



ИНФОРМАЦИОННЫЙ ДОКУМЕНТ

АССАМБЛЕЯ — 39-Я СЕССИЯ

ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

Пункт 36 повестки дня. Безопасность полетов и поддержка внедрения в области аэронавигации

ОБ ИЗМЕНЕНИЯХ В СИСТЕМЕ СЕРТИФИКАЦИИ НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

(Представлено Российской Федерацией)

КРАТКАЯ СПРАВКА

В настоящем документе содержится информация о принятых Правительством Российской Федерации решениях о прекращении с 10 декабря 2015 года полномочий Межгосударственного авиационного комитета в части сертификации российской авиационной техники и аэродромного оборудования, ее разработчиков и изготовителей, российских международных и категорированных аэродромов и передаче данных полномочий федеральным органам исполнительной власти Российской Федерации.

Действия: Ассамблее предлагается принять во внимание содержание данного документа.

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со стратегической целью ИКАО "Безопасность полетов"
<i>Финансовые последствия</i>	Неприменимо
<i>Справочный материал</i>	Приложение 19 "Управление безопасностью полетов", добавление 1 "Государственная система контроля за обеспечением безопасности полетов", июль 2013 г. Дос 9734 "Руководство по организации контроля за обеспечением безопасности полетов", часть А "Создание государственной системы контроля за обеспечением безопасности полетов и управление этой системой", 2-е издание, 2006 г. Приложение 8 "Летная годность воздушных судов", 11-е издание, июль 2010 г. Приложение 14 "Аэродромы", том I "Проектирование и эксплуатация аэродромов", 6-е издание, июль 2013 г.

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Система сертификации авиационной техники, ее разработчиков и изготовителей, международных и категорированных аэродромов была сформирована более 40 лет назад, когда в 1973 году был создан специальный орган по сертификации и контролю за обеспечением безопасности полетов воздушных судов и безопасной эксплуатации аэродромов – Государственный авиационный регистр гражданской авиации СССР и был определен порядок осуществления такого контроля.

1.2 После распада СССР в 1991 году в целях продолжения осуществления бесперебойной, безопасной и упорядоченной деятельности гражданской авиации двенадцатью независимыми государствами бывшего СССР было принято согласованное решение делегировать указанные в п. 1.1. полномочия учрежденному ими исполнительному органу – Межгосударственному авиационному комитету (далее – МАК).

1.3 В структуре МАК был образован Авиационный регистр (далее – АР МАК), осуществляющий деятельность в области разработки авиационных правил и сертификации авиационной техники, разработчиков, производства и ремонта, аккредитации организаций, выполняющих сертификационные работы, и уполномоченных Авиарегистром представителей с выдачей соответствующих одобрительных документов, а также учреждена Комиссия по сертификации аэродромов и оборудования.

1.4 В 2015 году Правительством Российской Федерации принято решение о возврате делегированных МАК полномочий на национальный уровень в целях приведения системы сертификации на воздушном транспорте Российской Федерации в соответствие с положениями Конвенции о международной гражданской авиации и требованиями стандартов ИКАО, регулирующих безопасность полетов.

2. АКТУАЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

2.1 28 ноября 2015 года издано постановление Правительства Российской Федерации № 1283 "Об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации", устанавливающее прекращение полномочий Межгосударственного авиационного комитета в части сертификации российской авиационной техники, ее разработчиков и изготовителей, российских международных и категорированных аэродромов и передаче данных полномочий федеральным органам исполнительной власти Российской Федерации.

