



**РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ**

**АССАМБЛЕЯ — 39-Я СЕССИЯ**

**ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ**

**Пункт 33 повестки дня. Безопасность полетов и аэронавигационный мониторинг и анализ**

**ЭКСПЛУАТАЦИЯ И РЕГУЛИРОВАНИЕ НЕБОЛЬШИХ  
И ЛЕГКИХ БЕСПИЛОТНЫХ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ**

(Представлено Китайской Народной Республикой)

**КРАТКАЯ СПРАВКА**

В настоящем рабочем документе описаны основные проблемы, с которыми сталкивается Китай в области регулирования беспилотных воздушных судов. Система регулирования на базе облачных технологий и сетевого доступа была создана для гражданских беспилотных воздушных судов на основе управления с разбивкой по категориям. Путем расширения модели регулирования на базе облачных технологий будет создана система совместно осуществляемого регулирования с использованием сети Интернет, больших объемов данных и пользовательских приложений, которая будет служить концептуальной основой регулирования эксплуатации небольших и легких воздушных судов, развивающих невысокую скорость и совершающих полеты на малых высотах.

**Действия:** Ассамблее предлагается:

- a) признать применимость классификации беспилотных воздушных судов и упростить стандартизацию критериев подобной классификации;
- b) развивать основанную на облачных технологиях систему беспилотных воздушных судов для регулирования полетов небольших и легких беспилотных воздушных судов в качестве образца для принятия государствами-членами;
- c) изучить и создать глобальный механизм обмена для внедрения ключевой эксплуатационной информации по гражданским беспилотным воздушным судам в воздушном пространстве, с тем чтобы гарантировать обеспечение безопасности полетов пилотируемых воздушных судов в глобальном масштабе.

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со стратегической целью "Безопасность полетов"
<i>Финансовые последствия</i>	Неприменимо
<i>Справочный материал</i>	Приложение 1

<sup>1</sup> Текст на китайском языке представлен Китаем.

## 1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Для решения проблем в области безопасности физических лиц и государственной безопасности, вызванных стремительным развитием беспилотных воздушных судов, нахождения баланса между безопасностью полетов и эффективностью и обеспечения здорового развития отрасли беспилотных воздушных судов Управление гражданской авиации Китая (СААС) внедрило на основе рыночной конкуренции систему регулирования эксплуатации беспилотных воздушных судов с использованием облачных технологий, с тем чтобы обеспечить требующуюся различным государственным полномочным ведомствам нормативную базу. В рамках данной системы все заинтересованные стороны, выступая в качестве пользователей приложений, получают доступ к данным и информации, ограниченным в соответствии с кругом их полномочий, что обеспечивает формирование эффективно интегрированной нормативной базы для небольших и легких беспилотных воздушных судов.

## 2. ОБСУЖДЕНИЕ ВОПРОСА

2.1 Небольшие беспилотные воздушные суда, совершающие полеты на малых высотах (ниже 1500 м) и низких скоростях, составляют основную категорию, требующую регулирования при концентрации ресурсов.

2.2 Это модель, в рамках которой правительство регулирует деятельность поставщиков обслуживания на базе облачных технологий, а поставщики обслуживания оказывают услуги конечным пользователям беспилотных воздушных судов. Базовые полетные данные зарегистрированного беспилотного воздушного судна передаются при помощи традиционных средств передачи сигнала либо через наземные станции, либо напрямую в облачную систему.

2.3 На этапе изготовления беспилотные воздушные суда должны быть оснащены оборудованием с такими функциями и ограничениями, как активная обратная связь, пассивная обратная связь и электронное зонирование, с тем чтобы обеспечить возможность загрузки базовых данных в облачную систему для беспилотных воздушных судов и выполнения маневра уклонения в соответствии с факторами безопасности полетов.

2.4 В рамках облачной системы разрабатываются приложения и определяются ограничения доступа к данным в соответствии с различными категориями пользователей, такими как: военные, полиция, органы национальной безопасности, диспетчеры управления воздушным движением гражданской авиации и страховые компании.

2.5 Управлением в области беспилотных воздушных судов в зависимости от их категории занимаются либо отраслевые объединения, либо СААС. Отраслевые объединения выдают сертификаты об аккредитации, а СААС выдает свидетельства. Затем информация поступает в облачную систему беспилотных воздушных судов.