



## ASSEMBLÉE — 39<sup>e</sup> SESSION

### COMITÉ EXÉCUTIF

#### Point 29 : Programme 2030 des Nations Unies — Objectifs de développement durable

#### CONTRIBUTION DE L'AVIATION AU PROGRAMME 2030 DES NATIONS UNIES POUR LE DÉVELOPPEMENT DURABLE

[Note présentée par le Conseil international des aéroports (ACI), l'Organisation des services de navigation aérienne civile (CANSO), l'Association du transport aérien international (IATA), le Conseil international de l'aviation d'affaires (IBAC) et le Conseil international de coordination des associations d'industries aérospatiales (ICCAIA)]

#### RÉSUMÉ ANALYTIQUE

L'industrie aérienne est une force mondiale pour le bien, qui rapproche les peuples, les entreprises et les communautés et qui soutient le commerce et le tourisme dans le monde. Les bienfaits du transport aérien sûr, fiable et économique peuvent contribuer à l'atteinte de plusieurs des objectifs de développement durable (ODD) et l'aviation devrait être considérée comme un impératif de développement par tous les gouvernements du monde.

**Suite à donner :** L'Assemblée est invitée :

- a) à prendre acte de l'information contenue dans un nouveau rapport du Groupe d'action sur les transports aériens intitulé *Aviation: Benefits Beyond Borders* (« Aviation : les avantages par-delà les frontières »), qui explore le rôle que l'aviation et la connectivité qui en découle jouent dans le monde, et comment le transport aérien peut soutenir le cadre mondial de développement durable des Nations Unies ;
- b) à prier les États de distribuer largement le rapport parmi le personnel gouvernemental et d'utiliser ses données partout et dans toute la mesure du possible pour faire ressortir la contribution de l'aviation aux ODD ;
- c) à prier les États de reconnaître les avantages mondiaux, régionaux et nationaux de l'aviation et d'en tenir compte de façon proactive dans l'établissement de politiques qui favorisent le développement de l'aviation, en tant que moteur économique, social et autre.

<sup>1</sup> Versions française, anglaise, arabe, chinoise, espagnole et russe fournies par l'IATA.

## 1. INTRODUCTION

1.1 Le Groupe d'action sur les transports aériens (ATAG), une coalition des associations de l'industrie qui soumet la présente note de service, a collaboré étroitement avec la firme Oxford Economics pour effectuer une évaluation macroéconomique de l'incidence économique globale de l'aviation. Cette recherche a été associée à un examen holistique des aspects sociaux, économiques et environnementaux du transport aérien. En voici quelques conclusions :

- L'aviation commerciale soutient près de 63 millions d'emploi et représente une contribution de 2 700 milliards \$ au PIB mondial. Près de 10 millions de ces emplois sont générés directement par l'industrie (soit les aéroports, les compagnies aériennes, les fournisseurs de services de navigation aérienne et les constructeurs).
  - Les exploitants aériens génèrent 450 000 emplois dans le monde.
  - 5,5 millions d'emplois dans le monde sont occupés dans les aéroports (dans les commerces, les agences gouvernementales et autres services, excluant les emplois comptabilisés dans d'autres catégories).
  - Les compagnies aériennes emploient directement 2,7 millions de personnes.
  - L'industrie manufacturière aérospatiale civile emploie 1,1 million d'ingénieurs, de concepteurs et de cadres.
  - Les fournisseurs de services de navigation aérienne génèrent 220 000 emplois.
- L'aviation transporte, en valeur, plus du tiers des échanges commerciaux mondiaux : cela représentait, en 2014, quelque 6 400 milliards \$, pour plus de 50 millions de tonnes de marchandises transportées (moins de 1 % du commerce, en volume).
- Le transport aérien est aussi un moteur du tourisme, puisque 54 % de tous les touristes internationaux se rendent à destination par avion.
- Le système aérien mondial comporte plus de 50 000 routes aériennes desservant 3 883 aéroports commerciaux accueillant 1 402 compagnies aériennes qui transportent plus de 3,5 milliards de passagers par année à bord de 35 millions de vols. La flotte de l'industrie se compose de 26 065 aéronefs guidés en toute sécurité par 173 fournisseurs de services de navigation aérienne.

