

**РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ****АССАМБЛЕЯ — 39-Я СЕССИЯ****ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ**

- Пункт 14 повестки дня.** Программа технической помощи
- Пункт 22 повестки дня.** Охрана окружающей среды. Международная авиация и изменение климата. Политика, стандартизация и поддержка внедрения
- Пункт 23 повестки дня.** Политика ИКАО в области подготовки специалистов гражданской авиации и наращивание авиационного потенциала
- Пункт 28 повестки дня.** Инициатива "Ни одна страна не остается без внимания"

**ПЛАН ДЕЙСТВИЙ ЕГИПТА ПО СОКРАЩЕНИЮ ЭМИССИИ CO₂
МЕЖДУНАРОДНОЙ АВИАЦИИ**

(Представлено Египетом)

КРАТКАЯ СПРАВКА

В настоящем рабочем документе содержится доклад о мерах, предпринятых Египтом в области охраны окружающей среды от воздействия международной авиации, и достигнутом прогрессе в части, касающейся представления его плана действий по сокращению эмиссии CO₂.

Действия: Ассамблее предлагается:

- a) принять к сведению содержание настоящего рабочего документа;
- b) рекомендовать государствам поддержать инициативу "Ни одна страна не остается без внимания";
- c) просить ИКАО включить в Программу TRAINAIR PLUS специальный учебный комплекс, посвященный "добровольным планам действий государств по сокращению эмиссии CO₂ международной гражданской авиации";
- d) просить ИКАО выделить ряд экспертов в региональных бюро ИКАО на конкретные периоды времени для оказания помощи государствам в "подготовке их добровольных планов по сокращению эмиссии CO₂ международной авиации", используя для этого поддержку со стороны экологического фонда в рамках реализации инициативы "Ни одна страна не остается без внимания";
- e) предложить ИКАО подготовить список экспертов, участвовавших в подготовке планов действий своих государств по сокращению эмиссии CO₂ на основе мер, предусмотренных ИКАО, с целью оказания помощи и предоставить этот список в распоряжение государств, которые пока не представили своих планов действий, и рекомендовать государствам-членам обмениваться научными знаниями и налаживать партнерские отношения.

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со стратегической целью Е "Охрана окружающей среды"
<i>Финансовые последствия</i>	Деятельность, о которой говорится в настоящем документе, осуществлялась в рамках ресурсов, предусмотренных текущим трехлетним бюджетом Регулярной программы и/или за счет внебюджетных взносов
<i>Справочный</i>	A39-WP/23 "Инициатива "Ни одна страна не остается без внимания""

¹ Текст на арабском языке представлен Египтом.

<i>материал</i>	A39-WP/28 "Доклад о Программе технической помощи ИКАО в области безопасности полетов, авиационной безопасности и упрощения формальностей и окружающей среды" A39-WP/54 "Добровольные планы действий государств по сокращению эмиссии CO ₂ " A39-WP/62 "Программа ИКАО в области подготовки специалистов гражданской авиации и наращивание авиационного потенциала" Дос 10069 "Доклад 10-го совещания САЕР" САЕР/10-WP/3 "События в ИКАО" A39-WP/2, добавление А "Государства-кандидаты и государства, избравшиеся в Совет"
-----------------	--

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 После подписания Египтом Чикагской конвенции 7 декабря 1944 года² он выступил в роли принимающей стороны Международного аэронавигационного совещания региона Ближнего Востока, проходившего 1 октября 1946 года; Египет всегда решительно поддерживал руководящую роль ИКАО, включая реализуемую в настоящее время инициативу ИКАО "Ни одна страна не остается без внимания".

1.2 В период с 1947 год по 2013 год Египет избрался в члены Совета ИКАО на втором этапе выборов по категории "государств, которые вносят наибольший вклад в представление средств обслуживания для международной гражданской авиации"³. С 1998 года (совещание САЕР/4) представитель Египта является членом Комитета по охране окружающей среды от воздействия авиации (САЕР). В течение трехлетнего периода 2013–2016 гг. Египет в числе трех государств представлял континент Африки в САЕР. Помимо членства в Консультативной группе по вопросам охраны окружающей среды (EAG) Египет участвовал в деятельности четырех рабочих групп⁴, а также в работе 1-го и 2-го совещаний ИКАО по вопросам глобальных рыночных мер (ГРМ), которые проходили в Ближневосточном региональном бюро ИКАО в Каире.

