



АССАМБЛЕЯ — 39-Я СЕССИЯ

ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

Пункт 37 повестки дня. Прочие вопросы, подлежащие рассмотрению Технической комиссией

**ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ ПО ОХРАНЕ ТРУДА ДЛЯ РАБОТАЮЩИХ В КОМИССИЯХ
ПО РАССЛЕДОВАНИЮ АВИАЦИОННЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ**

(Представлено Межгосударственным авиационным комитетом)

КРАТКАЯ СПРАВКА

В настоящем информационном документе изложены основные требования по обеспечению охраны труда и профилактики профессиональных рисков повреждения здоровья специалистов по расследованию авиационных происшествий и инцидентов. Документ представляется авиационному сообществу с целью информирования о разработанных Межгосударственным авиационным комитетом (МАК) типовых инструкциях по охране труда и здоровья специалистов по расследованию авиационных происшествий и инцидентов, в котором консолидированы международные рекомендации, нормы и правила безопасности труда и медико-санитарного обеспечения специалистов расследователей.

Инструкция рассмотрена государствами – участниками Соглашения о гражданской авиации и об использовании воздушного пространства (далее государств – участников Соглашения) и одобрена для применения в регионе государств-участников Соглашения.

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со стратегической целью "Безопасность полетов"
<i>Финансовые последствия</i>	Без финансовых последствий
<i>Справочный материал</i>	Приложение 13 "Расследование авиационных происшествий и инцидентов" Дос 9756 "Руководство по расследованию авиационных происшествий и инцидентов" Конвенция международной организации труда №148 "О защите трудящихся от профессионального риска, вызываемого загрязнением воздуха, шумом и вибрацией на рабочих местах" (Женева, 23 июня 1977 г.) Конвенция международной организации труда №187 "Об основах, содействующих безопасности и гигиене труда" (Женева, 15 июня 2006 г.) Руководство по системам управления охраной труда МОТ-СУОТ 2001 (ISBN 92-2-111634-4, Женева) Ммежгосударственный стандарт ГОСТ12.0.230-2007 "Система стандартов безопасности труда. Системы управления охраной труда. Общие требования", ИЛJ-OSH2001(IDI) Международные медико-санитарные правила (2005) (второе издание). Всемирная организация здравоохранения (ВОЗ) II. Заглавие: ММСП (2005)

¹ Тексты на русском и английском языках представлены Межгосударственным авиационным комитетом.

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Медицинское, санитарно-гигиеническое и противоэпидемическое обеспечение гражданской авиации, безопасность и охрана труда играют важную роль в сохранении здоровья авиационных специалистов.

1.2 Выполнение рекомендаций Международной организации гражданской авиации (ИКАО), требований Международной организации труда (МОТ) и Всемирной организации здравоохранения (ВОЗ) в области охраны труда и здоровья специалистов является важным условием профилактики профессиональных рисков потери здоровья и безопасности полетов гражданской авиации.

1.3. По результатам проведенного анализа нормативных и правовых документов государств – участников Соглашения с учетом международных требований и рекомендаций выявлен ряд требующих решения вопросов по охране труда и медико-санитарному обеспечению специалистов, занятых расследованием авиационных происшествий и инцидентов в гражданской авиации.

1.4 Ниже приводится перечень мер, предпринятых в регионе государств-участников Соглашения о гражданской авиации и об использовании воздушного пространства для решения этих вопросов.

2. ПОДХОД К РЕШЕНИЮ ВЫЯВЛЕННЫХ ВОПРОСОВ

2.1 Межгосударственным авиационным комитетом подготовлена типовая "Инструкция по охране труда для работающих в комиссиях по расследованию авиационных происшествий", в которой учтены международные рекомендации, нормы и правила безопасности труда и медико-санитарного обеспечения специалистов расследователей.

2.2 В документе изложена следующая информация:

- основные требования по охране труда специалистов при проведении работ на месте авиационного происшествия;
- теоретическая и практическая подготовка специалистов по вопросам безопасности труда на местах выполнения работ, применению средств защиты от воздействия вредных и опасных факторов и оказанию само- и взаимопомощи;
- перечень вредных и/или опасных факторов, связанных с особенностями авиационных происшествий и внешними условиями (ландшафтными, географическими, климатическими и метеорологическими), под воздействием которых могут находиться специалисты (ИКАО Doc 9756 AN/965, глава 5);
- требования медицинских допусков к работе лиц, занятых расследованием;
- правила пребывания в неблагоприятных по инфекционным заболеваниям странах и регионах;

- комплектование медикаментами и специальными средствами медицинских и противоэпидемических упадков.

2.3 Документ подготовлен в целях реализации международных требований и рекомендаций по охране труда и здоровья авиационных специалистов для профилактики профессиональных рисков повреждения здоровья при проведении расследований авиационных происшествий и инцидентов и представляет собой уникальный сборник международных норм и правил, консолидированных для облегчения доступа к ним и применения на практике.

2.4 Инструкция рассмотрена государствами-участниками Соглашения о гражданской авиации и об использовании воздушного пространства и одобрена для применения в регионе государств-участников Соглашения. Межгосударственный авиационный комитет полагает, что разработанная инструкция может быть использована и другими государствами/ведомствами, проводящими расследования авиационных происшествий/инцидентов. Ее можно найти на сайте МАК: www.mak-iac.org в разделе "Авиамедицина", в подразделе "Документы": <http://mak-iac.org/upload/iblock/e98/%D0%A2%D0%B8%D0%BF%D0%BE%D0%B2%D0%B0%D1%8F%20%D0%B8%D0%BD%D1%81%D1%82%D1%80%D1%83%D0%BA%D1%86%D0%B8%D1%8F.pdf>.

— КОНЕЦ —