



الجمعية العمومية - الدورة التاسعة والثلاثون

اللجنة التنفيذية

البند رقم ١٦ من جدول الأعمال : أمن الطيران - السياسة العامة

إجراءات تنفيذ نظام نقطة التفتيش الأمني الواحدة

(ورقة مقدمة من البرازيل وشيلي وكولومبيا و إكوادور وبنما وباراغواي)

الموجز التنفيذي

خلال الاجتماع الخامس للمجموعة الإقليمية المعنية بأمن الطيران والتسهيلات (AVSEC/FAL/RG/5) والندوة حول الخطة الاستراتيجية للمجموعة الإقليمية المعنية بأمن الطيران والتسهيلات للإيكافو ولجنة أمريكا اللاتينية للطيران المدني وإقليم أمريكا الشمالية والكاربيبي وأمريكا الجنوبية التي انعقدت في يولييه ٢٠١٥، اقترح صياغة الإجراءات لتنفيذ نظام نقطة التفتيش الأمني الواحدة لفائدة إقليم أمريكا الشمالية والكاربيبي وأمريكا الجنوبية بأكمله. وتحقيقا لهذه الغاية، تم إنشاء مجموعة عمل تشمل البرازيل وترينيداد وتوباغو مع اختيار بنما كدولة منسقة.

وخلال الاجتماع السادس للمجموعة الإقليمية لأمن الطيران والتسهيلات للإيكافو ولجنة أمريكا اللاتينية للطيران المدني وإقليم أمريكا الشمالية والكاربيبي وأمريكا الجنوبية الذي انعقد من ٨ إلى ١٠/٦/٢٠١٦ في مكتب الإيكافو الإقليمي لأمريكا الشمالية وأمريكا الوسطى ومنطقة الكاريبي في مكسيكو سيتي، تم تقديم ورقة عمل حول الإجراءات لتنفيذ نظام نقطة التفتيش الأمني الواحدة.

الإجراءات: الجمعية العمومية مدعوة إلى القيام بما يلي:

(أ) دعم تنفيذ الإجراءات لتنفيذ نظام نقطة التفتيش الأمني الواحدة في جميع أنحاء إقليم أمريكا الشمالية والكاربيبي وأمريكا الجنوبية؛

(ب) توصية الدول الأعضاء بتنفيذ نظام نقطة التفتيش الأمني الواحدة كوسيلة فعالة لتحسين نوعية الخدمات الجوية التجارية.

الأهداف الاستراتيجية:	ترتبط ورقة العمل هذه بالهدف الاستراتيجي (ج) - "الأمن والتسهيلات".
الآثار المالية:	لا توجد
المراجع:	اجتماعات المجموعة الإقليمية المعنية بالأمن والتسهيلات (AVSEC/FAL/RG/5 and 6). الندوة حول الخطة الاستراتيجية للمجموعة الإقليمية المعنية بأمن الطيران والتسهيلات للإيكافو ولجنة أمريكا اللاتينية للطيران المدني وإقليم أمريكا الشمالية والكاربيبي وأمريكا الجنوبية (AVSEC/FAL/RG)

¹ النسخة الإسبانية قدمتها بنما.

١- المقدمة

- ١-١ يعد كل من الوقت والموارد الأخرى عناصر أساسية لتطور أنشطة الخدمات الجوية التجارية الدولية. وسيستفيد نظام الخدمة الجوية التجاري بشكل عام من تنفيذ نظام نقطة التفتيش الواحدة لأنه سيسهم ف تحسين نوعية الخدمة ويقلل من المهل الزمنية ويقوم بتكليف البنية التحتية والعمل في الوقت ذاته على تنظيم أمن الطيران.
- ٢-١ وخلال الاجتماع السادس للمجموعة الإقليمية للإيكاو ولجنة أمريكا اللاتينية للطيران وإقليم أمريكا الشمالية والكاريببي وأمريكا الجنوبية المعنية بأمن الطيران والتسهيلات الذي انعقد من ٨ إلى ١٠/٦/٢٠١٦، قدمت مجموعة العمل التي تشمل البرازيل وترينيداد وتوباغو وبنما كدولة منسقة ورقة عمل حول صياغة إجراءات تنفيذ نظام نقطة التفتيش الأمني الواحدة في جميع أنحاء إقليم أمريكا الشمالية والكاريببي وأمريكا الجنوبية.
- ٣-١ وبناء عليه، تُبذل الجهود الرامية لإقامة نظام نقطة التفتيش الأمني الواحدة لتشمل جميع البلدان في الإقليم، وبالتالي تم اتخاذ الإجراءات لتحقيق هذه الغاية.
- ٤-١ وبما أن تنفيذ نظام نقطة التفتيش الواحدة يتطلب مستويات أمن متكافئة، فإن الاقتراح يقر بأن تنفيذ هذا النظام من شأنه أن يعزز الترتيبات الأمنية في المنطقة.

