



الجمعية العمومية - الدورة التاسعة والثلاثون

اللجنة التنفيذية

البند ٢٩ من جدول الأعمال: أهداف التنمية المستدامة

مساهمة الطيران في جدول أعمال الأمم المتحدة لعام ٢٠٣٠ للتنمية المستدامة

مقدمة من المجلس الدولي للمطارات (ACI)، ومنظمة خدمات الملاحة الجوية المدنية (CANSO)، والإيآتا، والمجلس الدولي لطيران الأعمال (IBAC) ومجلس التنسيق الدولي لرابطات الصناعات الفضائية (ICCAIA)

الموجز التنفيذي

تُعتبر صناعة الطيران القوة العالمية من أجل الخير، والجمع بين الناس والشركات والمجتمعات المحلية ودعم التجارة والسياحة في جميع أنحاء العالم. ويمكن لفوائد النقل الجوي الآمن والموثوق والفعال من حيث التكلفة أن تساعد في دعم العديد من أهداف التنمية المستدامة وينبغي أن تنتظر إليها الحكومات في جميع أنحاء العالم على أنها أمر أساسي للتنمية.

الإجراء: الجمعية العمومية مدعوة إلى:

(أ) ملاحظة المعلومات الواردة في تقرير جديد صادر عن فريق العمل المعني بالنقل الجوي - الطيران: المنافع وراء الحدود - الذي يستكشف الدور الذي يلعبه الطيران والروابط التي يقيمها في العالم وكيف يمكن للنقل الجوي أن يدعم إطار التنمية المستدامة العالمي للأمم المتحدة؛

(ب) دعوة الدول إلى توزيع التقرير على نطاق واسع بين الزملاء في حكوماتهم والاستفادة من البيانات أينما وكلما أمكن ذلك لتسليط الضوء على مساهمات الطيران في أهداف التنمية المستدامة؛ و

(ج) دعوة الدول إلى الاعتراف بالمنافع العالمية والإقليمية والوطنية للطيران وشملها بشكل استباقي في السياسات التي تشجع على مواصلة تنمية الطيران كمحرك للمنافع الاقتصادية والاجتماعية وغيرها.

١ - المقدمة

١-١ عمل فريق العمل المعني بالنقل الجوي، وهو تحالف من جمعيات الصناعة التي تقدم هذه الورقة، بشكل وثيق مع مؤسسة أكسفورد ايكونوميكس لإجراء تقييم شامل للأثر الاقتصادي العالمي للطيران. وترافق هذا البحث مع لمحة عامة شاملة للجوانب الاجتماعية والاقتصادية والبيئية للنقل الجوي. وتشمل النتائج ما يلي:

• يدعم الطيران التجاري ما يقرب من ٦٣ مليون فرصة عمل و٢,٧ تريليون دولار أمريكي في الناتج المحلي الإجمالي العالمي. وما يقرب من ١٠ مليون من تلك الوظائف تولدها صناعة الطيران بشكل مباشر (في المطارات وشركات الطيران ومقدمي خدمات الملاحة الجوية والمصنعين).

¹ قدمت الإيآتا هذه النسخة بجميع اللغات.

- ٤٥٠,٠٠٠ وظيفة تتولد في جميع أنحاء العالم من قبل مشغلي المطارات.
 - ٥,٥ مليون وظيفة في العالم توجد في الموقع في المطارات (في البيع بالتجزئة والوكالات الحكومية وغيرها من الخدمات، ولا تتضمن تلك الوظائف المحسوبة في الفئات الأخرى).
 - ٢,٧ مليون شخص موظفون بشكل مباشر في شركات الطيران.
 - ١,١ مليون شخص من المهندسين والمصممين والمديرين التنفيذيين يعملون في صناعة الطيران المدني.
 - ٢٢٠ ٠٠٠ وظيفة يتم توليدها من قبل مقدمي خدمات الملاحة الجوية.
- ينقل الطيران أكثر من ثلث التجارة العالمية من حيث القيمة: ٦,٤ تريليون دولار أمريكي في عام ٢٠١٤، مع أكثر من ٥٠ مليون طن تم نقلهم (أقل من ١٪ من التجارة من حيث الحجم).
 - يُعتبر النقل الجوي أيضاً محفزاً للسياحة، مع سفر ٥٤٪ من مجموع السياح الدوليين إلى وجهاتهم عن طريق الجو.
 - يتكون نظام الطيران العالمي من أكثر من ٥٠ ٠٠٠ طريق ويربط ٣٨٨٣ مطاراً تجارياً من خلال ١٤٠٢ شركة طيران، وينقل أكثر من ٣,٥ مليار مسافر على ما يقرب من ٣٥ مليون رحلة سنوياً. ويتم توجيه أسطول هذه الصناعة المكوّن من ٢٦٠٦٥ طائرة بسلاّم عبر السماء من قبل ١٧٣ مقدم خدمات ملاحية جوية.

