



АССАМБЛЕЯ — 39-Я СЕССИЯ

ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ

Пункт 8 повестки дня. Заявления делегаций государств-членов

ЗАЯВЛЕНИЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

(Представлено Российской Федерацией)

Уважаемый господин Президент,

Уважаемая госпожа Генеральный секретарь,

Ваше Превосходительство Министры и Главы делегаций государств-членов ИКАО,

Уважаемые делегаты, дамы и господа!

1. От имени делегации Российской Федерации рад приветствовать всех участников и наблюдателей 39-й сессии Ассамблеи Международной организации гражданской авиации и выразить искреннюю надежду на то, что наша работа будет проходить в духе дружбы и взаимопонимания, сотрудничества и взаимной поддержки.

Устойчивое развитие мировой авиатранспортной системы – неотъемлемое условие для повышения уровня безопасности полётов и реального сокращения эмиссии парниковых газов

2. Гражданская авиация в современном мире играет роль одного из главных двигателей экономического развития государств-членов ИКАО, являясь при этом наиболее экологичным видом транспорта. Тем более удивительно, что под лозунгом борьбы с изменениями климата и с настойчивостью, заслуживающей лучшего применения, в очередной раз предпринимаются попытки возложить на сектор международной гражданской авиации дополнительное и значительное финансовое бремя. Очевидно, что отток финансовых средств окажет негативное влияние на темпы технологического развития отрасли и, что наиболее важно, на общий уровень безопасности полётов в мире. Вместе с этим объёмы эмиссии парниковых газов в секторе будут возрастать ускоренными темпами. Не секрет, что в первую очередь при этом пострадают авиационные отрасли большинства развивающихся государств.

3. От имени делегации Российской Федерации хотел бы выразить искреннюю надежду на то, что Ассамблея, руководствуясь принципом *«Ни одна страна не остаётся без внимания»*, примет мудрое и взвешенное решение в отношении варианта внедрения *Глобальной схемы рыночных мер*, который будет способствовать устойчивому развитию мировой авиатранспортной системы, повышению уровня безопасности полётов в мире и **реальному** сокращению эмиссии парниковых газов.

Объединение усилий всех государств – неотъемлемое условия адекватного ответа международной гражданской авиации на вызовы возрастающей террористической угрозы.

4. Прошедшее трёхлетие было связано с рядом трагических событий, имевших непосредственное отношение к деятельности международной гражданской авиации. Эти события повлекли за собой значительные человеческие жертвы. Российская Федерация хотела бы выразить надежду на то, что Ассамблея, как высший руководящий орган ИКАО, приложит все силы для принятия решений, направленных на объединение усилий всех стран в борьбе с возрастающей террористической угрозой и воздержится от популистских шагов и заявлений. Хотел бы подчеркнуть, что Российская Федерация последовательно поддерживает создание веб-хранилища ИКАО в качестве инструмента для профессиональной и всесторонней оценки рисков, связанных с военной деятельностью, а не как средства политического давления на отдельные страны.

5. Хотел бы заверить делегатов в том, что Российская Федерация последовательно вносит конкретные предложения по действиям, направленным на безусловное выполнение всех положений Конвенции о международной гражданской авиации, которая призывает все государства развивать авиацию *«...безопасным и упорядоченным образом и чтобы международные воздушные сообщения могли устанавливаться на основе равенства возможностей...»*. Мы отдаём дань уважения мудрости основателей ИКАО, которые в первых строках Конвенции отметили, что *«...будущее развитие международной гражданской авиации может в значительной степени способствовать установлению и поддержанию дружбы и взаимопонимания между нациями и народами мира, тогда как злоупотребление ею может создать угрозу всеобщей безопасности...»*. Эти слова приобретают особую актуальность в настоящее время.

