



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

АССАМБЛЕЯ — 39-Я СЕССИЯ

ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

Пункт 36 повестки дня. Безопасность полетов и поддержка внедрения в области аэронавигации

**РЕГИОНАЛЬНЫЙ ПОДХОД К КОНТРОЛИРОВАНИЮ ПОВЕРХНОСТЕЙ
ОГРАНИЧЕНИЯ ПРЕПЯТСТВИЙ**

(Представлено Египтом)

КРАТКАЯ СПРАВКА

Возрастает необходимость в применении регионального подхода для обеспечения разработки режима контролирования поверхностей ограничения препятствий в соответствии со всеми требованиями в отношении безопасности полетов и условиями и правилами стран региона.

Принятый в Египте режим для контролирования поверхностей ограничения препятствий предназначен для устранения недостатков в строительных нормах и правилах в районах вокруг аэропортов Египта. Следует отметить, что компоненты этого режима, в том числе продукция, аэропорты, организация воздушного движения и аэронавигационное обслуживание, соответствующие административные органы, ответственные за строительные работы, и другие организации, производящие работы в окрестности аэропортов, составляют структурную основу, предназначенную для ограничения рисков, создаваемых такими недостатками или любыми другими упущениями, которые могут затрагивать безопасность полетов, учитывая при этом обязанности каждой организации.

Действия: Ассамблее предлагается:

а) подтвердить и поддержать просьбу к Совету обеспечить, чтобы преимущества регионального сотрудничества в рамках региональных организаций по контролю за обеспечением безопасности полетов (RSOO) в целях контролирования поверхностей ограничения препятствий, были полностью отражены в положениях ИКАО, в частности в ее механизме непрерывного мониторинга (МНМ) и в различных поправках к Приложению 14 и в *Правилах аэронавигационного обслуживания. Аэродромы* (PANS-Аэродромы);

б) поддержать необходимость разработки четкого и эффективного инструктивного материала относительно методов внедрения режима контролирования и ограничения препятствий (глава 4 "Поверхности ограничения препятствий" Приложения 14);

в) признать позитивное реальное или потенциальное влияние сотрудничества между государствами региона в целях разработки и внедрения общего режима контролирования поверхностей ограничения препятствий в рамках региональных организаций.

¹ Текст на арабском языке представлен Египтом.

| | |
|-------------------------------|--|
| <i>Стратегические цели</i> | Данный рабочий документ связан со стратегической целью "Безопасность полетов" |
| <i>Финансовые последствия</i> | |
| <i>Справочный материал</i> | Дос 9317 Приложение 14, глава 4 Рекомендация 4/6 RASG-MID/4 – "Следующие дополнительные инициативы SEI и RGS: TGS/4 по вопросу защиты аэродромов, предложенному Египтом и поддержанного Суданом" |

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Региональный подход к управлению безопасностью полетов изложен в части В Дос 9734 ИКАО "Руководство по организации контроля за обеспечением безопасности полетов" и представляет собой важный компонент функций управления безопасностью полетов, осуществляемых региональными организациями по безопасности полетов. Это также было признано на различных форумах ИКАО и в резолюциях Ассамблеи ИКАО, принятых соответственно на 37-й и 38-й сессиях в 2010 и 2013 гг.

1.2 Одним из наиболее важных мероприятий по повышению уровня безопасности полетов гражданской авиации на постоянной основе явилась разработка и введение системы контролирования и пролета препятствий (в зонах обслуживания воздушного движения). Для обеспечения безопасности полетов с точки зрения контролирования поверхностей ограничения препятствий необходимо должным образом учитывать различные компоненты авиационной системы. Это включает различную продукцию, организации, аэропорты, аэронавигационные системы на земле и в воздухе, а также соответствующие административные организации или предприятия, выполняющие строительные работы. Эти организации представляют собой целую сеть взаимосвязанных предприятий на различных уровнях. Таким образом, меры, которые могут быть приняты в одной области, могут затронуть эффективность обеспечения безопасности полетов в другой области.