## 2. LE DÉVELOPPEMENT DURABLE SOUTENU PAR LE TRANSPORT AÉRIEN

2.1 En 2015, les gouvernements dans le monde, par l'intermédiaire des Nations Unies, ont adopté le Programme de développement durable à l'horizon 2030, qui énonce 17 ODD, en vue d'établir les priorités et de susciter des actions au cours des quinze prochaines années dans des domaines d'importance cruciale pour l'humanité et le monde : la population, la planète, la prospérité et la paix.

2.1.1 Le rapport *Aviation: Benefits Beyond Borders* reconnaît que le transport aérien peut contribuer à l'atteinte de 14 des 17 ODD. En générant la connectivité entre les nations, l'aviation est un moteur clé de développement économique et social. Voici les 14 objectifs :

**ODD 1) Pas de pauvreté :** l'aviation crée directement des emplois dans l'industrie et dans d'autres secteurs, fournissant des moyens de subsistance à 62,7 millions de personnes dans le monde.

**ODD 2) Faim « zéro » :** l'aviation permet l'acheminement d'aide humanitaire essentielle dans des zones dévastées par des catastrophes naturelles et des guerres, par l'intermédiaire du Programme alimentaire mondial et d'autres œuvres caritatives. En 2014, plus de 70 000 tonnes de nourriture et de matériel ont été livrées par avion pour soulager des victimes d'inondations, de conflits et de maladies.

**ODD 3) Bonne santé et bien-être :** l'aviation aide à la fourniture de soins médicaux vitaux au moyen d'ambulances aériennes desservant des communautés éloignées et en transportant des fournitures médicales à durée de vie critique, comme les vaccins. L'aviation joue aussi un rôle important dans les secours aux sinistrés.

**ODD 4) Éducation de qualité :** l'aviation permet les déplacements des étudiants dans le monde, leur donnant accès à l'éducation. L'industrie elle-même se fait le champion de la qualité de l'éducation chez ses propres employés dans des domaines comme le génie, la gestion du trafic aérien et la formation des pilotes. Le secteur manufacturier, en particulier, consacre des efforts considérables à la promotion de l'éducation en science, technologie, génie et mathématiques.

**ODD 5) Égalité entre les sexes :** l'aviation s'efforce d'en arriver à l'égalité entre les sexes dans l'ensemble de l'industrie. En Europe, l'aviation est le mode de transport le plus avancé à cet égard. Il reste du travail à accomplir pour favoriser l'équilibre dans les domaines techniques comme le génie et les équipages de conduite.

**ODD 7) Énergie propre et d'un coût abordable :** l'industrie aérienne travaille à la mise au point de carburants d'aviation plus propres et durables, et à l'utilisation d'énergies renouvelables aux aéroports. D'ici la fin de 2016, on prévoit que 5 500 vols auront été effectués en utilisant des carburants de remplacement durables.

**ODD 8) Travail décent et croissance économique :** en plus d'offrir des possibilités d'emplois, l'aviation contribue au PIB mondial à hauteur de 2 700 milliards \$, soit 3,5 % du total mondial. En 2014, la valeur des marchandises transportées par avion atteignait 6 800 milliards \$.

**ODD 9) Industrie, innovation et infrastructure :** l'aviation est l'une des industries les plus innovatrices au monde. Le secteur manufacturier développe constamment de nouvelles technologies et crée des infrastructures urbaines importantes en construisant des aéroports et des infrastructures de gestion du trafic aérien. En 2014, les aéroports ont investi 37 milliards \$ dans des projets de construction, créant des emplois et construisant de nouveaux édifices et de nouvelles infrastructures.

**ODD 10) Inégalités réduites :** la connectivité créée par les transports aériens réduit les inégalités entre les pays et entre les personnes, en créant des liens commerciaux et en donnant accès aux biens et services à ceux qui vivent dans des communautés éloignées. La démocratisation du

transport aérien fait aussi en sorte que les services aériens sont offerts à plus de gens que jamais. Depuis 1970, le coût réel du transport aérien a diminué de plus de 60 %.

**ODD 11) Villes et communautés durables :** les infrastructures reliées à l'aviation occupent une place importante dans les communautés urbaines et rurales dans le monde, et elles contribuent à la connectivité des populations en permettant des liaisons intégrées. Il reste du travail à accomplir en matière de transport multimodal.

**ODD 12) Consommation et production responsables :** les compagnies aériennes et les constructeurs travaillent en étroite collaboration pour se défaire des aéronefs en fin de vie de façon responsable. Au cours des dernières années, l'industrie s'est aussi efforcée de mettre au point des matières premières de carburant de remplacement durable, afin d'éviter certains problèmes liés aux projets de bioénergie antérieurs.

