



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

АССАМБЛЕЯ — 39-Я СЕССИЯ

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ

Пункт 23 повестки дня. Политика ИКАО в области подготовки специалистов гражданской авиации и наращивание авиационного потенциала

ПОДГОТОВКА ДОРОЖНОЙ КАРТЫ ПО НАРАЩИВАНИЮ АВИАЦИОННОГО ПЕРСОНАЛА В КАМЕРУНЕ

(Представлено Камеруном)

ПЕРЕСМОТРЕННЫЙ ВАРИАНТ № 1

КРАТКАЯ СПРАВКА

В настоящем рабочем документе содержится информация об инициированной Камеруном подготовке дорожной карты по повышению квалификации авиационного персонала и сообщается о достигнутом к настоящему моменту прогрессе.

Как и многие другие государства-члены, Камерун сталкивается с проблемой нехватки подготовленного и квалифицированного авиационного персонала. В связи с прогнозируемым ростом объемов деятельности воздушного транспорта положение с нехваткой персонала скорее всего усугубится, если не будут приняты надлежащие меры по планированию развития людских ресурсов. Исходя из этой ситуации, которая упоминается в добавлении D резолюции A38-12 Ассамблеи ИКАО, власти Камеруна стремятся решить эту проблему авиационных специалистов путем задействования тех возможностей, которые можно реализовать в процессе подготовки кадров (авиационные специалисты, а также учебные и профессионально-технические заведения). Одной из первоочередных задач в рамках разрабатываемой в настоящее время дорожной карты является работа по вводу в действие учебного центра ведомства гражданской авиации Камеруна, создаваемого для обычной и специализированной подготовки персонала ведомства гражданской авиации. Камерун всегда играл ведущую роль в поддержке субрегиональных инициатив по подготовке кадров. Создание новых возможностей в Камеруне принесет выгоду и для других государств региона Центральной Африки, а также для других франкоговорящих и англоговорящих государств на нашем континенте, благодаря преимуществам двуязычия.

Действия: Ассамблее предлагается:

- a) рассмотреть инициированный Камеруном проект по подготовке дорожной карты по повышению квалификации авиационного персонала;
- b) рекомендовать государствам-членам, сталкивающимся с проблемой нехватки персонала, обладающего необходимой квалификацией для внедрения Стандартов и Рекомендуемой практики (SARPS) и Правил аэронавигационного обслуживания (PANS), разрабатывать дорожные карты, предусматривающие меры по повышению его квалификации;
- c) просить Совет:

¹ Текст на французском языке представлен Камеруном.

	<ul style="list-style-type: none"> • продолжать оказывать поддержку государствам-членам в гармонизации уровней квалификации авиационного персонала; • обеспечить, чтобы ИКАО на регулярной основе информировала государства-члены об уровне квалификации, необходимом для внедрения SARPS; • обеспечить, чтобы ИКАО оказывала государствам-членам помощь в реализации дорожной карты по наращиванию потенциала в авиации.
<i>Стратегические цели</i>	
<i>Финансовые последствия</i>	
<i>Справочный материал</i>	Резолюция A38-12, добавление D

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 На 38-й сессии Ассамблеи были отмечены трудности, с которыми сталкиваются некоторые государства-члены при внедрении SARPS и PANS в связи с нехваткой квалифицированного персонала для обеспечения деятельности авиатранспортной системы в настоящее время и в будущем.

1.2 Принимая во внимание, что необходимо прилагать специальные усилия для оказания помощи государствам-членам в удовлетворении ими своих потребностей в людских ресурсах, Ассамблея решила (добавление D резолюции A38-12), что ИКАО будет оказывать государствам-членам помощь в подготовке квалифицированных авиационных специалистов путем реализации программы авиационной подготовки.

1.3 В связи с нехваткой компетентного квалифицированного авиационного персонала Камерун, руководствуясь инструктивным материалом ИКАО, приступил к подготовке дорожной карты по повышению квалификации авиационного персонала.

2. РАССМОТРЕНИЕ ВОПРОСА

2.1 Для безопасного и упорядоченного развития воздушного транспорта необходимо наличие достаточного штата квалифицированного персонала, чего в настоящее время в Камеруне не наблюдается. Эта проблема характерна для всего сектора: для ведомства гражданской авиации, которое осуществляет надзор в сфере расследования авиационных происшествий и инцидентов, для эксплуатантов воздушных судов, организаций по техническому обслуживанию, эксплуатантов аэропортов, поставщиков аэронавигационного обслуживания и учебных организаций.

