



الجمعية العمومية - الدورة التاسعة والثلاثون

اللجنة الفنية

البند ٣٥ من جدول الأعمال: سلامة الطيران والتوحيد القياسي للملاحة الجوية

تنفيذ منح الترخيص أو شهادة الكفاءة لمهنيي الطيران الناشئين
في إطار مبادرة عدم ترك أي بلد وراء الركب

(ورقة مقدّمة من غانا)

الموجز التنفيذي

تصف هذه الورقة اقتراحاً لتعديل الملحق الأول بحيث يُدرج فيه منح الترخيص و/أو شهادة الكفاءة لمهنيي الطيران الناشئين. وفيما يتعلق بالتنفيذ الفعال للإجراءات الجديدة لخدمات الملاحة الجوية - التدريب (PANS-TRG) الخاصة بمهنيي الطيران الناشئين، قد يكون هناك لدى بعض الدول الأعضاء قلق متزايد بشأن تطبيق نظام تأهيل. ومع اعتماد الإجراءات الجديدة المذكورة، تم توسيع نطاق فئة من المهنيين بحيث تشمل مهنيي الطيران الناشئين. وعلى وجه الخصوص، بما أن الإجراءات المذكورة لا تقدم الإرشاد بشأن منح الترخيص، قد تواجه الدول الأعضاء بعض الصعوبات في تنفيذ منح الترخيص و/أو شهادة الكفاءة لهؤلاء المهنيين. ومن أجل الإسراع في التنفيذ الفعال للقواعد القياسية المتعلقة بمهنيي الطيران الناشئين في إطار مبادرة عدم ترك أي بلد وراء الركب، ينبغي أن تنظر الإيكاو بجديّة في تعديل الملحق الأول بحيث تُدرج فيه أنشطة الجيل القادم من المهنيين العاملين في مجال الطيران (NGAP).

الإجراءات: يُرجى من الجمعية العمومية ما يلي:

- (أ) الإحاطة علماً بالمعلومات الواردة في هذه الورقة؛
- (ب) حثّ الإيكاو على وضع القواعد القياسية الإضافية التي ينبغي إدراجها في إجراءات خدمات الملاحة الجوية - التدريب (PANS-TRG) وفي الملحق الأول لدعم منح الترخيص و/أو شهادة الكفاءة لمهنيي الطيران الناشئين؛
- (ج) حثّ الإيكاو على استغلال "الشراكة من أجل تقديم المساعدة على تنفيذ أنشطة السلامة الجوية" (ASIAP) وبرنامج التدريب في مجال الطيران (ترينير) من أجل دعم التنفيذ الفعال لقواعد الإيكاو القياسية الجديدة المتعلقة بمهنيي الطيران الناشئين في إطار مبادرة عدم ترك أي بلد وراء الركب.

الأهداف الاستراتيجية:	ترتبط ورقة العمل هذه بالهدف الاستراتيجي للسلامة ولكنها ترتبط أيضاً بجميع الأهداف الاستراتيجية واستراتيجيات دعم التنفيذ، بما في ذلك مبادرة عدم ترك أي بلد وراء الركب.
الآثار المالية:	
المراجع:	الملحق الأول - إجازة العاملين الوثيقة 9868 Doc، إجراءات خدمات الملاحة الجوية - التدريب Doc 10057, Manual on Air Traffic Safety Electronics Personnel Competency-based Training and Assessment

١- المقدمة

١-١ تم إقرار مبادرة عدم ترك أي بلد وراء الركب في منتدى الإيكاو العالمي الأول للطيران في مونتريال. وفي إطار هذه المبادرة المتطورة، يتسنى لجميع الدول الأعضاء الانتفاع بالفوائد الاجتماعية والاقتصادية الكبيرة للنقل الجوي في المستقبل من خلال التنفيذ الفعال لقواعد الإيكاو القياسية. وتمثل مسألة مهنيي الطيران الناشئين عنصراً من العناصر الرئيسية لتطور مبادرة عدم ترك أي بلد وراء الركب.

٢-١ وفي الدورة التاسعة والثلاثين للجمعية العمومية للإيكاو، سُدعى الدول الأعضاء إلى مناقشة مثمرة بشأن التنفيذ الفعال لقواعد الإيكاو القياسية في إطار مبادرة عدم ترك أي بلد وراء الركب. وثمة مسألة هامة أخرى ستناقش في الجمعية العمومية في إطار المبادرة المذكورة، وهي مسألة القواعد القياسية المتعلقة بمنح الترخيص أو شهادة الكفاءة لمهنيي الطيران الناشئين ذوي المهارات العالية.