٢- التنمية المستدامة، المدعومة من قبل النقل الجوي

- ١-٢ في عام ٢٠١٥، وافقت الحكومات في العالم، من خلال الأمم المتحدة، على جدول أعمال ٢٠٣٠ للتنمية المستدامة، مسلطة الضوء على ١٧ هدفاً للتنمية المستدامة التي تهدف إلى تحديد الأولويات وتحفيز العمل على مدى السنوات الخمس عشرة المقبلة في مجالات بالغة الأهمية للبشرية والعالم: الناس والكوكب والازدهار والسلام.
- ١-١-٢ *الطيران: المنافع وراء الحدود* تقر بأن النقل الجوي يمكن أن يساعد في دعم على الأقل بعض الجوانب من ١٤ هدفاً من أصل أهداف التنمية المستدامة الـ ١٧. ومن خلال توليد الربط بين الدول، يعتبر الطيران المحرك الرئيسي للتنمية الاقتصادية والاجتماعية:

هدف التنمية المستدامة (١) القضاء على الفقر: يخلق الطيران وظائف بشكل مباشر في هذه الصناعة، وكذلك في قطاعات أخرى بشكل غير مباشر، ويوفر مصدر رزق لـ ٦٢,٧ مليون شخص في جميع أنحاء العالم.

هدف التنمية المستدامة (٢) صفر جوع: يدعم الطيران إيصال المساعدات الإنسانية الضرورية للمناطق المنكوبة جراء الكوارث الطبيعية والحروب، سواء من خلال برنامج الأغذية العالمي والجمعيات الخيرية الأخرى. في عام ٢٠١٤، تم تسليم أكثر من ٧٠ ٠٠٠ طن من المواد الغذائية والسلع عن طريق الجو لمساعدة ضحايا الفيضانات والصراعات والأمراض.

هدف التنمية المستدامة (٣) الصحة الجيدة والرفاه: يساعد الطيران على توفير الرعاية الطبية الحيوية من خلال استخدام سيارات الإسعاف الجوي في المجتمعات النائية ونقل الإمدادات الطبية الحساسة للوقت، مثل اللقاحات. كما يلعب الطيران دوراً رئيسياً في الإغاثة من الكوارث.

هدف التنمية المستدامة (٤) جودة التعليم: يمكن الطيران حركة الطلاب في جميع أنحاء العالم، ويوفر الوصول إلى الفرص التعليمية. كما تؤيد الصناعة نفسها جودة التعليم لموظفيها في مجالات مثل الهندسة، وإدارة الحركة الجوية وتدريب الطيارين. ويعمل قطاع التصنيع على وجه الخصوص بشكل جاد لتعزيز التعليم في مجال العلوم والتكنولوجيا والهندسة والرياضيات.

هدف التنمية المستدامة ٥) المساواة بين الجنسين: يعمل الطيران على تحقيق التوازن بين الجنسين في جميع أنحاء القطاع. ففي أوروبا، يعتبر الطيران أكثر وسائل النقل توازناً بين الجنسين. ولا تزال هناك حاجة إلى العمل للتشجيع على تحقيق التوازن في المجالات التقنية مثل الهندسة وطاقم الطائرة.