1.3 Являясь избранным председателем Африканской комиссии гражданской авиации (АКГА) и переизбранным членом Исполнительного совета Арабской комиссии гражданской авиации (АРКГА), Египет играет важную и ведущую роль в рамках этих региональных организаций, обеспечивая реализацию их стратегических целей, согласующихся со стратегическими целями ИКАО и целями устойчивого развития Организации Объединенных Наций, в частности, целей 7, 10, 13 и 17, касающихся окружающей среды.

1.4 В соответствии с положениями п. 12 резолюции А38-18 Ассамблеи инициатива, предусматривающая представление добровольных планов действий по сокращению эмиссии CO₂, стала основой деятельности ИКАО в области охраны окружающей среды и одним из средств, позволяющим государствам выбирать приемлемые для них виды деятельности из корзины мер, направленных на сокращение эмиссии. По имеющейся информации (рис. 1 в рабочем документе САЕР/10-WP/3) к 2013 году планы действий представили три африканских государства, а к 9 ноября 2015 года такие планы поступили еще от двух африканских государств. Кроме того, ожидается, что в рамках "Программы товарищеского партнерства" ИКАО в течение этого года свои планы действий представят еще 11 африканских государств. В таблице 1 рабочего документа

² Добавление 1, рис. 1, доклад ИКАО 1947–1948 гг.

³ А39-WP/2, добавление А.

⁴ Добавление 1, рис. 2. Представительство Египта в САЕР.

A39-WP/54 содержит перечень государств, которые по состоянию на 8 июня 2016 года представили свои планы действий, и в их число входят 16 африканских государств, что свидетельствует об успехе программы ИКАО.

2. ПЕРВЫЙ ПЛАН ДЕЙСТВИЙ ЕГИПТА ПО СОКРАЩЕНИЮ ЭМИССИИ CO₂ МЕЖДУНАРОДНОЙ АВИАЦИИ

2.1 Египет представил свой первый добровольный план действий (Египетский план действий по сокращению эмиссии (APER)) в Секретариат ИКАО после его утверждения 25 июля 2016 года. Он основан на дорожной карте, предусматривающей наращивание потенциала на основе создания группы из числа соответствующих заинтересованных сторон, конкретного концептуального видения и ряда законодательных требований⁵, согласующихся с положениями Приложения 16 ИКАО. Этот план является не только обязательством, но и важным средством представления в ИКАО информации об осуществляемых в Египте мероприятиях по сокращению эмиссии CO₂, являющихся составной частью национальных планов по наращиванию потенциала и оказанию помощи; этими планами впервые предусмотрено принятие правительствами мер по сокращению эмиссии CO₂, а начиная с 37-й сессии Ассамблеи ИКАО в 2010 году, правительствам впервые было предложено представлять добровольные планы действий.

2.2 Египет воспользовался оказанной САЕР при составлении плана действий поддержкой, в рамках которой экспертам из государств-участников был представлен общий обзор деятельности ИКАО и оказана непосредственная помощь в подготовке и разработке планов действий, информация о которых размещена на веб-сайте ИКАО. Представители Египта участвовали в работе одного из восьми симпозиумов, организованных Секретариатом ИКАО во всех регионах ИКАО в 2014 и 2015 годах, в частности, в марте 2015 года в Дубае, Объединенные Арабские Эмираты, а также внесли свой вклад в пересмотр веб-сайта⁶ и обновление документа Дос 9988 *"Инструктивный материал по разработке национальных планов действий по уменьшению эмиссии CO₂"*.

2.3 Национальный комитет по экологическим проблемам в авиации, созданный по решению министра гражданской авиации Египта (Египетский координационный комитет по вопросам экологии), деятельность которого является составной частью египетского национального плана, выбрал ряд перечисленных ниже элементов из корзины мер на краткосрочный (2010–2020 гг.) и среднесрочный (2020–2030 гг.) периоды:

- a) использование современных технологий в конструкциях воздушных судов (включая обновление парка);
- b) совершенствование организации воздушного движения (ОрВД);
- c) использование более эффективных мер эксплуатационного характера.

