desea hacer hincapié en la importancia de incluir exámenes periódicos en el paquete. Dichos exámenes ayudarán a garantizar la pertinencia del CORSIA con el tiempo y la capacidad de los Estados miembros de la OACI para abordar cualquier consecuencia imprevista y reflejar la evolución del mercado de la aviación internacional a lo largo del tiempo.

2.3 Canadá desea reiterar su intención de integrarse en el CORSIA desde sus inicios en 2021. Esta intención ha sido expresada por vez primera el 29 de junio de 2016 en la Declaración de Líderes de América del Norte sobre la Alianza del clima, energía limpia y medio ambiente. Canadá alienta a todos los Estados miembros de la OACI a participar tan pronto como sea posible en el CORSIA y a que comuniquen su intención de hacerlo a la Asamblea. Este calendario es importante para maximizar la certidumbre de la industria y proporcionar una imagen clara de los beneficios ambientales del CORSIA.

2.4 Canadá apoya firmemente el acceso, en el contexto del plan, a un amplio conjunto de unidades de emisiones de alta calidad para garantizar un resultado medioambientalmente sólido a un precio razonable. Canadá hace hincapié en que los beneficios medioambientales del CORSIA están directamente vinculados a la calidad de los créditos de compensación admisibles. El Comité sobre la protección del medio ambiente y la aviación (CAEP) ha contribuido significativamente a desarrollar criterios recomendados para compensaciones de alta calidad. Canadá apoya la labor continuada del CAEP en este ámbito, incluida la evaluación de los programas de generación de compensaciones más allá de los implantados en el contexto de la Convención Marco de las Naciones Unidas sobre el Cambio Climático.

3. **CONCLUSIÓN**

3.1 Canadá invita a la Asamblea a tomar nota de:

- a) las opiniones de Canadá sobre el paquete de medidas, incluido el diseño del CORSIA;
- b) el apoyo de Canadá a la adopción del CORSIA;
- c) la intención de Canadá de integrarse en el CORSIA desde su inicio (2021), asumiendo la participación en el mismo de los principales Estados en la esfera de la aviación; y
- d) el llamamiento de Canadá a todos los Estados miembros de la OACI a que manifiesten su intención de participar en el CORSIA tan pronto como sea posible y lo comuniquen antes de la celebración de la Asamblea.

— FIN —