هدف التنمية المستدامة ٧) الطاقة بأسعار معقولة ونظيفة: تعمل صناعة الطيران على تطوير أنواع بديلة من الوقود النظيف والمستدام، وكذلك على نشر الطاقة المتجددة في المطارات. وبحلول نهاية عام ٢٠١٦، من المتوقع أن تُنفذ ٥٥٠٠ رحلة طيران باستخدام الوقود البديل المستدام.

هدف التنمية المستدامة ٨) العمل اللائق والنمو الاقتصادي: بالإضافة إلى توفير فرص العمل، يساهم الطيران بمبلغ ٢,٧ تريليون دولار أمريكي في الناتج المحلي الإجمالي العالمي، ٣,٥٪ من الإجمالي العالمي. ففي عام ٢٠١٤، تم نقل ما قيمته ٦,٨ تريليون دولار أمريكي من البضائع عن طريق الجو.

هدف التنمية المستدامة ٩) الصناعة والابتكار والبنية التحتية: يُعتبر الطيران أحد الصناعات الأكثر ابتكاراً في العالم. ويستمر قطاع التصنيع بتطوير تكنولوجيا جديدة ويخلق بنية تحتية حضرية كبيرة من خلال بناء المطارات، فضلاً عن إدارة الحركة الجوية. ففي عام ٢٠١٤، استثمرت المطارات ٣٧ مليار دولار أمريكي في مشاريع البناء، مما خلق فرص عمل وأدى إلى بناء بنية تحتية جديدة.

هدف التنمية المستدامة ١٠) الحد من عدم المساواة: يحد الربط الذي يوفره النقل الجوي من عدم المساواة بين الدول، وكذلك الأفراد، من خلال خلق الروابط التجارية وتوفير فرص الحصول على السلع والخدمات للموجودين في المجتمعات النائية. كما أن ديمقراطية السفر الجوي يعني أيضاً أن تكون الخدمات الجوية متاحة لمزيد من الناس من أي وقت مضى. ومنذ عام ١٩٧٠، تم تخفيض التكلفة الحقيقية للسفر الجوي أكثر من ٦٠٪.

هدف التنمية المستدامة ١١) المدن والمجتمعات المستدامة: تُعتبر البنية التحتية ذات الصلة بالطيران جزءاً رئيسياً من المجتمعات الحضرية والريفية في جميع أنحاء العالم وتساهم في التواصل بين الشعوب من خلال وصلات النقل المتكاملة. وهناك حاجة إلى مزيد من العمل لتطوير النقل المتعدد الوسائط.

هدف التنمية المستدامة ١٢) الاستهلاك والإنتاج المسؤولين: تعمل الخطوط الجوية والشركات المصنعة معاً بشكل وثيق للتخلص من الطائرات في نهاية حياتها بطريقة مسؤولة. وفي السنوات الأخيرة، عملت الصناعة أيضاً على تطوير مواد التغذية للوقود البديل المستدام التي تتجنب بعض القضايا الموجودة في مشاريع الطاقة الحيوية السابقة.

هدف التنمية المستدامة ١٣) العمل من أجل المناخ: وافقت كافة قطاعات صناعة الطيران على استراتيجية ذات أربع ركائز للحد من انبعاثات غاز ثاني أكسيد الكربون وتحراز تقدماً ممتازاً في العمل على تحقيق ثلاثة أهداف بشأن المناخ العالمي.

هدف التنمية المستدامة ١٥) الحياة على الأرض: يعمل الطيران مع الشركاء في الحكومات ومنظمات المحافظة لمكافحة الاتجار غير المشروع بالحياة البرية.

هدف التنمية المستدامة ١٧) الشراكة من أجل الأهداف: تمكن الشراكات بين كافة قطاعات صناعة الطيران صناعة النقل الجوي العالمية من تشغيل: المطارات وشركات الطيران وإدارة الحركة الجوية والمصنعين والموردين. كما تشارك الصناعة الأمم المتحدة (وخصوصاً من خلال الإيكاو) والحكومات لتطوير الأنظمة وتتعاون بشكل وثيق في العمل من أجل المناخ.