Ожидается, что в новом египетском плане на долгосрочный период (2030–2050 гг.) будет предусмотрено использование устойчиво производимых альтернативных видов авиационного топлива. Это не окажет негативного влияния на глобальную продуктовую корзину, поскольку для производства альтернативных видов топлива не будут использоваться земельные

⁵ Статья 30 Египетского закона о гражданской авиации № 28 от 1981, измененная законом № 136 от 2010 года, и Египетские правила гражданской авиации 34 и 36 (ЕСАР часть 34 и часть 36) размещены на веб-сайте <http://www.civilaviation.gov.eg/Regulations/regulation.htm>.

⁶ <http://portal.icao.int/APER> (сайт ограниченного доступа).

или водные ресурсы, пригодные для производства продуктов питания для людей. Краткая информация о результатах реализации Египетского плана в краткосрочной и среднесрочной перспективах приводятся на рисунках в добавлении⁷.

2.4 Развивающиеся страны сталкиваются со многими проблемами в области развития и устойчивого наращивания их потенциала. Однако Египет намерен принять меры по уточнению своего плана действий на основе рекомендаций, содержащихся в обновленном Док 9988 ИКАО, и использованию разработанного ИКАО инструментария по определению экологических выгод (ЕВТ).

3. ОБЛАСТИ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ

3.1 Согласно рабочему документу A39-WP/62 по состоянию на 1 марта 2016 года в рамках Программы TRAINAIR PLUS из 78 стандартных учебно-методических комплектов (СУМК) 4 СУМК посвящены окружающей среде. Эта программа предусматривает проведение учебных мероприятий в 66 государствах – членах ИКАО. Египет призывает обратить внимание на важность включения в Программу TRAINAIR PLUS учебного комплекта, конкретно посвященного деятельности, связанной с подготовкой добровольных планов действий государств по сокращению эмиссии CO₂ международной авиации.


3.2 Согласно рабочему документу A39-WP/28 в основном помощь, предоставляемая государствам в области охраны окружающей среды, заключается в организации проведения курсов во всех регионах ИКАО в целях оказания государствам дополнительной поддержки в осуществляемой ими в рамках ИКАО деятельности в области окружающей среды. Это дополняет деятельность по оказанию поддержки государствам в деле разработки и обновления их планов действий. Большая часть добровольных взносов в экологический фонд направляется на оказание поддержки реализации конкретных специализированных проектов или инициатив по снижению эмиссии CO₂. Египет обращает внимание на необходимость выделения в региональных бюро ИКАО ряда экспертов на определенные периоды времени для оказания помощи государствам в "представлении их планов действий по сокращению эмиссии CO₂ международной авиации", используя для этого поддержку со стороны экологического фонда в рамках реализации инициативы "Ни одна страна не остается без внимания".



3.3 В рамках оказания содействия реализации инициативы ИКАО "Ни одна страна не остается без внимания" необходимо продолжить деятельность со всеми имеющимися и потенциальными партнерами (Европейский союз и Глобальный экологический фонд), направленную не только на решение серьезной проблемы упрощения получения необходимых финансовых ресурсов нуждающимися в них государствами, но и на активизацию партнерских отношений между государствами-членами посредством обмена экспертами, участвовавшими в подготовке планов действий своих государств по сокращению эмиссии CO₂ в соответствии с положениями ИКАО. В этой связи мы предлагаем ИКАО подготовить список экспертов, участвовавших в подготовке планов действий своих государств по сокращению эмиссии CO₂ в соответствии с методикой, определенной ИКАО, и предоставить этот список в распоряжение государств, которые пока не представили свои планы действий, а также рекомендовать государствам обмениваться своим опытом и налаживать партнерские отношения.

⁷ Добавление 1, рис. 3 "Партнеры по реализации плана действий" и рис. 4 "Ожидаемые результаты реализации плана".

