

**РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ****АССАМБЛЕЯ — 39-Я СЕССИЯ****ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ**

Пункт 36 повестки дня. Безопасность полетов и поддержка внедрения в области аэронавигации

ВЕРТОДРОМЫ

(Представлено Египтом)

КРАТКАЯ СПРАВКА

В данном документе рассматривается деятельность, осуществляемая Управлением безопасности аэродромов и аэродромных стандартов (DASS) ведомства гражданской авиации Египта (ЕСАА) в отношении сертификации вертодромов в соответствии с требованиями, содержащимися в международных правилах и Правиле 138 гражданской авиации Египта (ЕСАR 138), в целях оказания помощи эксплуатантам вертодромов в Арабской Республике Египет в повышении уровня безопасности полетов и обеспечении соблюдения соответствующих правил и стандартов (сертификация вертодромов требует наличия руководства по аэродрому и проверки на месте до выдачи сертификата).

Действия: Ассамблее предлагается:

- a) принять к сведению информацию, содержащуюся в данном рабочем документе;
- b) настоятельно призвать государства, которые не имеют правил по сертификации вертодромов, незамедлительно разработать такие правила и процедуры сертификации в соответствии с требованиями ИКАО;
- c) предложить государствам обеспечить подготовку персонала противопожарных служб по способам тушения пожаров вертолетов, в особенности тактическую и практическую подготовку, с целью обеспечить соблюдение местных и международных правил.

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со стратегической целью "Безопасность полетов"
<i>Финансовые последствия</i>	Неприменимо
<i>Справочный материал</i>	ЕСАR 138 "Вертодромы" Том II "Вертодромы" Приложения 14 Дос 9774 "Руководство по сертификации аэродромов" Дос 9261 "Руководство по вертодромам" Дос 9137 "Спасание и борьба с пожаром", часть 1 Дос 9137 "Планирование действий в аварийных ситуациях", часть 7

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Правило 138 гражданской авиации Египта (ECAR 138) содержит правила и процедуры, регулирующие сертификацию и эксплуатацию вертодромов.

1.2 Ведомство гражданской авиации Египта проводит симпозиумы, практикумы и учебные курсы, предназначенные для оказания помощи эксплуатантам вертодромов в повышении уровней безопасности полетов и обеспечении соблюдения правил Египта. Оно также проверяет строительные проекты таких вертодромов с целью обеспечения их соответствия таким правилам.

1.3 Один из основных предлагаемых учебных курсов является подготовка личного состава, осуществляющего борьбу с пожарами и спасание. Подготовка состоит из двух частей: базовая подготовка и тактическая подготовка (охватывающая развертывание личного состава, борьбу с пожаром в критической зоне и удаление огня от фюзеляжа воздушного судна для начала процедуры спасания пассажиров).

1.4 Ведомство гражданской авиации Египта обеспечивало подготовку различного личного состава противопожарных служб египетских нефтяных компаний, а также таких компаний, как Gulf of Suez Petroleum Company (GUPCO), Suez Oil Company (SUCO), Belayim Petroleum Company, Timsah Company и т.п. Такая подготовка была ориентирована на практическую подготовку, а для теоретических и практических занятий использовалась модель вертолета. Подготовка охватывает такие аспекты как способы подхода к зоне пожара, развертывание оборудования, эвакуация, пожар внутри воздушного судна, пожар в двигателе, растекшееся топливо и т.п.).

1.5 Во время проверок ЕСАА отметила улучшение в эффективности действий личного состава противопожарных служб, посещавшего учебные курсы.

1.6 Во время последней проверки ИКАО, проводившейся в ЕСАА, эти учебные курсы были проанализированы в рамках ответов на некоторые из вопросов протокола ИКАО. Усилия ЕСАА получили признание проверяющего от ИКАО.

2. ОБСУЖДЕНИЕ ВОПРОСА

2.1 Организуемые ЕСАА учебные курсы призваны улучшить навыки, необходимые личному составу противопожарных служб при выполнении их задач по спасанию и борьбе с пожаром в вертолетах.

2.2 Теоретическая подготовка охватывает обзор правил Египта, вводный курс по вертодромам и вертолетам, иницирующие пожар события, средства индивидуальной защиты личного состава противопожарных служб, порядок выполнения работ по спасанию и борьбе с пожаром, действия по ликвидации последствий инцидентов, связь и т.п.

2.3 Вопросы практической (тактической) подготовки охватывает пожар в двигателе, пожар в герметизированном объеме, пожар в пассажирской кабине, растекшееся топливо, использование оборудования, использование пены и лестниц-стремянки, вентилирование, порядок действий, использование сухого порошка и т.п.

2.4 Все обучающиеся проходят подготовку по этим сценариям, при которых активный пожар создается на имитирующей модели вертолета. В конце подготовки они сдают теоретические и практические экзамены, и те, кто успешно проходит экзамены, получает выдаваемые ЕСАА сертификаты. Обучающимся также предлагаются курсы переподготовки.