



АССАМБЛЕЯ — 39-Я СЕССИЯ

ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ

Пункт 8 повестки дня. Заявления делегаций государств-членов

ЗАЯВЛЕНИЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

(Представлено Российской Федерацией)

Уважаемый господин Президент!

Уважаемая госпожа Генеральный секретарь!

Уважаемые делегаты, дамы и господа!

От имени делегации Российской Федерации рад приветствовать всех участников и наблюдателей 39-й сессии Ассамблеи Международной организации гражданской авиации и выразить искреннюю надежду на то, что наша работа будет проходить в духе взаимопонимания и сотрудничества. Думаю, что все мы понимаем нашу ответственность перед будущими поколениями за устойчивое развитие мировой авиатранспортной системы, для которой наивысшим приоритетом является ее безопасность.

Хотел бы заверить делегатов в том, что Российская Федерация последовательно вносит конкретные предложения по действиям, направленным на безусловное выполнение всех положений Конвенции о международной гражданской авиации, которая призывает все государства развивать авиацию *"...безопасным и упорядоченным образом, чтобы международные воздушные сообщения могли устанавливаться на основе равенства возможностей..."*. Мы отдаем дань уважения мудрости основателей ИКАО, которые в первых строках Конвенции отметили, что *"...будущее развитие международной гражданской авиации может в значительной степени способствовать установлению и поддержанию дружбы и взаимопонимания между нациями и народами мира, тогда как злоупотребление ею может создать угрозу всеобщей безопасности..."*. Эти слова приобретают особую актуальность в настоящее время.

Прошедшее трехлетие было связано с рядом трагических событий, имевших непосредственное отношение к деятельности международной гражданской авиации. Эти события повлекли за собой значительные человеческие жертвы. Проблема терроризма сегодня вновь среди главных угроз для авиационной отрасли. Сейчас как никогда востребованы объединенные усилия государств в борьбе против него. Вынуждены, однако, констатировать, что нередко под лозунгом борьбы с терроризмом осуществляются попытки навязать государствам сомнительные

политизированные концепции, никакого отношения к ней не имеющие. Мы сейчас говорим о т.н. веб-хранилище ИКАО информации о зонах конфликтов. Мы поддерживаем саму идею создания подобного инструмента, однако его формат должен отвечать положениям Чикагской Конвенции и служить заявленной цели – борьбе с терроризмом, а не являться механизмом политического давления.

Гражданская авиация играет роль одного из главных двигателей экономического развития государств – членов ИКАО, оставаясь при этом одним из самых экологически чистых видов транспорта. В этой связи считаем неприемлемой ситуацию, когда под лозунгом борьбы с изменениями климата предпринимаются попытки возложить на сектор гражданской авиации дополнительное финансовое бремя. Мы имеем в виду предлагаемый к разработке и внедрению механизм *Глобальных рыночных мер (ГРМ)* в гражданской авиации. Очевидно, что отвлечение финансов из сектора окажет негативное влияние на темпы развития гражданской авиации и безопасность полетов. При этом никаких улучшений в объеме эмиссии парниковых газов не наступит – а по некоторым расчетам, эмиссия даже увеличится. Нетрудно предположить и то, что политика в области *Глобальных рыночных мер* негативно скажется, в первую очередь, на развивающихся государствах.

От имени делегации Российской Федерации хотел бы выразить искреннюю надежду на то, что Ассамблея, руководствуясь принципом *"Ни одна страна не остается без внимания"*, примет мудрое и взвешенное решение в отношении варианта внедрения *Глобальной схемы рыночных мер*, который будет способствовать устойчивому развитию мировой авиатранспортной системы, повышению уровня безопасности полетов в мире и **реальному** сокращению эмиссии парниковых газов.

Говоря о равенстве возможностей, хотел бы отметить тот факт, что 37-я сессия Ассамблеи единодушно одобрила резолюцию A37-25 *"Политика ИКАО в области лингвистического обслуживания"*, где, в частности, подчеркнуто, что *"...многоязычие является одним из основополагающих принципов для достижения целей ИКАО как специализированного учреждения ООН..."*. В этой связи делегация Российской Федерации хотела бы высказать серьезную озабоченность **по поводу устойчивой тенденции сокращения объемов лингвистического обслуживания в ИКАО**. Неприемлемой является ситуация, когда ряд международных мероприятий в рамках ИКАО – совещаний, симпозиумов и семинаров, проводимых непосредственно в штаб-квартире Организации, не обеспечиваются лингвистическим обслуживанием. Хотели бы напомнить, что в соответствии с упомянутой резолюцией A37-25 *"...лингвистическое обслуживание является неотъемлемой частью любой программы ИКАО..."*. Это соответствует подходу ООН к данной проблематике. Речь, в частности, идет о резолюции Генеральной Ассамблеи ООН 69/324, посвященной проблеме многоязычия в рамках системы ООН, а также о Докладе одного из ключевых надзорных органов ООН – Объединенной инспекторской группы – *"Многоязычие в организациях системы ООН: ход внедрения многоязычия (A/67/78)*.

Российская Федерация последовательно выступает за укрепление кадрового состава Региональных бюро ИКАО и за повышение их роли в укреплении регионального сотрудничества и гармонизированного внедрения стандартов и рекомендуемой практики ИКАО.

17 октября 2012 года Правительством Российской Федерации было сделано *"Заявление о предоставлении для использования на безвозмездной основе системы ГЛОНАСС мировому сообществу"*. В этой связи Делегация Российской Федерации хотела бы подтвердить приверженность нашего государства к дальнейшему развитию международного сотрудничества в интересах безопасности международной авионавигации. При этом мы хотели бы информировать Ассамблею о том, что в ходе оценок текущих эксплуатационных характеристик системы ГЛОНАСС, которые проводились с января 2012 года по апрель текущего года, было подтверждено, что характеристики точности и надежности системы ГЛОНАСС полностью соответствуют требованиям стандартов и рекомендуемой практики ИКАО. Принимая во внимание ожидаемое в течение следующего трехлетия развертывание других спутниковых группировок глобальных навигационных систем, таких как Галилео и Бэйдоу, делегация Российской Федерации выражает надежду, что Ассамблея поддержит предложение о включении в программу работы ИКАО вопросов международного нормативного регулирования при использовании элементов многосистемной глобальной спутниковой навигационной системы в целях повышения безопасности и эффективности международной авионавигации. В качестве вклада в финансирование этих исследований Российская Федерация предлагает использовать наш ежегодный взнос в размере 120 тысяч долларов США в *Фонд безопасности полетов (SAFE)*.

Мы также хотели бы информировать Ассамблею, что в Российской Федерации проводятся соответствующие внутригосударственные процедуры по ратификации *Конвенции для унификации некоторых правил международных воздушных перевозок*, совершенной в Монреале 28 мая 1999 года (Монреальская конвенция 1999 года).

В заключение еще раз хочу пожелать всем участникам открывшейся 39-й сессии Ассамблеи ИКАО эффективной и плодотворной работы в духе дружбы и взаимопонимания на благо всего мирового авиационного сообщества.

Благодарю за внимание!

— КОНЕЦ —