Appendix 1

Egypt as a Contracting State * (Historical Data from ICAO report 1947-48)



Report - 1947-48, Ch. I: General
Status of the Chicago Arrangements
March 31, 1948

STATES	CONVENTION (Date of Signature)	CONVENTION (Date of Deposit or Ratification or Adherence)	TRANSIT AGREEMENT (Date of Acceptance)	TRANSPORT AGREEMENT (Date of Acceptance)
Afghanistan	7/12/44	4/4/47	17/5/45	17/5/45
Argentina	7/12/44	4/6/46x	17/5/45	17/5/45
Australia	7/12/44	1/3/47	28/5/45	28/5/45
Austria	7/12/44	4/4/47	4/4/47	4/4/47
Bolivia	7/12/44	4/4/47	4/4/47	4/4/47
Brazil	29/5/45	8/7/46	10/2/45	10/2/45
Canada	7/12/44	11/3/47	10/2/45	10/2/45
Chile	7/12/44	11/3/47	10/2/45	10/2/45
China	7/12/44	20/2/46	6/6/45(1)	6/6/45(1)
Columbia	10/3/45	31/10/47	18/4/45	18/4/45
Cuba	20/4/45	1/3/47	18/4/45	18/4/45
Czechoslovakia	7/12/44	28/2/47	18/4/45	18/4/45
Dominican Republic	7/12/44	25/1/46	18/4/45	18/4/45
Egypt	7/12/44	13/3/47	13/3/47	25/1/46(2)
El Salvador	9/5/45	11/3/47	13/3/47	13/3/47
France	7/12/44	11/3/47	22/3/45	22/3/45
Greece	7/12/44	25/3/47	28/5/45	28/5/45
Haiti	7/12/44	18/3/47	28/5/45	28/5/45
Honduras	7/12/44	18/3/47	28/5/45	28/5/45
India	7/12/44	11/3/47	13/11/45	13/11/45
Iran	7/12/44	11/3/47	27/5/45	27/5/45
Ireland	7/12/44	22/2/46	15/6/45	15/6/45
Italy	7/12/44	29/9/47x	15/6/45	15/6/45
Japan	7/12/44	11/3/47	19/3/45	19/3/45
Luxembourg	9/7/45	11/3/47	19/3/45	19/3/45
Mexico	7/12/44	22/5/47	13/1/46	13/1/46
New Zealand	7/12/44	28/3/47	13/1/45	13/1/45
Nicaragua	7/12/44	29/12/45	30/12/45	28/12/45(3)
Pakistan	7/12/44	6/11/47x	30/12/45	30/12/45