2.2 Дорожная карта по повышению квалификации авиационного персонала должна содержать краткосрочные и среднесрочные приоритеты в области подготовки кадров и определять устойчивую стратегию решения этих вопросов.

2.3 В подготовке этого важного документа наряду с вышеуказанными основными организациями принимают участие также департаменты, ведающие вопросами среднего и высшего образования и профессионально-технической подготовки. Принимаемые в этой связи меры имеют целью решить вопрос наращивания потенциала в авиации на разных уровнях подготовки – академическом и профессионально-техническом.

2.4 Подготовка дорожной карты проходит в два этапа: предварительного этапа (этап I) и этапа реализации (этап II). На первом этапе необходимо определить текущие и будущие потребности в подготовке кадров для всех авиационных секторов Камеруна. На этапе II будет осуществляться подготовка дорожной карты с учетом результатов осуществления этапа I.

2.5 Этап I был завершен после практикума, проведенного 11–14 июля 2016 года в Яунде. Цель этого практикума заключалась в следующем:

- a) определить необходимые для разработки дорожной карты задачи и средства;
- b) установить задачи и средства с учетом конкретных условий Камеруна;
- c) выполнить положения ИКАО, касающиеся повышения квалификации персонала.

2.6 Рассмотренные в ходе этого практикума вопросы позволили определить основные потребности в части необходимых для авиационного сектора специальностей и квалификации, видов подготовки и учебных заведений.

2.7 Поскольку Камерун располагает развитой системой среднего и высшего образования, дорожная карта поможет создать комплексный подход к базовой профессиональной подготовке, например в области методики технического обслуживания.

2.8 В качестве первоочередной задачи был определен ввод в действие учебного центра ведомства гражданской авиации Камеруна. В результате создания этого центра у Камеруна появится учебное заведение высокого класса, обеспечивающее подготовку для ведомства гражданской авиации специалистов по нормативной базе и вопросам, конкретно касающимся национальных условий.

2.9 Центр подготовки в Дуале, являющийся подразделением учебного центра, организовал в период после 2013 года около 20 учебных курсов для персонала надзорных органов в сфере обеспечения безопасности полетов и авиационной безопасности, а также для персонала партнеров по обеспечению авиационной безопасности. Для обеспечения соответствия учебных программ этого центра стандартам ИКАО были приняты меры по вступлению в программу TRAINAIR PLUS.

2.10 Ведомство гражданской авиации подало заявку на аккредитацию учебного центра в Дуале в качестве учебного центра ИКАО по авиационной безопасности для региона Африки и Индийского океана (AFI). Этот центр в Камеруне сможет осуществлять подготовку персонала служб авиационной безопасности из франкоговорящих и англоговорящих стран, поскольку оба этих языка являются официальными в Камеруне.

2.11 Учитывая вышесказанное, мы хотели бы воспользоваться данной возможностью и поблагодарить всех наших партнеров (ИКАО, Федеральное авиационное управление (ФАУ) и Европейское агентство по безопасности полетов (EASA)), которые в рамках международного

сотрудничества оказывали поддержку в организации в этом центре учебных курсов, в которых приняли участие авиационные специалисты из Камеруна и других государств Центральной Африки.

3. **ВЫВОД**

3.1 Нехватка компетентного квалифицированного авиационного персонала в некоторых государствах-членах является значительным препятствием для надлежащего внедрения SARPS и PANS и в связи с этим для безопасного и упорядоченного развития международной гражданской авиации.

3.2 В рамках инициативы ИКАО *"Ни одна страна не остается без внимания"* необходимо предпринять на международном уровне особые усилия для оказания государствам-членам помощи в удовлетворении ими своих потребностей в людских ресурсах.

3.3 Инициативы, связанные с подготовкой дорожных карт по повышению квалификации авиационного персонала, аналогичные реализуемой в Камеруне, необходимо поощрять и поддерживать.

3.4 Камерун всегда играл ведущую роль в поддержке субрегиональных инициатив по подготовке кадров. Создание новых возможностей в Камеруне принесет выгоду и для других государств региона Центральной Африки, а также для других франкоговорящих и англоговорящих государств на нашем континенте, благодаря преимуществам двуязычия.

— КОНЕЦ —