



الجمعية العمومية - الدورة التاسعة والثلاثون اللجنة الفنية

البند رقم ٣٦ من جدول الأعمال: سلامة الطيران ودعم تنفيذ الملاحة الجوية

مطارات الهليكوبتر

(ورقة مقدّمة من مصر)

الموجز التنفيذي

تتضمّن هذه الورقة استعراضاً للأنشطة التي تضطلع بها مديرية القواعد القياسية للمطارات والسلامة (DASS) التابعة لسلطة الطيران المدني المصرية (ECAA) فيما يتعلّق بترخيص مطارات الهليكوبتر وفق الشروط الواردة في اللوائح التنظيمية الدولية واللائحة رقم ١٣٨ للطيران المدني المصري (ECAR 138)، بغرض مساعدة مشغلي مطارات الهليكوبتر في جمهورية مصر العربية على تحسين السلامة وضمان الامتثال للوائح والقواعد القياسية ذات الصلة (يقتضي ترخيص أحد مطارات الهليكوبتر وجود دليل للمطار وإجراء عملية تفتيش ميدانية قبل منح الترخيص).

الإجراء: يُرجى من الجمعية العمومية القيام بما يلي:

- (أ) الإحاطة علماً بالمعلومات الواردة في ورقة العمل هذه؛
(ب) حتّ الدول التي ليس لديها لوائح تنظيمية بشأن ترخيص مطارات الهليكوبتر على الإسراع في وضع هذا النوع من اللوائح وإجراءات الترخيص بالاتساق مع الشروط التي وضعتها الايكاو؛
(ج) دعوة الدول إلى توفير التدريب لموظفي مكافحة الحرائق بشأن طرق معالجة حرائق الهليكوبتر، لاسيما التدريب التكتيكي والتشغيلي لضمان الامتثال للمقتضيات المحلية والدولية.

الأهداف الاستراتيجية:	ترتبط ورقة العمل هذه بالهدف الاستراتيجي للسلامة.
الآثار المالية:	لا تنطبق
المراجع:	اللائحة رقم ١٣٨ للطيران المدني المصري (ECAR 138) - "مطارات الهليكوبتر" المجلد الثاني من الملحق الرابع عشر - "مطارات الهليكوبتر" الوثيقة (Doc 9774)، "دليل بشأن ترخيص المطارات" الوثيقة (Doc 9261)، "دليل بشأن مطارات الهليكوبتر" الجزء الأول من الوثيقة (Doc 9137)، "الإنقاذ وإخماد الحرائق" الجزء السابع من الوثيقة (Doc 9137)، "التخطيط لحالات الطوارئ"

١- المقدمة

- ١-١ تتضمن اللائحة رقم ١٣٨ للطيران المدني المصري (ECAR 138) قواعد وإجراءات تحكم ترخيص مطارات الهليكوبتر وتشغيلها.
- ٢-١ وتتظّم سلطة الطيران المدني المصرية ندوات وحلقات عمل ودورات تدريبية مصمّمة لمساعدة مشغلي مطارات الهليكوبتر على تحسين مستويات السلامة وضمان الامتثال للوائح التنظيمية المصرية. كما أنها تستعرض مشاريع بناء هذه المطارات لضمان امتثالها للوائح.
- ٣-١ وتتعلّق إحدى أهمّ الدورات التدريبية المقدّمة بتدريب موظفي الإنقاذ والإطفاء. وينقسم التدريب إلى جزئين: تدريب أساسي وتدريب تكتيكي (يغطي نشر الموظفين والأجهزة للسيطرة على الحرائق في المنطقة الحرجة وعزل جسم الطائرة عن الحريق لمباشرة إنقاذ الركّاب).
- ٤-١ ووفّرت سلطة الطيران المدني المصرية التدريب لعدد من موظفي مكافحة الحرائق الذين يعملون لدى شركات النفط المصرية بالإضافة إلى الشركات الأخرى، مثل شركة نفط خليج السويس (GUPCO)، وشركة نفط السويس (SUCO)، وشركة النفط ببلايم (Belayim Petroleum Company)، وشركة التمساح (Timsah Company)، إلخ. وركّز هذا التدريب على الإجراءات التكتيكية التشغيلية واستخدم نموذج طائرة هليكوبتر من أجل التدريب النظري والعملي. ويغطّي التدريب جوانب مثل طرق الاقتراب من منطقة الحريق، ونشر الأجهزة، والإخلاء، والحرائق داخل الطائرات، وحرائق المحركات، وتسرب الوقود، إلخ.
- ٥-١ وأثناء عمليات التفتيش التي أجرتها، سلطة الطيران المدني لاحظت تحسناً في أداء موظفي مكافحة الحرائق الذين كانوا قد شاركوا في الدورات التدريبية.
- ٦-١ وخلال عملية التدقيق الأخيرة التي أجرتها الايكاو لدى سلطة الطيران المدني، خضعت تلك الدورات التدريبية للاستعراض كجزء من الإجابات على بعض أسئلة بروتوكول الايكاو. وأقرّ المدقّق التابع للايكاو بالجهود التي بذلتها سلطة الطيران المدني المصرية.

٢- المناقشة

- ١-٢ الدورات التدريبية التي توفرها سلطة الطيران المدني المصرية مصمّمة للارتقاء بالمهارات المطلوبة لتمكين موظفي مكافحة الحرائق من القيام بمهامهم في مجال الإنقاذ وإخماد الحرائق في طائرات الهليكوبتر.
- ٢-٢ ويشمل التدريب النظري استعراض اللوائح التنظيمية المصرية، ومقدّمة عن مطارات وطائرات الهليكوبتر، وأسباب اندلاع الحرائق، والحماية الشخصية لموظفي مكافحة الحرائق، والإنقاذ ونهج مكافحة الحرائق، وإدارة الحوادث، والاتصالات، إلخ.
- ٣-٢ ويشمل التدريب التشغيلي (التكتيكي) حرائق المحركات، والحريق المضغوط، والحريق في مقصورة الركّاب، وتسرب الوقود، واستخدام رغوة الإطفاء والسلاالم، والتهوية، والاقتراب، واستخدام المسحوق الجاف، إلخ.
- ٤-٢ ويجري تدريب جميع العاملين على هذه السيناريوهات التي تقوم على افتعال حريق فعلي في نموذج طائرة هليكوبتر لأغراض المحاكاة. وفي نهاية التدريب، يخضعون لاختبارات نظرية وعملية ويحصل الناجحون فيها على شهادة تصدرها سلطة الطيران المدني المصرية. كما تُنظّم دورات تدريب لتجديد المعارف للمتدربين.