



الجمعية العمومية - الدورة التاسعة والثلاثون

اللجنة التنفيذية

البند رقم ٢٢ من جدول الأعمال: حماية البيئة - الطيران الدولي وتغير المناخ - السياسات والتوحيد القياسي ودعم التنفيذ

آراء كندا بخصوص التدبير العالمي القائم على آليات السوق

(ورقة مقدّمة من كندا)

الموجز التنفيذي

ترى كندا أنّ تدبيراً عالمياً وحيداً ومتميناً من التدابير القائمة على آليات السوق، بوصفه واحداً من عناصر سلة من التدابير لمعالجة انبعاثات ثاني أكسيد الكربون من الطيران المدني الدولي، سيحقق نتائج أقلّ تكلفة في مجال البيئة أفضل بكثير من التي ستتحقق من البديل المتمثل في فسيفساء من التدابير الوطنية والإقليمية.

وتؤكد كندا مجدداً عزمها المشاركة، منذ البداية، في خطة تعويض وخفض الكربون لأغراض الطيران الدولي (CORSIA)، وتشجّع جميع الدول على المشاركة في أبكر وقت ممكن والإعلان عن نيتها قبل الدورة التاسعة والثلاثين للجمعية العمومية.

الإجراء: يُرجى من الجمعية العمومية أن تقوم بما يلي:

أ) أن تحيط علماً بآراء كندا بخصوص سلة التدابير وتصميم CORSIA؛

ب) أن تحيط علماً بدعم كندا لاعتماد خطة CORSIA؛

ج) أن تحيط علماً بعزم كندا المشاركة في CORSIA منذ البداية (عام ٢٠٢١) على فرضية أن الدول ذات القطاعات الكبيرة في مجال الطيران ستشارك بدورها؛

د) أن تحيط علماً بتشجيع كندا لجميع الدول الأعضاء في الإيكاو والإعلان عن نيتها المشاركة في خطة CORSIA، في أبكر وقت ممكن، والإبلاغ عن هذه النية قبل الجمعية العمومية.

الأهداف الاستراتيجية:	ترتبط ورقة العمل هذه بالهدف الاستراتيجي (ه) - بالسلامة.
الآثار المالية:	ما من آثار مالية
المراجع:	ورقة العمل A39-WP/52

١- المقدمة

١-١ شاركت كندا بنشاط في المناقشات داخل الإيكاو حول معالجة مسألة انبعاثات ثاني أكسيد الكربون من الطيران المدني الدولي، عن طريق سلّة من التدابير، منها تدبير عالمي قائم على آليات السوق. ومنذ البداية أكدت كندا أهمية هذا التدبير في بلوغ نتيجة جيدة في مجال البيئة مع الإقرار بضرورة تسليط الضوء على الفوارق في القدرات واحترام مبدأ عدم التمييز.

٢-١ وتُسلّم كندا بالتقدّم المحرز لحدّ الآن بشأن السلّة الكاملة للتدابير، بما في ذلك القواعد القياسية الخاصة بثاني أكسيد الكربون والمقترحة للطائرات الجديدة، بغرض خفض الانبعاثات داخل القطاع، وتُشجّع الدول كافة على مواصلة إحراز التقدّم وتوثيق إجراءاتها في خطط عملها الوطنية الطوعية. وترى كندا أن تدبيراً عالمياً وحيداً ومتيناً قائماً على آليات السوق، بوصفه أحد عناصر سلّة من التدابير للتصدّي لانبعاثات الطيران من ثاني أكسيد الكربون سيُحقّق نتائج أقلّ تكلفة في مجال البيئة أفضل بكثير من التي ستتحقّق من فسيفساء من التدابير الوطنية والإقليمية القائمة على آليات السوق.

٢- عناصر التصميم

١-٢ تُسلّم كندا بأنّ مشروع قرار الجمعية العمومية الوارد في ورقة العمل WP/52 هو نتاج جهود كبيرة بُذلت من أجل توافق الآراء، وأنّ العناصر لن تُفيد سوى إذا تمّ التعامل معها كحزمة. وتؤمن كندا أنّ الحزمة متوازنة وتعكس وجهات نظر مختلف الدول.

٢-٢ وتؤكّد كندا أهمية إدراج الاستعراضات الدولية في الحزمة. ومن شأن هذه الاستعراضات أن تساعد على صون جدوى وفائدة خطة CORSIA مع مرور الزمن، وكذا قدرة الدول الأعضاء في الإيكاو على معالجة أي تبعات غير مقصودة لهذه الخطة وعلى مواكبة تطوّر سوق الطيران الدولي في المستقبل.

٣-٢ وتودّ كندا أن تؤكّد مجدداً عزمها المشاركة في CORSIA منذ البداية في عام ٢٠٢١. وقد أعربت عن هذه النية لأول مرة في ٢٩/٦/٢٠١٦ في إعلان القادة بشأن شراكة أمريكا الشمالية في مجالات المناخ والطاقة النظيفة والبيئة. وتُشجّع كندا جميع الدول الأعضاء في الإيكاو على المشاركة في أبكر وقت ممكن في خطة CORSIA والإعلان عن نيّتها تلك قبل الجمعية العمومية. ويكتسب هذا التوقيت أهمية سواء بالنسبة لتوفير أقصى قدر من اليقين للقطاع أو لإعطاء صورة واضحة عن الفوائد البيئية للخطة.

٤-٢ وتؤيّد كندا بقوة إتاحة وحدات انبعاثات عالية الجودة ضمن الخطة بما يضمن تحقيق نتيجة بيئية متينة بسعر معقول. وتؤكّد كندا أن الفوائد البيئية لخطة CORSIA ترتبط ارتباطاً مباشراً بجودة اعتمادات التعويض ذات الأهلية. وقد أسهمت لجنة حماية البيئة في مجال الطيران (CAEP) إسهاماً كبيراً في هذا المجال من خلال إعداد توصيات بشأن التعويضات عالية الجودة. وتدعم كندا مواصلة عمل لجنة CAEP في هذا الحقل، بما في ذلك تقييم البرامج المولدة للتعويضات من غير البرامج المنفّذة ضمن الاتفاقية الإطارية بشأن تغيّر المناخ.

٥-٢ الاستنتاج

٦-٢ تدعو كندا الجمعية العمومية إلى ان تحيط علماً بما يلي:

(أ) آراء كندا بشأن سلّة التدابير، بما في ذلك تصميم خطة CORSIA؛

(ب) دعم كندا لاعتماد خطة CORSIA؛

(ج) عزم كندا المشاركة في CORSIA منذ البداية (عام ٢٠٢١) على فرضية أن الدول ذات القطاعات الكبيرة في مجال الطيران ستشارك بدورها؛

(د) تشجيع كندا لجميع الدول الأعضاء في الإيكاو على الإعلان عن نيّتها المشاركة في خطة CORSIA في أبكر وقت ممكن والإبلاغ عن هذه النية قبل الجمعية العمومية.

- انتهى -