



الجمعية العمومية - الدورة التاسعة والثلاثون

اللجنة الفنية

البند رقم ٣٥: سلامة الطيران والتوحيد القياسي للملاحة الجوية

تشغيل وتنظيم الطائرات غير المأهولة الصغيرة

(ورقة مقدمة جمهورية الصين الشعبية)

الموجز التنفيذي

تعرض هذه الورقة التحديات الرئيسية التي تواجه الصين في تنظيم عمليات الطائرات غير المأهولة. وُضع الآن إطار تنظيمي قائم على تقنية السحاب (cloud-based) وعلى الانترنت خاص بالطائرات غير المأهولة المدنية يستند إلى نهج الإدارة حسب الفئة. وبفضل توسيع نموذج التنظيم القائم على تقنية السحاب (cloud-based)، سيخرج إلى حيز الوجود نظام يُنفَّذ بشكل مزدوج بقوة الأنترنت، يشمل البيانات الضخمة وتطبيقات المستخدمين كإطار عمل يحكم تشغيل الطائرات غير المأهولة التي تُحلَّق على علو منخفض والبطيئة السرعة والصغيرة والخفيفة.

الإجراء: يُرجى من الجمعية العمومية القيام بما يلي:

- إقرار قابلية تصنيف الطائرات غير المأهولة وتيسير وضع معايير موحدة لهذا التصنيف؛
- ب) الترويج لنظام الطائرات غير المأهولة القائم على تقنية السحاب (cloud-based)، كنموذج لتنظيم عمليات الطائرات غير المأهولة الصغيرة والخفيفة بغرض اعتماده من جانب الدول الأعضاء؛
- ج) دراسة ووضع آلية مشتركة في جميع أنحاء العالم، لدمج البيانات التشغيلية الأساسية للطائرات غير المأهولة المدنية في المجال الجوي من أجل ضمان سلامة العمليات العالمية للطائرات المأهولة.

الأهداف الاستراتيجية:	ورقة العمل هذه مرتبطة بالهدف الاستراتيجي للسلامة.
الآثار المالية:	لا ينطبق.
المراجع:	الملحق الأول

¹ قدمت الصين النسخة الصينية من هذه الورقة

١- المقدمة

١-١ رفعاً للتحديات التي يطرحها التطور السريع للطائرات غير المأهولة للأمن العام والوطني، ولتحقيق التوازن بين السلامة والكفاءة وضمان التنمية السليمة لقطاع الطائرات غير المأهولة، أدخلت إدارة الطيران المدني الصينية إطاراً تنظيمياً قائماً على تقنية السحاب (cloud-based) للطائرات غير المأهولة يستند إلى المنافسة التجارية من أجل تلبية الاحتياجات التنظيمية لمختلف الوكالات الحكومية المختصة. وبموجب هذا النظام، بوسع جميع أصحاب المصلحة ممن يستخدمون تلك التطبيقات الوصول إلى البيانات والمعلومات في حدود ما يُجيزه التفويض الذي يحملونه، مما يشكل حلقة تنظيمية موحدة للطائرات غير المأهولة الصغيرة والخفيفة.

٢- المناقشة

١-٢ تمثل الطائرات غير المأهولة التي تطير على ارتفاع منخفض (دون ١٥٠٠ متر) والبطيئة والصغيرة الفئة الرئيسية التي تتطلب تركيز الموارد للأغراض التنظيمية.

٢-٢ وهو نموذج تنظم الحكومة من خلاله مقدمي الخدمات القائمة على تقنية السحاب (cloud-based)، ويُسدَى مقدمو الخدمات بموجبه خدمات للطائرات غير المأهولة وهي الجهة المنتفعة. وتُنقل البيانات الأساسية لرحلة الطائرة غير المأهولة المسجلة باستخدام جهاز عادي ناقل للإشارات أما عبر المحطات الأرضية أو مباشرة إلى نظام التقنية السحابية.

٣-٢ يجب أن تكون الطائرات غير المأهولة، في مرحلة الانتاج، مجهزة لأداء وظائف مثل ردود الفعل الإيجابية، وردود الفعل السلبية والحماية الإلكترونية مع ما يقترن بذلك من قيود، لضمان قدرتها على تحميل البيانات الأساسية إلى نظام تقنية السحاب للطائرة غير المأهولة واتخاذ إجراءات التقاضي بناء على عوامل السلامة.

٤-٢ وسوف يُطور نظام تقنية السحاب تطبيقات ويضع قيوداً على الوصول إلى البيانات وفقاً لمتطلبات مختلف فئات المستخدمين، مثل الجيش والشرطة والأجهزة الأمنية الوطنية، ومراقبي حركة الطيران المدني وشركات التأمين.

٥-٢ إن الطائرات غير المأهولة، حسب فئاتها، يمكن أن تديرها الرباطات الصناعية أو هيئة الطيران المدني في الصين. وتُصدر الرباطات الصناعية شهادات الاعتماد بينما تُصدر هيئة الطيران المدني في الصين التراخيص. ويتم تغذية نظام تقنية السحاب للطائرات غير المأهولة بهذه المعلومات.

- انتهى -