

**РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ****АССАМБЛЕЯ — 39-Я СЕССИЯ****ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ****Пункт 35 повестки дня. Безопасность полетов и стандартизация в области аэронавигации****ВНЕДРЕНИЕ В РАМКАХ ИНИЦИАТИВЫ NCLB ПРОЦЕДУРЫ ВЫДАЧИ
МОЛОДЫМ АВИАЦИОННЫМ СПЕЦИАЛИСТАМ
СВИДЕТЕЛЬСТВ/УДОСТОВЕРЕНИЙ О КВАЛИФИКАЦИИ**

(Представлено Ганой)

КРАТКАЯ СПРАВКА

В настоящем документе описано предложение изменить Приложение 1 таким образом, чтобы включить в него процедуру выдачи молодым авиационным специалистам свидетельств и/или удостоверений о квалификации. При эффективном внедрении новых PANS-TRG, касающихся молодых авиационных специалистов, некоторые государства-члены будут сильно обеспокоены вопросами внедрения квалификационной системы. С принятием новых PANS-TRG происходит расширение категории специалистов с включением в нее молодых авиационных специалистов. В частности, с учетом того, что в PANS-TRG не содержится инструктивного материала по выдаче свидетельств, государства-члены могут столкнуться с трудностями при внедрении процедуры выдачи этим специалистам свидетельств и/или удостоверений о квалификации. В целях ускорения эффективного внедрения стандартов для молодых авиационных специалистов в рамках инициативы NCLB ИКАО следует тщательно рассмотреть возможность изменения Приложения 1 и включения в него деятельности, связанной с NGAP.

Действия: Ассамблее предлагается:

- принять к сведению информацию, содержащуюся в настоящем документе;
- настоятельно рекомендовать ИКАО разработать для PANS-TRG и Приложения 1 дополнительные стандарты в поддержку выдачи молодым авиационным специалистам свидетельств и/или удостоверений о квалификации;
- настоятельно рекомендовать ИКАО использовать ASIAP и TRAINAIR для содействия эффективному внедрению в рамках инициативы NCLB новых стандартов ИКАО, касающихся молодых авиационных специалистов.

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со стратегической целью "Безопасность полетов", но также и со всеми стратегическими целями и вспомогательными стратегиями реализации, включая NCLB.
<i>Финансовые последствия</i>	
<i>Справочный материал</i>	Приложение 1 "Выдача свидетельств авиационному персоналу" Дос 9868 "Правила аэронавигационного обслуживания. Подготовка персонала" (PANS-TRG) Дос 10057 "Руководство по квалификационной системе подготовки и оценки персонала по электронным средствам для обеспечения безопасности воздушного движения"

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Инициатива NCLB была одобрена во время проведения первого форума IWAF в Монреале. В рамках этой развивающейся инициативы все государства-члены смогут получить доступ к значительным социально-экономическим преимуществам, создаваемым будущим воздушным транспортом, посредством эффективного выполнения стандартов ИКАО. Молодые авиационные специалисты являются одним из ключевых элементов развития инициативы NCLB.

1.2 На 39-й сессии Ассамблеи ИКАО государствам-членам будет предложено принять участие в конструктивном обсуждении вопроса эффективного внедрения стандартов ИКАО в рамках инициативы NCLB. Другим важным вопросом для обсуждения Ассамблеей в рамках NCLB является выдача молодым высококвалифицированным авиационным специалистам свидетельств/удостоверений о квалификации.

1.3 Устойчивое внедрение ГПБП и ГАНП, а также безопасное и эффективное предоставление услуг воздушного транспорта будут зависеть от высококвалифицированных молодых авиационных специалистов. Это означает, что сейчас глобальное авиационное сообщество в рамках концепции следующего поколения авиационных специалистов (NGAP) ИКАО переходит к культуре, основанной на эффективности.

1.4 Целевая группа NGAP-TF ИКАО занимается разработкой нового положения, касающегося молодых авиационных специалистов, для руководств, связанных с PANS-TRG. Эти исторически важные результаты создают международную основу для использования квалификационной системы подготовки и оценки таких специалистов.

1.5 Для эффективного внедрения стандартов ИКАО, касающихся молодых авиационных специалистов, потребуются комплексные и обновленные документы ИКАО. Таким образом, в целях поддержки безопасного, защищенного и устойчивого развития глобального авиационного сообщества необходимо включить в Приложение 1 новые положения, касающиеся выдачи удостоверений молодым авиационным специалистам, с тем чтобы согласовать их с SARPS и другими положениями руководств, касающихся PANS-TRG. Целевой группе NGAP-TF следует продолжать работу по решению этой дополнительной задачи на основе своих достигнутых результатов.

1.6 Ожидается, что ИКАО поддержит инициативу NGAP, которая заключается в принятии конкретных мер по стандартизации процедуры выдачи молодым авиационным специалистам свидетельств и/или удостоверений о квалификации в рамках Приложения 1, и будет в дальнейшем использовать существующие программы TRAINAIR и ASIAP, с тем чтобы поддержать внедрение недавно разработанных стандартов.

2. ОБСУЖДЕНИЕ ВОПРОСА

2.1 Безопасное, защищенное и эффективное предоставление услуг воздушного транспорта будет зависеть от высококвалифицированных молодых авиационных специалистов. При внедрении обновленных PANS-TRG крайне важно эффективно внедрить процедуру выдачи молодым авиационным специалистам свидетельств или удостоверений о квалификации. Следовательно, в деятельность, касающуюся NGAP, следует включить подготовку дополнительных стандартов для Приложения 1.

2.2 При рассмотрении стандартов Приложения 1 (*"Выдача свидетельств авиационному персоналу"*), касающихся молодых авиационных специалистов, необходимо уделить

должное внимание сбалансированной региональной представленности в составе рабочих групп NGAP. В целях эффективного внедрения дополнительных стандартов ИКАО, касающихся выполняющего в рамках систем CNS/ATM важные для безопасности полетов функции персонала (включая традиционные, новые и развивающиеся технологии), ИКАО могла бы создать объединенную с ASIAP и TRAINAIR программу.

— КОНЕЦ —