

**NOTA DE ESTUDIO****ASAMBLEA — 39º PERÍODO DE SESIONES****COMISIÓN TÉCNICA****Cuestión 33: Seguridad operacional de la aviación y navegación aérea – Control y análisis****FUNCIONAMIENTO Y REGLAMENTACIÓN DE LAS AERONAVES NO TRIPULADAS
PEQUEÑAS Y LIGERAS**

(Nota presentada por la República Popular China)

RESUMEN

En esta nota de estudio se exponen las principales dificultades a las que China se enfrenta en materia de reglamentación de aeronaves no tripuladas. Se ha establecido un sistema de reglamentación en la nube e Internet para las aeronaves civiles no tripuladas basado en el enfoque de administración por categorías. Mediante la ampliación del modelo de reglamentación en la nube, surgirá un sistema de reglamentación aplicada conjuntamente gracias a Internet, los macrodatos y las aplicaciones de usuario como marco para regular las operaciones de las aeronaves no tripuladas pequeñas y ligeras que vuelan a poca altitud y a poca velocidad.

Decisión de la Asamblea: Se invita a la Asamblea a:

- a) reconocer la aplicabilidad de la clasificación de las aeronaves no tripuladas y facilitar la normalización de los criterios para dicha clasificación;
- b) promover el sistema de aeronaves no tripuladas en la nube para la reglamentación de las aeronaves no tripuladas pequeñas y ligeras como modelo, con miras a su adopción por los Estados miembros; y
- c) estudiar y crear un mecanismo universal de intercambio para la inclusión de datos operacionales básicos de las aeronaves civiles no tripuladas en el espacio aéreo con el fin de ofrecer garantías de seguridad operacional para las operaciones de las aeronaves tripuladas a nivel mundial.

<i>Objetivos estratégicos:</i>	Esta nota de estudio se relaciona con el objetivo estratégico de Seguridad operacional.
<i>Repercusiones financieras:</i>	N/A
<i>Referencias:</i>	Anexo 1

¹ La versión en chino ha sido facilitada por la República Popular China.
S16-03148

1. INTRODUCCIÓN

1.1 Para responder a los retos que plantea el rápido desarrollo de las aeronaves no tripuladas a la seguridad pública y nacional, encontrar el equilibrio entre la seguridad operacional y la eficiencia y garantizar el desarrollo adecuado del sector de las aeronaves no tripuladas, la Administración de aviación civil de China (CAAC) ha introducido un sistema de reglamentación en la nube para las aeronaves no tripuladas basado en la competencia comercial a fin de satisfacer las necesidades de reglamentación de diversos organismos gubernamentales competentes. Con arreglo a este sistema, las partes interesadas, en cuanto usuarios de aplicaciones, tienen acceso a datos e información de carácter restringido según su respectivo mandato, constituyendo así una cadena continua de reglamentación de las aeronaves no tripuladas pequeñas y ligeras.

2. ANÁLISIS

2.1 Las aeronaves no tripuladas pequeñas que vuelan a poca altitud (por debajo de 1 500 metros) y a poca velocidad constituyen una categoría fundamental que requiere ser regulada con recursos centralizados.

2.2 Es un modelo conforme al cual el Gobierno controla a los proveedores de servicios en la nube y los proveedores de servicios prestan servicios a las aeronaves no tripuladas por usuarios de extremo. Los datos de vuelo básicos de las aeronaves no tripuladas inscritas se transmiten utilizando portadores de señal convencionales por medio de estaciones terrestres, o directamente al sistema en la nube.

2.3 En la fase de producción, las aeronaves no tripuladas deberían estar provistas de funciones y limitaciones como la retroinformación activa, la retroinformación pasiva y el cercado electrónico, con miras a garantizar que sean capaces de cargar datos básicos en la nube de la aeronave no tripulada y adoptar medidas de prevención basadas en factores de seguridad operacional.

2.4 El sistema en la nube desarrollará aplicaciones e impondrá restricciones al acceso a los datos según lo exijan las distintas categorías de usuarios, como el Ejército, la Policía, los organismos de seguridad nacional, los controladores del tránsito aéreo civil y las compañías de seguros.

2.5 En función de la categoría, las aeronaves no tripuladas son administradas por asociaciones industriales o por la CAAC. Las asociaciones industriales expiden certificados de acreditación, mientras que la CAAC expide licencias. La información al respecto se introduce en el sistema en la nube de la aeronave no tripulada.