



大会 — 第39届会议

执行委员会

议程项目29：可持续发展目标 (SDGs)

航空对联合国2030年可持续发展议程的贡献

(由国际机场理事会 (ACI)、民航导航服务组织 (CANSO)、国际航空运输协会 (IATA)、国际商业航空委员会 (IBAC)、航空航天工业协会国际协理理事会 (ICCAIA) 提交)

执行摘要

航空业是为全球带来积极影响的力量，它使人们、企业和社区走到一起，并支持着全球贸易和旅游。安全、可靠、经济高效的航空运输所带来的益处可以支持许多可持续发展目标 (SDGs)，各国政府应将其视为发展的必要条件。

行动：恳请大会：

- a) 提交的一份新的报告《航空：裨益无边界》中包含的信息：该报告探讨了航空及其带来的连接在全球扮演的角色以及航空运输如何支持联合国全球可持续发展框架；
- b) 请各会员国将报告在其政府同事之间广泛分发，并在可能用到的时间和场合下尽可能运用报告中的数据，强调航空业对可持续发展目标的贡献；以及
- c) 请各会员国认可航空业对全球、区域和国家的益处，并主动在政策上反映这一点，鼓励航空业的进一步发展，发挥航空业的经济、社会和其他益处。

1. 引言

1.1 本文件由多个行业协会联盟组成的航空运输行动小组 (ATAG) 提交，该小组与牛津经济研究院 (Oxford Economics) 紧密合作，就航空业对全球经济的影响进行了宏观经济评估。本次研究还对航空运输对社会、经济和环境的影响进行了全面概述。其研究结果包括：

- 商业航空在全球支持着近 6300 万就业机会，为全球 GDP 贡献了 2.7 万亿美元。近 1000 万份工作是由航空业 (机场、航空公司、空中导航服务提供商和制造商) 直接创造的。
 - 全球有 45 万份工作由机场运营商创造。

¹ 所有语言文本由国际航空运输协会提供。

- 全球有 550 万份工作是在机场内办公(零售、政府机构和其他服务, 不包括已在其他类别中计数的工作)。
 - 航空公司直接雇用 270 万人。
 - 110 万工程师、设计师和管理人员在民用航空航天制造业从事工作。
 - 空中导航服务提供商提供了 22 万个工作机会。
- 航空运输占世界贸易总额的三分之一以上: 2014 年航空业运输了 5000 多万吨货物, 总价值约为 6.4 万亿美元(按贸易量计算不到 1%)。
 - 航空运输也推动了旅游业的发展, 有 54% 的国际游客乘坐飞机前往目的地。
 - 全球航空系统包括 1402 家航空公司的 5 万多条航线, 连接 3883 个商业机场, 全年航班近 3500 万次, 每年搭载超过 35 亿名乘客。全行业共 26,065 架飞机, 在 173 家空中导航服务供应商的引导下安全地飞越天空。

2. 通过航空运输支持可持续发展

2.1 2015 年, 世界各国政府在联合国共同商定了 2030 可持续发展议程, 其中包含 17 个可持续发展目标(SDGs), 旨在未来 15 年内在对人类和世界极其重要的领域 — 人、地球、繁荣与和平 — 设定优先事项并激励行动。

2.1.1 《航空: 裨益无边界》指出, 航空运输至少可以协助支持 17 个可持续发展目标中的 14 个目标。通过连接各个国家, 航空业成为推动经济和社会发展的关键因素:

目标 1) 消除贫困: 航空业在本行业以及其他行业内直接和间接地创造就业机会, 为全世界 6270 万人提供生计。

目标 2) 消除饥饿: 航空业通过支持世界粮食计划署和其他慈善机构的工作, 为受自然灾害和战争影响的地区运送重要的人道主义援助提供支持。2014 年, 超过 7 万吨食物和商品通过空运送到了洪水、冲突受害者和病人的手中。

目标 3) 良好健康与福祉: 通过在偏远社区使用空中救护飞机以及运送紧迫需要的医疗用品如疫苗等, 航空业协助提供重要的医疗服务。航空业在救灾中也发挥着重要作用。

目标 4) 优质教育: 航空使学生能够前往世界各地求学, 享受受教育的机会。航空业本身也支持为自己的员工提供工程、空中交通管理和飞行员培训等方面的优质教育。特别是航空制造业也在努力促进科学、技术、工程和数学教育。

