

**РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ****АССАМБЛЕЯ — 39-Я СЕССИЯ****ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ****Пункт 37 повестки дня. Прочие вопросы, подлежащие рассмотрению Технической комиссией****МЕДИЦИНСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ ДОПУСКА СПЕЦИАЛИСТОВ К РАБОТЕ
С ВРЕДНЫМИ И/ИЛИ ОПАСНЫМИ ПРОИЗВОДСТВЕННЫМИ ФАКТОРАМИ
В ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ**

(Представлено Межгосударственным авиационным комитетом)

КРАТКАЯ СПРАВКА

Интенсивное развитие гражданской авиации вызывает необходимость в расширении нормативной правовой базы по медико-санитарному обеспечению гражданской авиации, пересмотре и дополнении медицинских требований к состоянию здоровья специалистов гражданской авиации, в том числе занятых на работах в условиях воздействия вредных и опасных производственных факторов, усилении медицинского контроля и проведения лечебно-профилактических и реабилитационных мероприятий для сохранения здоровья и профессионального долголетия специалистов, повышения надежности человеческого фактора в обеспечении безопасности полетов в гражданской авиации.

Настоящий документ представлен с целью информирования авиационного сообщества о принятых Советом по авиации и использованию воздушного пространства "Медицинских требований допуска специалистов к работе с вредными и/или опасными производственными факторами" для применения в регионе государств – участников Соглашения о гражданской авиации и об использовании воздушного пространства (далее государств-участников Соглашения).

<i>Стратегические цели</i>	Данный документ связан со стратегической целью "Безопасность полетов"
<i>Финансовые последствия</i>	Без финансовых последствий
<i>Справочный материал</i>	Приложение 1 Приложение 13 Дос 9756, <i>Руководство по расследованию авиационных происшествий и инцидентов</i> Конвенция 1977 года международной организации труда (О защите трудящихся от профессионального риска, вызываемого загрязнением воздуха, шумом и вибрацией на рабочих местах) (№ 148) Международная организация труда (МОТ) Конвенция международной организации труда № 187 "Об основах, содействующих безопасности и гигиене труда" (Женева, 15.VI.2006) Дос8984, <i>Руководство по авиационной медицине</i>

¹ Тексты на русском и английском языках представлены Межгосударственным авиационным комитетом.

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Влияние комплекса вредных и опасных производственных факторов на специалистов, занятых в гражданской авиации способствует развитию хронического истощения функциональных резервов организма и патологических процессов, связанных с профессиональной деятельностью. Осуществление целенаправленного медико-санитарного контроля, лечебно-профилактических и реабилитационных мероприятий по единым требованиям необходимы для сохранения здоровья и профессионального долголетия специалистов, повышения надежности человеческого фактора в обеспечении безопасности полетов в гражданской авиации.

2. РАССМОТРЕНИЕ ВОПРОСА

2.1 Проведенный анализ нормативных правовых документов государств-участников Соглашения по вопросам организации и проведения обязательных медицинских осмотров специалистов при работе с вредными и/или опасными факторами показал, что в связи с особенностями отраслевой деятельности, связанными с обеспечением безопасности полетов и воздействием многообразия факторов труда, высокими требованиями к состоянию здоровья, не учитываются все аспекты действующих вредных и/или опасных производственных факторов труда.

2.2 Межгосударственным авиационным комитетом (МАК) совместно с Научно-исследовательским институтом медицины труда Академии медицинских наук Российской Федерации с учётом Международных Стандартов и Рекомендуемой практики ИКАО, а также документов Всемирной организации здравоохранения (ВОЗ), Международной организации труда (МОТ) и нормативных правовых документов государств – участников Соглашения подготовлены "Медицинские требования допуска специалистов к работе с вредными и/или опасными факторами в гражданской авиации" (приведены на сайте МАК: www.mak-iac.org, <http://mak-iac.org/upload/iblock/c40/%D0%90%D0%9F%20%D0%9C%D0%A2%D0%94%D0%A1.pdf>).

2.3 В документе определены:

- расширенный перечень видов работ в гражданской авиации, осуществляемых в условиях воздействия вредных и/или опасных факторов, при наличии которых проводятся обязательные медицинские осмотры;
- порядок проведения обязательных медицинских осмотров специалистов, работающих в условиях воздействия вредных и/или опасных производственных факторов;
- критерии оценки условий труда по уровням вредных и опасных производственных факторов.

2.4 Медицинские требования приняты для применения в практической деятельности специалистами гражданской авиации, осуществляющими организацию и контроль проведения оценки условий труда, обязательных медицинских осмотров и выполнения требований по охране труда и здоровья работающих.

2.5 В целях снижения профессиональных рисков повреждения здоровья, профилактики производственно обусловленных заболеваний и травматизма специалистов, продления профессионального долголетия и повышения безопасности полетов в документе заложены единые подходы к нормам, требованиям и правилам, регламентирующим проведение обязательных медицинских осмотров и медицинские требования допуска к работе лиц, осуществляющих профессиональную деятельность в условиях воздействия вредных и опасных факторов.

2.6 Настоящий документ представлен авиационному сообществу с целью информирования о результатах работ по вопросам совершенствования системы охраны здоровья специалистов и предлагается государствам для применения в области авиационной деятельности.