Многоязычие – один из основополагающих принципов для достижения целей ИКАО

6. Говоря о равенстве возможностей, хотел бы отметить тот факт, что 37-я сессия Ассамблеи единодушно одобрила Резолюцию A37-25 *“Политика ИКАО в области лингвистического обслуживания”*, где, в частности, подчёркнуто, что *“...многоязычие является одним из основополагающих принципов для достижения целей ИКАО как специализированного учреждения ООН...”*. В этой связи делегация Российской Федерации хотела бы высказать серьёзную озабоченность **по поводу устойчивой тенденции сокращения объёмов лингвистического обслуживания в ИКАО**. Для нас непонятна и неприемлема позиция Секретариата ИКАО, поддерживаемая некоторыми государствами, в силу которой ряд международных совещаний, симпозиумов и семинаров, совещаний экспертных групп, проводимых непосредственно в штаб-квартире ИКАО, не обеспечиваются лингвистическим обслуживанием. По нашему мнению, такая языковая дискриминация, является недопустимым отклонением от основополагающих принципов Конвенции о международной гражданской авиации. Мы в очередной раз хотели бы призвать Ассамблею в очередной раз подтвердить, что безусловное выполнение положений, принимаемых ею резолюций и, в частности, резолюции A37-25, является фундаментальным условием эффективности и действенности Организации. Мы исходим из того, что *«...лингвистическое обслуживание является неотъемлемой частью любой программы ИКАО...»*, как это зафиксировано в упомянутой резолюции Ассамблеи A37-25. Призывы к сокращению бюджетных расходов за счёт лингвистического обслуживания являются ничем иным, как попыткой исключить не англоговорящие страны из процесса разработки стандартов и рекомендуемой практики ИКАО.

Усиление регионального роли ИКАО в области регионального сотрудничества

7. Российская Федерация последовательно выступает за укрепление кадрового состава Региональных бюро ИКАО и за повышение их роли в укреплении регионального сотрудничества и гармонизированного внедрения стандартов и рекомендуемой практики ИКАО. Учитывая весьма положительный опыт создания регионального субофиса Азиатско-Тихоокеанского бюро ИКАО в Пекине делегация Российской Федерации хотела бы предложить Ассамблеи в очередной раз вернуться к вопросу о создании аналогичного регионального подразделения для Европейского и Североатлантического бюро ИКАО. В случае положительного решения по этому вопросу Российская Федерация будет готова рассмотреть вопрос о размещении такого регионального субофиса в одном из крупных российских городов, как это сделали наши коллеги из Китайской Народной Республики.

Предоставление навигационных сигналов системы ГЛОНАСС мировому сообществу на безвозмездной основе

8. 17 октября 2012 года Правительством Российской Федерации было сделано *«Заявление о предоставлении для использования на безвозмездной основе системы ГЛОНАСС мировому сообществу»*. В этой связи Делегация Российской Федерации хотела бы подтвердить приверженность нашего государства к дальнейшему развитию международного сотрудничества в интересах безопасности международной аэронавигации. При этом, мы хотели бы информировать Ассамблею о том, что в ходе оценок текущих эксплуатационных характеристик системы ГЛОНАСС, которые проводились с января 2012 года по апрель текущего года, было подтверждено, что характеристики точности и надёжности системы ГЛОНАСС полностью соответствуют требованиям стандартов и рекомендуемой практики ИКАО. Принимая во внимание ожидаемое в течении следующего трёхлетия развёртывание других спутниковых группировок глобальных навигационных систем, таких как Галилео и Бэйдоу, делегация Российской Федерации хотела бы выразить надежду, что Ассамблея поддержит предложение о включении в программу работы ИКАО вопросов международного нормативного регулирования при использовании элементов многосистемной глобальной спутниковой навигационной системы в целях повышения безопасности и эффективности международной аэронавигации. В качестве вклада в финансирование этих исследований Российская Федерация хотела бы предложить использовать наш ежегодный взнос в размере 120 тысяч долларов США в *Фонд безопасности полётов (SAFE)*.

Ратификация Монреальской конвенции 1999 года

9. Мы также хотели бы информировать Ассамблею, что в Российской Федерации в соответствии с Резолюцией А37-24 в завершающей стадии находится процесс ратификации *Конвенции для унификации некоторых правил международных воздушных перевозок*, совершенной в Монреале 28 мая 1999 года (Монреальская конвенция 1999 года).

10. В заключение ещё раз хочу пожелать всем участникам отрывшейся 39-й сессии Ассамблеи ИКАО эффективной и плодотворной работы в духе дружбы и взаимопонимания на благо всего мирового авиационного сообщества.

Благодарю за внимание!