目标 5) 性别平等: 航空业正致力于在行业内实现性别平衡。在欧洲, 航空是所有运输方式中性别平衡做得最好的行业。我们在工程技术和飞行人员等技术领域还须努力鼓励性别平衡。

目标 7) 廉价和清洁能源: 航空业正致力于开发更清洁的可持续替代燃料, 并在机场采用可再生能源。预计到 2016 年年底, 5500 次航班将使用可持续的替代燃料。

目标 8) 体面工作和经济增长：除了提供就业机会以外，航空为全球 GDP 贡献了 2.7 万亿美元，占全球总数的 3.5%。2014 年，空运货物的价值达 6.8 万亿美元。

目标 9) 工业、创新和基础设施：航空是世界上最具创新性的行业之一。航空制造业不断开发新技术，通过空中交通管理以及机场的建设创建重大城市基础设施。2014 年，各地机场共投资 370 亿美元用于建设项目，带来就业机会以及新的基础设施建设。

目标 10) 缩小差距：通过建立贸易联系、为那些偏远社区提供获得商品和服务的渠道，航空运输带来的连接减少了个人之间、国家之间的差距。空中出行的民主化还意味着比以往任何时候都多的人们可以享受到航空服务。自 1970 年以来，航空出行的实际成本已减少了 60% 以上。

目标 11) 可持续城市和社区：与航空相关的基础设施是世界各地的城市和农村社区的一个主要组成部分，综合的交通网络有助于人口的流通。在多式联运发展方面我们需要做更多的工作。

目标 12) 负责任的消费和生产：航空公司和制造商密切合作，共同负责任地处置退役飞机。近几年，业界也一直在努力开发可持续的替代燃料原料，以避免过去生物能源项目存在的一些问题。

目标 13) 气候行动：航空业的所有部门已商定四大支柱战略，减少 CO₂ 排放量，且在实现三个全球气候目标方面已取得良好进展。

目标 15) 陆地生物：航空正在与政府和环保组织携手打击非法野生动物贸易。

目标 17) 促进目标实现的伙伴关系：航空业所有部门之间的伙伴关系使全球航空运输业得以运作：机场、航空公司、空中交通管理、制造商和供应商。行业还与联合国（主要通过国际民用航空组织）和各国政府建立了伙伴关系，在应对气候变化行动方面制定规章制度并密切合作。

3. 区域利益和增长前景

3.1 《航空：裨益无边界》按地区并采用了一些国家统计数据分析了航空运输的经济和社会效益。报告还探讨了航空运输的增长潜力，预测行业的全球平均增长率约为每年4.3%。

- **非洲：**航空运输在非洲支持着680万个工作岗位，为GDP贡献725亿美元。预计未来20年的年平均增长率为5.4%。
- **亚太：**航空运输在亚太地区支持着2880万个工作岗位，为GDP贡献6260亿美元。预计未来20年的年平均增长率为5.1%。
- **欧洲：**航空运输在欧洲支持着1190万个工作岗位，为GDP贡献8600亿美元(7075亿欧元)。预计未来20年的年平均增长率为3.4%。

- **拉丁美洲和加勒比：**航空运输支持在拉丁美洲和加勒比地区支持着520万个工作岗位，为GDP贡献1670亿美元。预计未来20年的年平均增长率为4.7%。
- **中东：**航空运输在中东地区支持着240万个工作岗位，为GDP贡献1572亿美元。预计未来20年的年平均增长率为6%。
- **北美：**航空运输在北美地区支持着760万就业机会，为GDP贡献7910亿美元。预计未来20年的年平均增长率为2.7%。

3.2 基于目前的行业增长速度，预计航空运输在2034年将支持9910万个就业机会，为全球GDP贡献5.9万亿美元。然而，如果在未来二十年中每年的增长率比预期低一个百分点的话，就会减少超过1000万个工作岗位，对全球GDP的贡献也将减少1万亿美元。

3.3 这突显了政府支持航空运输 — 为全球实现进一步的连接、社会进步、贸易和旅游业的渠道 — 的发展的重要性。

3.4 提交本文件的各个协会代表了航空业的各方，大家坚定地致力于实现航空运输可持续发展的未来。从我们对全球航空碳抵消机制以及我们的气候行动计划的支持和鼓励中可以看出。

4. 获取报告

4.1 本报告可从出席大会的航空运输行动小组代表处获得，其电子版可通过www.aviationbenefits.org下载。