2.2 С момента вступления в силу 10 декабря 2015 года указанного в п. 2.1. постановления Правительства Российской Федерации на государственные органы власти Российской Федерации возложены функции по обязательной сертификации:

- юридических лиц, осуществляющих разработку и изготовление воздушных судов и другой авиационной техники;
- гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов и бортового авиационного оборудования гражданских воздушных судов, за исключением гражданских воздушных судов, которым сертификат летной годности выдается на основании сертификата типа, аттестата о годности к эксплуатации либо иного акта об утверждении типовой конструкции гражданского воздушного судна, выданного до 1 января 1967 года, или акта

оценки конкретного воздушного судна на соответствие конкретному воздушному судну требованиям к летной годности гражданских воздушных судов и требованиям в области охраны окружающей среды от воздействия деятельности в области авиации (с выдачей сертификата типа);

- аэродромов, предназначенных для осуществления коммерческих воздушных перевозок на самолетах пассажироместимостью более чем 20 человек, а также аэродромов, открытых для выполнения международных полетов гражданских воздушных судов (с выдачей соответствующего сертификата);
- светосигнального оборудования, устанавливаемого на сертифицированных аэродромах, предназначенных для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов, а также радиотехнического оборудования и оборудования авиационной электросвязи, используемых для обслуживания воздушного движения (с выдачей соответствующего сертификата);
- выдаче документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, осуществляющих разработку и изготовление воздушных судов и другой авиационной техники, требованиям федеральных авиационных правил.

2.3 В соответствии с дорожной картой по реализации решений Правительства Российской Федерации федеральные органы исполнительной власти разработали комплекс мероприятий и приступили к осуществлению указанных полномочий и ответственности в полном объеме в соответствии с воздушным законодательством Российской Федерации, которое полностью отвечает требованиями стандартов ИКАО, регулирующим безопасность полетов.

2.4 Федеральными органами исполнительной власти образован Авиационный регистр Российской Федерации, в котором сформирован достаточный кадровый состав для проведения комплекса работ по сертификации авиационной техники совместно с сертификационными центрами и испытательными лабораториями.

2.5 Приоритетами в процессе преобразований в национальной системе сертификации в гражданской авиации являются обеспечение непрерывного и упорядоченного процесса выполнения сертификационных работ, приверженность принципу преемственности и признания результатов, а также минимизация временных неудобств для заявителей.

2.6 С учетом пп. 2.1–2.4 начиная с 10 декабря 2015 года МАК более не уполномочен Правительством Российской Федерации выдавать документы по сертификации в соответствующих сферах от имени Российской Федерации. Об изменениях в своей компетенции в отношении Российской Федерации в установленном порядке должны быть уведомлены контрагенты по международным договорам, в которых МАК был уполномочен осуществлять полномочия ранее.

3. ДАЛЬНЕЙШИЕ МЕРОПРИЯТИЯ ПО МЕЖГОСУДАРСТВЕННОМУ ВЗАИМОДЕЙСТВИЮ

3.1 Российская Федерация заинтересована в безопасной эксплуатации гражданских воздушных судов и объектов авиационной инфраструктуры, развитии сотрудничества, повышении эффективности мероприятий и международной кооперации в области проектирования,

производства и взаимного признания сертификатов, выдаваемых гражданской авиационной технике. При этом одним из ключевых аспектов является необходимость снижения административной и экономической нагрузки на авиационную промышленность и эксплуатантов, связанной с дублированием технических проверок, оценок и испытаний при трансграничной эксплуатации авиационной техники.

3.2 Признавая взаимную выгоду от разработки правовых рамок и процедур взаимного признания сертификатов, одобрений и результатов испытаний, Российская Федерация начала последовательное проведение работ по актуализации и внесению изменений в действующие международные договоры в области сертификации и поддержания летной годности, заключенные от имени Правительства Российской Федерации, в которых ранее компетентным органом от российской стороны был определен МАК, а также в процедуры их реализации.

3.3 Начаты работы по заключению новых международных договоров с теми иностранными контрагентами, международные договоры с которыми ранее были заключены от имени МАК без участия органов государственной власти Российской Федерации.

4. **ВЫВОДЫ**

4.1 Передача федеральным органам исполнительной власти Российской Федерации полномочий сертификации российской авиационной техники и аэродромного оборудования, ее разработчиков и изготовителей, российских международных и категорированных аэродромов в полной мере отвечает требованиям и рекомендациям ИКАО в сфере безопасного функционирования российской гражданской авиации на национальной и международной основе.

— КОНЕЦ —