



国际民用航空组织

工 作 文 件

A39-WP/404

TE/179

15/9/16

信息文件

(Information paper)

仅限英文和中文

(English and Chinese only)¹

大会 — 第 39 届会议

技术委员会

议程项目36：航空安全和空中航行实施支助

中国为提高地区SIGMET发布质量所做的努力

(由中华人民共和国提交)

执行摘要

本文介绍了近年来中国在提高地区重要气象情报(SIGMET)发布质量方面所做的工作和未来的计划。

战略目标:	本文件涉及“安全”和“空中航行的能力和效率”战略目标。
财务影响:	
参考文件:	

¹ 英文和中文版本由中国提交。

1. 引言

1.1 中国国土范围广阔，地形和气象条件复杂，共建立有 9 个气象监视台，每个气象监视台认真履行国际民航组织公约附件三(国际空中航行气象服务)赋予的职责，24 小时不间断监视区域内危险天气，及时发布重要气象情报(SIGMET)。

1.2 中国民航气象中心每天组织两次全国范围天气会商，建立统一的天气情景意识，指导每日的 SIGMET 发布。

1.3 亚洲国家众多，服务能力水平极度不平衡，特别是有较多数量的发展中国家和不发达国家。调查报告反映，有些地区的 SIGMET 发布长期存在缺陷，包括类别错误、格式不对、甚至缺失等。

1.4 长期以来，亚太地区欠发达国家没有能力完全履行附件三所规定的基本义务，无法为本国的飞行情报区提供重要气象情报服务，对航空飞行安全的影响很大。中国帮助相关国家，代为发布其责任区内 SIGMET，履行相关职责，并提供培训，帮助其提高航空气象人员的能力水平。

2. 结论

2.1 中国航空气象服务单位加强研究多种气象数据的应用技术，提高 SIGMET 发布质量。

2.1.1 中国利用静止和极轨卫星、雷达探测及雷达拼图、闪电定位等探测手段，提高责任区内危险天气的发生和发展的监视能力。

2.1.2 中国利用 T639 全球数值模式预报(水平分辨率为 0.281525*0.28125)和京沪穗区域模式数值预报(最大水平分辨率为 4 公里)，提高临近预报准确率，为分析和预测危险天气提供重要参考。

2.1.3 中国航空气象服务单位与航空公司及空中交通管制部门建立了良好的交流沟通机制，及时传递颠簸、积冰、风切变等飞机报告，为及时发布 SIGMET 提供重要依据。

2.2 建设了并通过亚洲航空气象服务网为亚洲其他国家气象监视台提供 SIGMET 发布的相关辅助产品支持。该项目作为世界气象组织示范项目于 2005 年初开始建设，网站已拥有 80 个固定的国家级用户。网站提供卫星云图、地面和高空观测、数值预报、沙尘暴预报产品等气象资料。

2.3 为柬埔寨金边飞行情报区代发 SIGMET 报。加强与柬埔寨民航局的航空气象合作，帮助柬埔寨提高气象监视台气象服务能力。自 2009 年 6 月起，鉴于柬埔寨尚未建立气象监视台，在国际民航组织亚太地区办事处的协调下，中国民航局空管局和柬埔寨民航部门签署双边协议，决定由中国代柬埔寨金边飞行情报区制作、发布重要气象情报。每年中国与柬埔寨民航局就柬埔寨金边飞行情报区航空气象服务开展了多项合作与交流，并为柬埔寨的航空气象人员提供专业技术培训。

2.4 开展了亚洲重要气象 SIGMET 咨询试验。2011 年 5 月 4 日至 7 月 30 日，中国承担了亚洲区域 SIGMET 咨询试验中心的职责，向亚洲部分国家发布 SIGMET 咨询信息，指导区域内气象监视台发布 SIGMET。获得用户积极的评价。

2.5 未来的计划

2.5.1 2016 - 2020 年将加强航空重要天气预报服务能力的建设：

2.5.2 中国将加强危险天气监视能力：收集亚太地区的各种气象信息；利用多种资料提高针对危险天气的分析能力。

2.5.3 中国将加强危险天气预报能力：在通过多种资料的综合预报系统，以及数值天气预报的释用产品，提高各种危险天气预报和预警能力。

2.5.4 中国将继续为柬埔寨提供代发 SIGMET 服务，继续定期开展两国航空气象服务领域的交流合作，继续定期培训柬埔寨航空气象人员。

2.5.5 中国将承担国际义务，继续举办世界气象组织航空气象技术的国际培训班。

—完—