1.3 Египет, являясь одной из первых стран, подписавших Чикагскую конвенцию, разработал и внедрил в конце 80-х годов режим контролирования поверхностей ограничения препятствий. Этот режим постоянно обновляется с учетом новых требований к безопасности полетов.

1.4 Благодаря постоянной координации, с региональным Ближневосточным бюро ИКАО и Рабочей группой по безопасности операции на ВПП, Египет разработал руководство по методам выполнения требований главы 4 Приложения 14, основанное на вышеуказанном режиме Египта. Это руководство может быть использовано любым государством для введения аналогичного режима в соответствии с действующими правилами в каждой стране региона.

2. ОПЫТ ЕГИПТА В КОНТРОЛИРОВАНИИ И ОЦЕНКЕ ПРЕПЯТСТВИЙ

2.1 Стандарты Приложения 14 предусматривают применение на постоянной основе правил ограничения препятствий в зонах обслуживания воздушного движения для обеспечения безопасности полетов гражданской авиации. Однако эти стандарты, как правило, трудно

применять во всех аэропортах, в особенности, если их применять к существующим аэропортам, что может оказаться весьма сложной задачей.

2.2 Поэтому Египет разработал упрощенный конкретный режим для поверхностей ограничения препятствий. Этот режим предусматривает постоянные консультации и координацию между ведомством гражданской авиации и эксплуатантами аэропортов, а также административными учреждениями, ответственными за регулирование строительных работ и любыми другими организациями, выполняющими строительные работы в этих зонах. В рамках этого процесса ведомство гражданской авиации играет вполне определенную ключевую роль в координации между всеми этими организациями.

2.3 Разработана правовая основа. Эта основа подкреплена решениями и приказами министерств, не допускающими строительства зданий без предварительного разрешения ведомства гражданской авиации, если они могут затронуть безопасность полетов гражданской авиации или превысить разрешенные нормы по высоте зданий.

2.4 Для поддержания требуемых уровней безопасности полетов приказы и решения министерств отражают не только требования Приложения 14, но также требования, относящиеся к навигационному оборудованию и средствам. Поэтому на государственном уровне создана постоянная группа по препятствиям. В нее входят все технические специалисты для исследования и изучения видов деятельности и мест их осуществления в плане их воздействия на маршруты и навигационное оборудование.

2.5 Также в 2010 году был разработан считающийся первым в своем роде технический материал по контролированию препятствий. Он является составной частью курса подготовки административного персонала по вопросам контролирования препятствий в аэропортах Египта. В нем отражены международные и внутренние требования в этой области и методы их выполнения на местах, а также проблемы, которые могут возникнуть, и определенные предлагаемые решения.

2.6 Ввиду постоянной и интенсивной застройки с нарушением строительных норм и трудностями проведения проверок с помощью традиционных методов используются спутниковые снимки для определения зон, требующих мониторинга, а также для обоснования позиции аэропортов Египта в этих вопросах.

2.7 Поскольку региональные организации по контролю за обеспечением безопасности полетов (RSOO) играют важнейшую роль в оказании помощи участвующим в них государствам, а также в принятии мер, направленных на поддержание организационной эффективности в деле управления безопасностью полетов и выполнения надзорных функций, а также учитывая, что контролирование поверхностей ограничения препятствий представляет собой один из подлежащих реализации элементов безопасности полетов, Египет с помощью Рабочей группы по безопасности операций на ВПП в региональном Ближневосточном бюро выпустил инструктивный материал по разработке требуемого режима ограничения препятствий, включая четкие правила для решения этого вопроса в целом.

2.8 Он также предложил оказать техническую поддержку ряду государств в регионе в рамках его членства в Ближневосточной группе командированных специалистов. В основном это осуществлялось в рамках практикумов, на которых разъяснялись различные элементы методов контролирования поверхностей ограничения препятствий согласно Приложению 14, а также подчеркивалась взаимосвязь с защитой аэронавигационных средств и приводились определенные примеры и типовые проблемы, с которыми могут столкнуться сотрудники, и методы их решения.