

**РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ****АССАМБЛЕЯ — 39-Я СЕССИЯ****ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ**

**Пункт 22 повестки дня. Охрана окружающей среды. Международная авиация и изменение климата. Политика, стандартизация и поддержка внедрения**

**УМЕНЬШЕНИЕ АВИАЦИОННОЙ ЭМИССИИ CO<sub>2</sub> В БУРКИНА-ФАСО**

(Представлено Буркина-Фасо)

**КРАТКАЯ СПРАВКА**

В настоящем рабочем документе говорится о достигнутом Буркина-Фасо прогрессе в реализации мер по уменьшению эмиссии CO<sub>2</sub> в секторе гражданской авиации. В нем содержится информация о предпринятых шагах по разработке национального плана действий в соответствии с рекомендациями ИКАО и внедрении национальным ведомствам гражданской авиации системы экологического мониторинга. Рассматриваются также прогнозируемые трудности на пути реализации плана, а также ожидания Буркина-Фасо в отношении помощи и сотрудничества.

**Действия:** Ассамблее предлагается:

- a) принять к сведению содержание настоящего документа;
- b) оказывать поддержку программам ИКАО, направленным на оказание помощи государствам-членам в разработке и реализации своих планов действий по уменьшению эмиссии CO<sub>2</sub> международной авиации;
- c) поощрять выделение государствами-членами и международными организациями средств на наращивание потенциала и реализацию региональных проектов помощи в области охраны окружающей среды, аналогичных совместному проекту ИКАО и Европейского союза;
- d) поощрять развитие партнерских отношений между государствами-членами в данной области, способствовать обмену знаниями, передаче опыта и предпринятию совместных действий в целях уменьшения эмиссии CO<sub>2</sub> в авиационном секторе.

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со стратегической целью E "Охрана окружающей среды"
<i>Финансовые последствия</i>	Дополнительные финансовые ресурсы не требуются
<i>Справочный материал</i>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Резолюция A37-19 Ассамблеи ИКАО;</li><li>• Резолюция A38-18 Ассамблеи ИКАО;</li><li>• Совместный проект ИКАО и Европейского союза "<i>Наращивание потенциала для уменьшения эмиссии CO<sub>2</sub> международной авиации</i>";</li><li>• План действия Буркина-Фасо по уменьшению эмиссии CO<sub>2</sub> международной авиации.</li></ul>

<sup>1</sup> Текст на французском языке представлен Буркина-Фасо.

## 1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 На 37-й сессии Ассамблеи ИКАО государствам было рекомендовано добровольно представлять в ИКАО планы действий с описанием соответствующей политики и мер по уменьшению эмиссии CO<sub>2</sub> международной авиации и ежегодно отчитываться перед ИКАО о реализации этих мер (п. 9 резолюции A37-19). На 38-й сессии Ассамблеи аналогичная просьба была высказана в резолюции A38-18 *"Сводное заявление о постоянной политике и практике ИКАО в области охраны окружающей среды. Изменение климата"*. В указанных планах действий должна содержаться информация об эмиссии CO<sub>2</sub> международной авиации в конкретном государстве, планируемых мерах по уменьшению эмиссии, ожидаемых результатах и о любой потребной помощи в реализации планируемых мер. Собираемые в результате анализа таких планов данные позволяют ИКАО оценивать достигнутый государствами прогресс в реализации глобальных желательных целей по уменьшению эмиссии международной авиации и выявлять трудности, с которыми сталкивается каждое государство в выполнении своего плана.

1.2 В последние шесть лет ИКАО предприняла ряд шагов по оказанию государствам помощи в составлении и выполнении ими своих планов действий. С этой целью в различных регионах (в частности в регионе Западной и Центральной Африки (WACAF)) были проведены практикумы, на которых соответствующую подготовку прошли более 35 экспертов из 11 государств. В 2014 и 2015 гг. были запущены два проекта по оказанию помощи (один при участии Европейского союза, а другой по линии ПРООН-ГЭФ<sup>2</sup>) в целях укрепления потенциала развивающихся стран, необходимого для реализации их инициатив по уменьшению эмиссии CO<sub>2</sub> международной авиации.

## 2. РАССМОТРЕНИЕ ВОПРОСА

2.1 В целях противодействия изменению климата Буркина-Фасо приступило в 2013 году к составлению плана действий, включающего ряд мер смягчения последствий, направленных главным образом на улучшение организации воздушного движения. Запросив помощь со стороны ИКАО, Буркина-Фасо стало в 2014 году одним из 14 государств-бенефициариев совместного проекта ИКАО и Европейского союза *"Наращивание потенциала для уменьшения эмиссии CO<sub>2</sub> международной авиации"*. Данная инициатива позволила Буркина-Фасо (единственному отобранному государству в Западной Африке) запустить процесс консультации с заинтересованными сторонами в авиационном секторе благодаря созданию в декабре 2014 года группы по плану действий для уменьшения эмиссии CO<sub>2</sub> гражданской авиации. Председателем этой группы является Генеральный директор национального агентства гражданской авиации (ANAC), и в ее состав входят основные заинтересованные стороны в авиационном секторе, которые проводят совещания один раз в месяц.