٣-١ ومع التنفيذ المطرد للخطة العالمية للسلامة الجوية (GASP) والخطة العالمية للملاحة الجوية (GANP)، سيعتمد التوفير الآمن والفعال لخدمات النقل الجوي على مهنيي الطيران الناشئين ذوي المهارات العالية. ويعني ذلك أن مجتمع الطيران العالمي يدخل الآن في سياق قائم على الأداء يندرج في مفهوم الإيكاو الجديد للجيل القادم من المهنيين العاملين في مجال الطيران (NGAP).

٤-١ وتضطلع فرقة المهام المعنية بالجيل القادم من المهنيين العاملين في مجال الطيران (NGAP-TF)، التابعة للإيكاو، حالياً بعملية إعداد نص جديد يخص مهنيي الطيران الناشئين لإدراجه في أدلة إجراءات خدمات الملاحة الجوية - التدريب (PANS-TRG). وتوفر هذه المنجزات، التي تمثل مطلع عهد جديد، إطاراً دولياً لتدريب هؤلاء المهنيين وتقييمهم استناداً إلى الأداء.

٥-١ ولكي يتسنى التنفيذ الفعال لقواعد الإيكاو القياسية التي تتناول شؤون مهنيي الطيران الناشئين، لا بد من وجود وثائق شاملة ومحدثة. ولذلك، توخياً لدعم التنمية السليمة والأمنة والمستدامة لمجتمع الطيران العالمي، ينبغي إدراج أحكام تنظيمية جديدة في الملحق الأول بشأن منح الترخيص لمهنيي الطيران الناشئين بحيث تُضم إلى القواعد والتوصيات الدولية وإلى الأحكام الأخرى في أدلة إجراءات خدمات الملاحة الجوية - التدريب (PANS-TRG). وينبغي أن تواصل فرقة المهام المعنية بالجيل القادم من المهنيين العاملين في مجال الطيران (NGAP-TF) الاضطلاع بهذه المهمة الإضافية لتعزيز ما تحقّقه من منجزات في الوقت الراهن.

٦-١ ومن المتوقع أن تعزز الإيكاو مبادرة الجيل القادم من المهنيين العاملين في مجال الطيران (NGAP) دعماً للجهود التي تبذل خصيصاً لتوحيد عملية منح الترخيص أو شهادة الكفاءة لمهنيي الطيران الناشئين من خلال الملحق الأول، وأن تستخدم كذلك الإطار القائم المتمثل في برنامج التدريب في مجال الطيران (ترينير) والشراكة من أجل تقديم المساعدة على تنفيذ أنشطة السلامة الجوية (ASIAP)، بغية دعم تنفيذ القواعد القياسية المعدة حديثاً.

٢- المناقشة

١-٢ إن توفير خدمات النقل الجوي على نحو يتسم بالسلامة والأمن والفعالية سيعتمد على مهنيي الطيران الناشئين ذوي المهارات العالية. ويمثل تنفيذ الإجراءات المتطورة لخدمات الملاحة الجوية - التدريب (PANS-TRG)، والتنفيذ الفعال لمنح الترخيص أو شهادة الكفاءة لمهنيي الطيران الناشئين مسألة عاجلة. وبناء على ذلك، ينبغي تعزيز أنشطة الجيل القادم من المهنيين العاملين في مجال الطيران (NGAP) بحيث تشمل قواعد قياسية إضافية في الملحق الأول.

٢-٢ ولدى النظر في القواعد القياسية المتعلقة بمهنيي الطيران الناشئين في الملحق الأول ("إجازة العاملين")، ينبغي إيلاء الاهتمام المناسب لتحقيق التوازن الإقليمي في تأليف عضوية مجموعات العمل المعنية بالجيل القادم من المهنيين العاملين في مجال الطيران (NGAP). ولضمان الفعالية في تنفيذ قواعد الإيكاو القياسية الإضافية المتعلقة بالعاملين الذين يتسم عملهم بأهمية بالغة بالنسبة إلى السلامة والذين هم في قلب نظام السلامة الخاص بالاتصالات والملاحة والاستطلاع/إدارة الحركة الجوية (CNS/ATM) (بما في ذلك التكنولوجيات التقليدية والجديدة والناشئة)، يمكن أن تنشئ الإيكاو برنامجاً مشتركاً يجمع بين الشراكة من أجل تقديم المساعدة على تنفيذ أنشطة السلامة الجوية (ASIAP) وبرنامج التدريب في مجال الطيران (ترينير).

- انتهى -