

**РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ****АССАМБЛЕЯ — 39-Я СЕССИЯ****ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ****Пункт 35 повестки дня. Безопасность полетов и стандартизация в области аэронавигации****ЭЛЕКТРОННЫЕ СВИДЕТЕЛЬСТВА ПИЛОТОВ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ**

(Представлено Китайской Народной Республикой)

**КРАТКАЯ СПРАВКА**

В настоящем рабочем документе приводится краткое описание программы выдачи электронных свидетельств пилотов воздушных судов, которая будет в скором времени реализована ведомством гражданской авиации Китая (ВГАК). Эта программа призвана значительно упростить обладателям свидетельств процесс поддержания их актуальности и постоянного обновления вносимых в них отметок, при одновременном обеспечении точности и надежности содержащейся в свидетельствах информации.

**Действия:** Ассамблее предлагается:

- a) представить государствам-членам программу выдачи электронных свидетельств и, при необходимости, оказать помощь государствам-членам в получении информации относительно этой программы;
- b) рекомендовать государствам-членам разработать и внедрить программы выдачи электронных свидетельств пилотам воздушных судов;
- c) получить информацию о достигнутом на двухсторонней и многосторонней основе взаимопонимании между государствами-членами относительно признания электронных свидетельств в целях исключения возникновения каких-либо препятствий или неправильного понимания, которые, по всей вероятности, могут возникнуть в ходе обычных проверок при выполнении полетов за границей.

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со стратегической целью "Аэронавигационный потенциал и эффективность"
<i>Финансовые последствия</i>	Неприменимо
<i>Справочный материал</i>	Приложение 1

<sup>1</sup> Текст на китайском языке представлен Китаем.

## 1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Под электронным свидетельством пилота воздушного судна понимается экземпляр (электронный экземпляр) свидетельства пилота воздушного судна, в котором содержится его/ее регистрационная информация и соответствующие отметки, проверенные, оформленные и выданные функциональным департаментом полетных стандартов ВГАК на основе сетевой цифровой информации. Конечные пользователи могут получить электронный экземпляр путем загрузки и установки соответствующих прикладных программных средств (APP).

1.2 Источник регулирования:

- Подготовка и выдача свидетельств пилотов воздушных судов с использованием электронных средств основаны на нормативных положениях, предусмотренных пунктом 5.1.2 Приложения 1 ИКАО, согласно которому при изготовлении свидетельств используется первосортная бумага или другой подходящий материал, включая пластиковые карточки; текст, указанный в пункте 5.1.1.2 (Приложения 1), должен быть напечатан четко.

## 2. РАССМОТРЕНИЕ ВОПРОСА

2.1 Основное функциональное назначение электронных свидетельств пилотов воздушных судов предусматривает следующее:

- a) описание важных элементов свидетельства, предусмотренных Приложением 1, на одном из шести языков ИКАО;
- b) внесение информации о сроке действия медицинского заключения пилота;
- c) внесение подробной информации о требованиях к прохождению периодических освидетельствований и проверок квалификации, соответствующих правам и классу пилота, включая данные за прошедший период;
- d) внесение информации о ранее выдававшихся свидетельствах;
- e) напоминание о предстоящих проверках или истечении срока действия прав, например напоминание о проверках физического состояния, квалификации и сдаче экзаменов.

2.2 Противодействие мошенничеству и защита личной информации:

- a) содержащуюся в электронном свидетельстве информацию, подтверждающую идентичность владельца, можно оперативно извлекать и проверять с помощью любых программных средств, обеспечивающих сканирование двухмерных (2d) штрих-кодов. Сканирование штрих-кода обеспечивает возможность получения базовой информации об обладателе свидетельства, проверенной полномочным органом по выдаче свидетельств.
- b) электронные свидетельства изготавливаются в комплекте с цифровой системой сертификации с использованием кодов повышенной защищенности для хранения в соответствии с национальными техническими требованиями к

обеспечению безопасности информации, гарантирующими конфиденциальность, целостность, аутентичность и исключение случаев отклонения информации в процессе обработки.

2.3 План внедрения:

- a) К концу 2016 года электронные свидетельства пилота воздушного судна будут использоваться при выполнении всех внутренних полетов в пределах страны, а при выполнении полетов за пределами Китая в качестве резерва будут использоваться печатные экземпляры свидетельств.
- b) Мы надеемся, что для выполнения полетов за границей полномасштабное использование электронных свидетельств начнется через три года.

3. **ОЦЕНКА ПОСЛЕДСТВИЙ**

3.1 Использование электронных свидетельств пилотов воздушных судов существенно снизит издержки на оформление свидетельств, упорядочит процесс их оформления и позволит предоставлять обладателям свидетельств более оперативное и эффективное обслуживание, обеспечивая при этом безопасность и надежность информации.

— КОНЕЦ —