x See NOTES on page 6

20 من 5

Figure 1. ICAO Report 1947-48

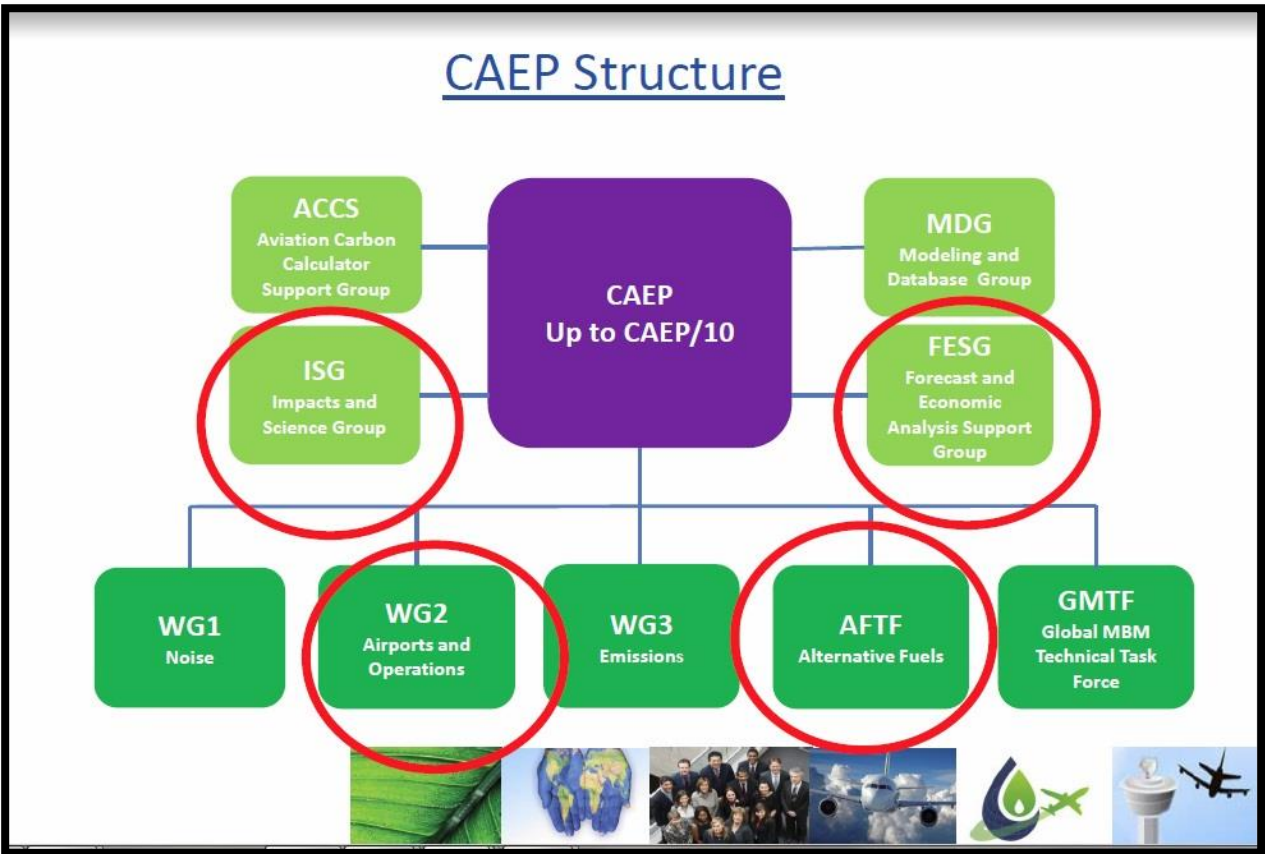


Figure 2. Egypt's Representation in the Working Groups of CAEP

2.3 EGYPTIAN Stakeholders which now involved in Egypt's Action Plan of CO2 Emission Reduction (APER) in the civil aviation:-



1) "ECAA": Egyptian Civil Aviation Authority: responsible for (Safety, Security & Environment) activities on Egyptian civil aviation.

2)"EHCAAN": Egyptian Holding company for Airports and Air Navigation: which include 3 from its 4 affiliated companies as follows:-

2.1 "NANSC": National Air Navigation Services Company: responsible for all Air Navigation Services on Egypt

2.2 "CAC": Cairo Airport Company: responsible for Cairo Airport

2.3 "EAC": Egyptian Airports Company: responsible for all 19 regional Airports in Egypt Airport

3) EgyptAir Holding Company includes:

3.1 EgyptAir Airlines (MSR)

3.2 EgyptAir for Domestic and regional airlines "Express" (MSX)

3.3 EgyptAir for Cargo (MSC)

4) Others:

4.1 "MSEA" :For enhancing our capacity building ECAA initiated a proposal inviting the Ministry of State for Environmental Affairs "MSEA" in cooperation via a protocol to involve and certify the civil aviation activities in the next National Environmental Action Plan "NEAP" 3rd revision.

4.2 Egyptian Operators :ECAA hosted the first workshop for Egyptian Operators involved in international civil aviation on 10 July 2012 to bring them into attention about Egypt's (APER) benefits, exchanging the necessary information and experiences as well as knowing the initial information necessary from them (like ICAO Form M) to complete the preparation of their action plans.

