



大会 — 第39届会议

技术委员会

议程项目36：航空安全和空中航行实施支助

直升机场

(由埃及提交)

执行摘要

本文件阐述了埃及民用航空局(ECAA)机场标准和安全处(DASS)依照国际规则以及埃及民航法规第138号(ECAR 138)为合格审定直升机场进行的活动,以期帮助阿拉伯埃及共和国直升机场运营人增进安全并遵守相关法规和标准(合格审定一个直升机场需要在颁发合格证书前编制一份机场手册和进行现场视察)。

行动: 请大会:

- a) 注意本工作文件所载的信息;
- b) 敦促没有合格审定直升机场法规的国家迅速依照国际民航组织的规定制订这种法规和认证程序; 和
- c) 请各国向消防人员提供有关直升机消防的培训,特别是策略和运行的培训,以便确保遵守本地和国际规定。

战略目标:	本工作文件涉及安全的战略目标。
财务影响:	不适用
参考文件:	ECAR 138号法规 — 直升机场 附件 14, 第II卷 — 直升机场 Doc 9774号文件: 《机场合格审定手册》 Doc 9261号文件: 《直升机场手册》 第9137号文件, 第1部分 — 救援与消防 第9137号文件, 第7部分 — 应急计划

1. 引言

1.1 埃及民航法规第 138 号 (ECAR 138) 载有管理直升机场认证和运行的规则和程序。

1.2 埃及民用航空局举办各种研讨会、讲习班和培训课程，以期帮助直升机场运营人增进安全水平并确保遵守埃及法规。它还审查了这些直升机场的建造项目，务使这些项目符合法规。

1.3 目前正在提供的主要培训课程之一是培训救援和消防人员。这项培训分两部分：基本培训和策略培训(部署人员和设备控制关键点的火势和扑灭航空器机身火焰以便开始救援旅客)。

1.4 埃及民用航空局向在埃及石油公司以及其他公司工作的一些消防人员提供培训，这些公司包括苏伊士湾石油公司(GUPCO)、苏伊士石油公司(SUCO)、Belayim 石油公司、Timsah 公司等。这项培训的重点是运行策略，并使用一架直升机模型进行理论和实际培训。培训内容涉及接近火场的方法、部署设备、撤离、航空器内部失火、发动机失火、燃料外溢等。

1.5 埃及民用航空局(ECAA)在其视察中注意到，接受过培训的消防人员的表现已有改进。

1.6 在埃及民用航空局进行的最近一次国际民航组织审计中，这些培训课程被视为是回应国际民航组织的审计规程的一部分。埃及民用航空局的努力得到国际民航组织审计员的认同。

2. 讨论

2.1 埃及民用航空局提供的培训课程旨在增进消防人员执行他们直升机救援和消防任务所需的技能。

2.2 理论部分的培训包括研读埃及法规、直升机场和直升机简介、起火点、消防员的人员保护、救援和灭火办法、事故管理、通信等。

2.3 运行部分的培训(策略)包括发动机失火、加压失火、机舱失火、燃料外溢、设备使用、泡沫塑料和梯子、通风设备、接近火场、使用干粉末等。

2.4 所有培训人员的培训场景都涉及扑灭直升机模型正在燃烧的火焰。在培训结束时，他们都需接受理论和实务测试，顺利通过测试的人都将得到埃及民用航空局颁发的证书。对培训人员也提供了复习课程。