٣- المنافع الإقليمية وآفاق النمو

١-٣ *الطيران: المنافع وراء الحدود* يقسم المنافع الاقتصادية والاجتماعية للنقل الجوي حسب المنطقة وفي بعض الإحصاءات الوطنية. كما يستكشف إمكانات النمو في مجال النقل الجوي، مع متوسط معدل نمو عالمي متوقع يبلغ ٤,٣٪ سنوياً.

• **أفريقيا:** يدعم النقل الجوي ٦,٨ مليون وظيفة و ٧٢,٥ مليار دولار أمريكي في الناتج المحلي الإجمالي في أفريقيا. ويبلغ متوسط النمو المتوقع سنوياً على مدى السنوات الـ ٢٠ المقبلة ٥,٤٪.

• **آسيا والمحيط الهادئ:** يدعم النقل الجوي ٢٨,٨ مليون وظيفة و ٦٢٦ مليار دولار أمريكي في الناتج المحلي الإجمالي في منطقة آسيا والمحيط الهادئ. ويبلغ متوسط النمو المتوقع سنوياً على مدى السنوات الـ ٢٠ المقبلة ٥,١٪.

• **أوروبا:** يدعم النقل الجوي ١١,٩ مليون وظيفة و ٨٦٠ مليار دولار أمريكي (٧٠٧,٥ مليار يورو) في الناتج المحلي الإجمالي في أوروبا. ويبلغ متوسط النمو المتوقع سنوياً على مدى السنوات الـ ٢٠ المقبلة ٣,٤٪.

• **أمريكا اللاتينية ومنطقة البحر الكاريبي:** يدعم النقل الجوي ٥,٢ مليون وظيفة و ١٦٧ مليار دولار أمريكي في الناتج المحلي الإجمالي في أمريكا اللاتينية ومنطقة البحر الكاريبي، ويبلغ متوسط النمو المتوقع سنوياً على مدى السنوات الـ ٢٠ المقبلة ٤,٧٪.

• **الشرق الأوسط:** يدعم النقل الجوي ٢,٤ مليون وظيفة و ١٥٧,٢ مليار دولار أمريكي في الناتج المحلي الإجمالي في منطقة الشرق الأوسط. ويبلغ متوسط النمو المتوقع سنوياً على مدى السنوات الـ ٢٠ المقبلة ٦٪.

• **أمريكا الشمالية:** يدعم النقل الجوي ٧,٦ مليون فرصة عمل و ٧٩١ مليار دولار أمريكي في الناتج المحلي الإجمالي في أمريكا الشمالية. ويبلغ متوسط النمو المتوقع سنوياً على مدى السنوات الـ ٢٠ المقبلة ٢,٧٪.

٢-٣ استناداً إلى معدلات النمو الحالية للصناعة، من المتوقع أن يدعم النقل الجوي ٩٩,١ مليون وظيفة و ٥,٩ ترليون دولار أمريكي في الناتج المحلي الإجمالي العالمي في عام ٢٠٣٤. ولكن، إذا بلغ معدل النمو درجة واحدة بالمئة أقل فقط سنوياً في العقدين القادمين، سيتم دعم ١٠ مليون وظيفة أقل وسيخفض ترليون دولار من مساهمة القطاع في الناتج المحلي الإجمالي العالمي.

٣-٣ يسلط ذلك الضوء على أهمية الدعم الحكومي لتطوير النقل الجوي، كقناة لمزيد من التواصل والتقدم الاجتماعي، والتجارة والسياحة في جميع أنحاء العالم.

٤-٣ تُعتبر كافة أجزاء صناعة الطيران، الممثلة من قبل الجمعيات التي تقدم ورقة المعلومات هذه، ملتزمة بحزم بمستقبل مستدام للنقل الجوي. ويمكن أن يتضح ذلك من خلال دعمنا وتشجيعنا لنظام تعويض عالمي للطيران وخطة عملنا من أجل المناخ.

٤- الوصول إلى التقرير

١-٤ هذا التقرير متاح من ممثلي فريق العمل المعني بالنقل الجوي في الجمعية العمومية وفي شكل إلكتروني، ويمكن تحميله من خلال الرابط www.aviationbenefits.org.

-انتهى-