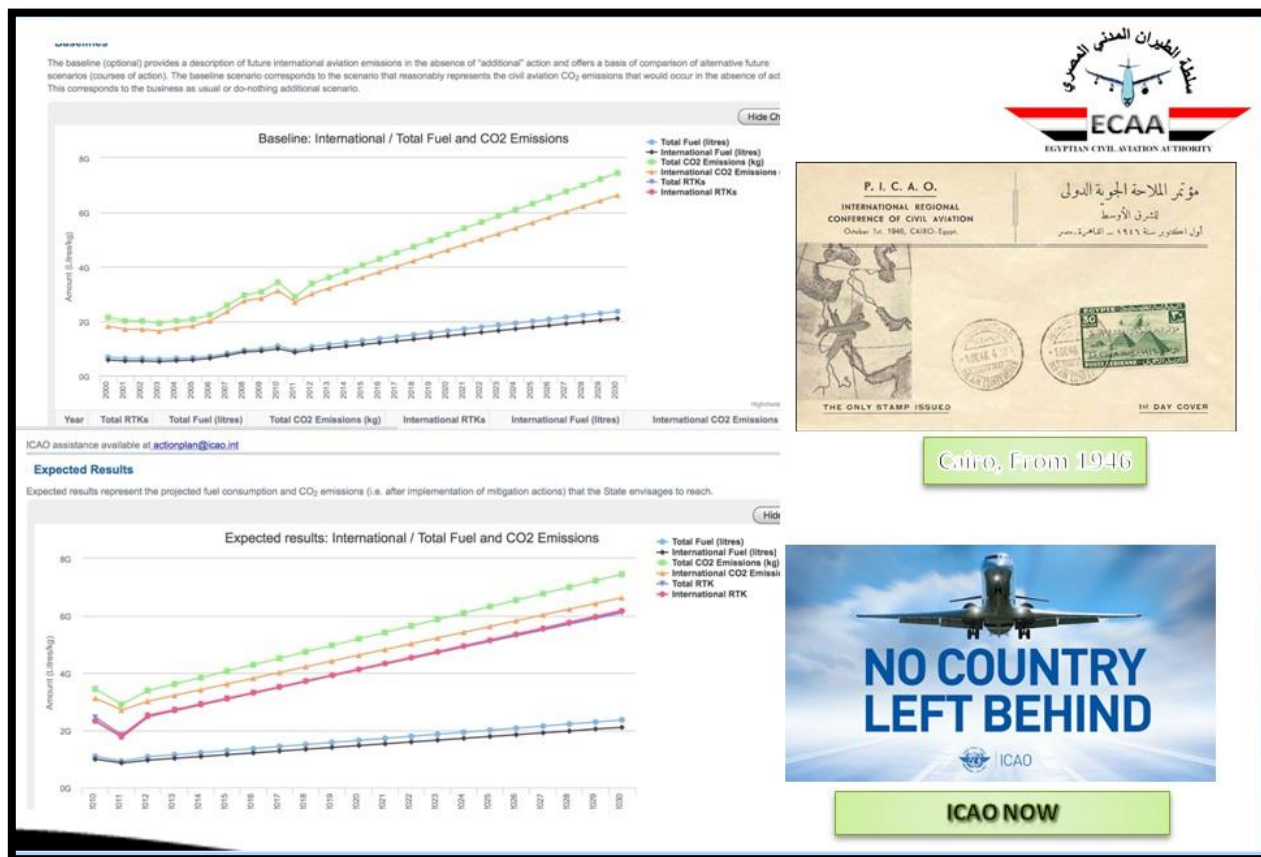
Appendix 1**4.3 Egyptian Ministry of Defense: Egyptian Air Force:**

Recognizing the importance of Civil/Military coordination, a Technical Committee has been established between the Ministry of Defense and the Ministry of Civil Aviation (Represented by NANSO and ECAA) for the purpose of reorganizing Cairo FIR to apply a flexible use of airspace (FUA) within a Civil/Military cooperation system in accordance with the Civil/Military operational requirements. Complying with PANS/ OPS, PBN concept & Coordinate between Civil Military airspace users so as to provide a high quality service for our FIR users.

4.4 International Partners:

Such as ICAO, CANSO, EUROCONTROL, ACAC, MIDRMA.....etc.

Figure 3. Stakeholders



Egypt's APER Analysis

- * **Short term:** By using of APER tool, Analysis for the period (2010-2020) shows that:
Average Annual international fuel efficiency improvement = 1.8%
International CO2 difference = - 32.5%
- * **Medium term:** By using of APER tool, Analysis for the period (2020-2030) shows that:
Average Annual international fuel efficiency improvement = 0.4%
International CO2 difference = - 30.3%
- * **Long term:** (2030-2050): Not yet planned however the future Capacity Building will focus on Aviation Biofuel - First seminar in 2013 for alternative Fuel production opportunities - held in Ministry of Civil Aviation.

Figure 4. Plan's Expected Outcome