2.2 В 2015 году Группа по плану действий занималась пересмотром и расширением плана действий Буркина-Фасо, в результате чего было отобрано 12 смягчающих мер по пяти категориям: техническое совершенствование воздушных судов; модернизация аэропортов; совершенствование организации воздушного движения и использования инфраструктуры; повышение эффективности производства полетов; и разработка альтернативных видов топлива. Реализация этих разнообразных мер позволит уменьшить количество источников эмиссии CO<sub>2</sub> в международной авиации и потребует участия всех заинтересованных сторон, представленных в группе по плану действий. Эти меры также окажут положительное влияние с точки зрения уменьшения эмиссии CO<sub>2</sub> таких национальных источников, как внутренняя авиация и потребление

---

<sup>2</sup> <http://www.icao.int/environmental-protection/Pages/Assistance.aspx>

энергии аэропортами и наземным оборудованием. В целом эти меры должны привести к ежегодному уменьшению после 2017 года эмиссии CO<sub>2</sub> международной авиации на 6630 тонн.

2.3 Еще одно значительное событие произошло в 2015 году в части сбора и мониторинга данных о воздушном движении и расходе топлива. Группой по плану действий были получены более надежные исторические данные, которые позволили ей использовать данные о воздушном движении за 2014 год для расчета базового сценария для эмиссии CO<sub>2</sub> международной авиации на период 2015 – 2035 гг. Этот прогноз, показывающий тенденции в области эмиссии в отсутствие смягчающих мер, можно сравнивать с фактической тенденцией для оценки результатов принимаемых в рамках плана действий мер.

2.4 Мониторинг эмиссии был облегчен в результате ввода в действие в ANAC системы экологического мониторинга под названием "*Авиационная экологическая система*" (AES), разработанная Секретариатом ИКАО в рамках вышеупомянутого совместного проекта ИКАО и Европейского союза. Это компьютерное средство позволяет осуществлять обработку данных, предоставляемых по стандартной форме национальными авиакомпаниями. Осуществляя проверку полученной информации и вводя ее в соответствующую базу данных, система AES позволяет осуществлять автоматизированный сбор, анализ и хранение соответствующих данных в ANAC. Кроме того, это средство позволяет выделять информацию непосредственно из базы данных в разных форматах, например в формате формы М<sup>3</sup> ИКАО или ежемесячного отчета об эмиссии CO<sub>2</sub>, что упрощает представление результатов в ИКАО.

2.5 Авиационное ведомство Буркина-Фасо (ANAC) также стремится закрепить и официально оформить достигнутый им прогресс с помощью мер регулирования. Группа по плану действий была создана официальным распоряжением<sup>4</sup> генерального директора, а периодическое представление в ANAC соответствующих данных авиакомпаниями оформлено в виде обязательного требования постановлением<sup>5</sup>, которое в ближайшее время будет дополнено циркуляром конкретно касающимся сферы охраны окружающей среды.

### 3. ВЫВОД

3.1 На следующем совещании группы по плану действий будут спланированы смягчающие меры и проделан детальный анализ технических и финансовых ресурсов, необходимых для их реализации. Одна из основных трудностей будет заключаться в мобилизации ресурсов, и Буркина-Фасо намеревается обратиться к национальным и международным партнерам, которые могут оказать поддержку нашим усилиям. В этой связи Буркина-Фасо также рекомендует государствам Африки, в частности государствам Западной Африки, довести свои потребности в помощи до ИКАО и открыть новые возможности для получения странами региона технической и финансовой помощи.

3.2 Буркина-Фасо предлагает Ассамблее:

- a) принять к сведению содержание настоящего документа;
- b) оказывать поддержку программам ИКАО, направленным на оказание помощи государствам-членам в разработке и реализации своих планов действий по уменьшению эмиссии CO<sub>2</sub> международной авиации;

<sup>3</sup> <http://www.icao.int/sustainability/Pages/FR/eap-statistiques-excel.aspx>

<sup>4</sup> Распоряжение No. 14.425/ANAC/DG от 31 декабря 2014 года.

<sup>5</sup> Постановление No. 2013.0051/MIDT/ANAC от 30 декабря 2013 года.

- c) поощрять выделение государствами-членами и международными организациями средств на наращивание потенциала и реализацию региональных проектов помощи в области охраны окружающей среды, аналогичных совместному проекту ИКАО и Европейского союза;
- d) поощрять развитие партнерских отношений между государствами-членами в данной области, способствовать обмену знаниями, передаче опыта и предпринятию совместных действий в целях уменьшения эмиссии CO<sub>2</sub> в авиационном секторе.

— КОНЕЦ —