**ODD 13) Lutte contre les changements climatiques :** tous les secteurs de l'industrie aérienne ont adopté une stratégie à quatre piliers pour la réduction des émissions de CO<sub>2</sub> et d'excellents progrès sont réalisés en vue d'atteindre les trois objectifs de l'industrie liés aux changements climatiques.

**ODD 15) Vie terrestre :** l'industrie aérienne collabore avec ses partenaires des gouvernements et des organisations de conservation pour combattre le trafic illégal d'espèces sauvages.

**ODD 17) Partenariats pour la réalisation des objectifs :** des partenariats entre tous les secteurs de l'industrie aérienne permettent à l'industrie mondiale des transports aériens de fonctionner : aéroports, compagnies aériennes, gestionnaires du trafic aérien, constructeurs et fournisseurs. L'industrie a aussi établi des partenariats avec les Nations Unies (principalement par le truchement de l'Organisation de l'aviation civile internationale) et avec les gouvernements pour mettre en place des réglementations et collaborer étroitement dans le domaine des changements climatiques.

### 3. BIENFAITS RÉGIONAUX ET PERSPECTIVES DE CROISSANCE

3.1 Le rapport *Aviation: Benefits Beyond Borders* énumère les bienfaits économiques et sociaux du transport aérien par région et fournit certaines statistiques nationales. Il examine aussi le potentiel de croissance du transport aérien, et prévoit une croissance mondiale moyenne de 4,3 % par année.

- **Afrique :** le transport aérien soutient 6,8 millions d'emplois et une contribution au PIB de 72,5 milliards \$ en Afrique. La croissance annuelle prévue pour les 20 prochaines années est de 5,4 %.
- **Asie-Pacifique :** le transport aérien est responsable de 28,8 millions d'emplois et d'une contribution au PIB de 626 milliards \$ en Asie-Pacifique. La croissance annuelle prévue pour les 20 prochaines années est de 5,1 %.
- **Europe :** le transport aérien est responsable de 11,9 millions d'emplois et d'une contribution au PIB européen de 860 milliards \$ (707,5 milliards €). La croissance annuelle prévue pour les 20 prochaines années est de 3,4 %.

- **Amérique latine et Caraïbes :** le transport aérien est responsable de 5,2 millions d’emplois et d’une contribution au PIB de 167 milliards \$ dans la région. La croissance annuelle prévue pour les 20 prochaines années est de 4,7 %.
- **Moyen-Orient :** le transport aérien est responsable de 2,4 millions d’emplois et d’une contribution au PIB de 157,2 milliards \$ au Moyen-Orient. La croissance annuelle prévue pour les 20 prochaines années est de 6 %.
- **Amérique du Nord :** le transport aérien est responsable de 7,6 millions d’emplois et d’une contribution au PIB de 791 milliards \$ en Amérique du Nord. La croissance annuelle prévue pour les 20 prochaines années est de 2,7 %.

3.2 En se basant sur les taux de croissance actuels de l’industrie, on s’attend à ce que le transport aérien soutienne 99,1 millions d’emplois et une contribution au PIB mondial de 5 900 milliards \$ en 2034. Toutefois, si la croissance annuelle était inférieure de seulement un point de pourcentage au cours des deux prochaines décennies, le nombre d’emplois diminuerait de 10 millions par rapport à cette prévision, et la contribution de l’industrie au PIB mondial en 2034 serait réduite de 1 000 milliards \$.

3.3 Cela fait ressortir l’importance du soutien gouvernemental à l’essor des transports aériens, afin d’accroître davantage la connectivité, le progrès social, le commerce et le tourisme dans le monde.

3.4 Tous les secteurs de l’industrie aérienne, représentés par les associations qui soumettent la présente note, sont fermement engagés envers l’avenir durable des transports aériens. Nous en voulons pour preuves notre soutien et notre encouragement au mécanisme mondial de compensation applicable à l’aviation et notre plan d’action sur le climat.

#### 4. POUR CONSULTER LE RAPPORT

4.1 Le rapport est disponible auprès des représentants de l’ATAG à l’Assemblée et en format électronique téléchargeable sur la page [www.aviationbenefits.org](http://www.aviationbenefits.org).