٢- التحليل

- ١-٢ تمت صياغة هذه الورقة على أساس التوجيهات الواردة في الاعتراف بتكافؤ التدابير الأمنية التي نشرت في أغسطس ٢٠١٥ كوثيقة مقيدة التوزيع تحت سلطة الأمانة العامة للإيكاو.
- ٢-٢ وكما هو مرغوب فيه، ولضمان استدامة نظام أمن الخدمة الجوية التجارية، وبهدف ضمان تنفيذ نظام نقطة التفتيش الأمنية الواحدة من قبل دول المنطقة، فقد تم إرسال وثيقة الإيكاو التي استخدمت كوثيقة إرشادية إلى عدة بلدان الإقليم، وطلب منها إبداء تعليقات واقتراحات بهذا الصدد إن أمكن.
- ٣-٢ وقد أضيفت التعليقات واقتراحات والمساهمات الواردة من عدة دول في الإقليم إلى التوصيات الواردة في وثيقة الإيكاو الإرشادية.
- ٤-٢ وبعد إجراء التحليل على النحو الواجب، واستنادا إلى التوصيات الواردة في وثيقة الإيكاو الإرشادية وإلى مساهمات دول الإقليم، تم وضع الوثائق مع الإشارة إلى كل من العناصر والبيانات التي يجب جمعها في عملية التحقق في الموقع (لأغراض الاعتراف بالتكافؤ، سواء الكلي أو الجزئي) وضرورة إدراجها في نموذجي الاتفاق (الأحادي أو الثنائي) بشأن الاعتراف بالتكافؤ.

- ٥-٢ وفيما يتعلق بوثائق جمع المعلومات لأغراض عملية التحقق في الموقع لأغراض الاعتراف بالتكافؤ، تم إعداد سبع استمارات تضم العناصر والبيانات حول:

- الوثائق
- نقطة التفتيش الأمني
- مراقبة الدخول
- منطقة التحركات المراقبة (المحيط/ساحة وقوف الطائرات)
- مبنى محطة الركاب/قاعات المغادرة
- نقطة تفتيش الأمتعة المسجلة
- توصيات عامة

٦-٢ وسوف تتكون الاتفاقات النموذجية، سواء الأحادية أو الثنائية، المتعلقة بالاعتراف بالتكافؤ مما يلي:

- الديباجة
- الأهداف
- التعريف
- النطاق
- السرية وعدم الإفصاح
- أسس الاعتراف بالتدابير الأمنية
- عمليات الاعتماد
- الاستعراض المستمر
- المشاورات
- تعليق وإنهاء الاتفاق
- التعديلات
- التنفيذ

٧-٢ ولزيادة التفاهم وتسهيل تنفيذ الاتفاق النموذجي، اعتُبر أن المرفقات تشمل: قائمة المطارات (شاملة جميع المطارات المعترف بها من قبل الأطراف، بالإضافة إلى رحلات مختارة إذا لزم الأمر)؛ واتفاق عدم الإفصاح عن نطاق الاتفاق النموذجي؛ وقائمة التدابير الأمنية (ملخص عن التدابير الأمنية التي اتخذتها الأطراف).

٨-٢ ومن شأن هذه الوثائق النموذجية أن تسهل تنفيذ نظام نقطة التفتيش الواحدة في الإقليم بطريقة أكثر تركيزاً، مع إبراز المعايير المطلوبة للتدابير الأمنية لأغراض التكافؤ؛ ومن شأنها أيضاً أن تسهل الآليات التي تم وضعها لضمان استمرارية الاتفاقات من خلال تبادل تقارير الرصد فيما بين الدول مثلاً.

٩-٢ وعلى أساس النتائج التي تم الحصول عليها من المعلومات المجمعة خلال زيارة الاعتماد والالتزامات الأساسية الواردة في الاتفاق النموذجي، فمن المستحسن اتخاذ الإجراءات لإنشاء نظام نقطة التفتيش الواحدة، مع مراعاة ما يلي:

أ) تغطية الصعوبات المتعلقة بالبنية التحتية وبالتالي حماية ركاب الترانزيت وأمتعتهم المحمولة من التدخل غير المرخص به؛

ب) سيتم تفتيش ركاب الترانزيت غير المشمولين في الاتفاق قبل اختلاطهم بالركاب المشمولين به؛

ج) سيتم الفصل بين ركاب الطائرة القادمين من أماكن غير مشمولة باتفاق نظام نقطة التفتيش الواحدة وهؤلاء القادمين من أماكن مشمولة به إلى حين تفتيشهم. وسيتم تفتيش الركاب الذين لا تشملهم اتفاقية نظام نقطة التفتيش الواحدة قبل السماح لهم بدخول المنطقة التي تجمع الركاب المحميين بموجب الاتفاقية؛

د) ويشمل عمل مجموعة الإيكاو ولجنة أمريكا اللاتينية للطيران المدني وإقليم أمريكا الشمالية والكاريبية وأمريكا الجنوبية والذي قد يساهم إيجابياً في الاعتراف بالتكافؤ "إجراءات تفتيش الركاب وأمتعتهم المحمولة وقائمة المواد المحظورة"، وبالتالي فهو يساهم في التوحيد القياسي لمعايير التفتيش، بما في ذلك قائمة المواد المحظورة، وذلك بهدف تسهيل صعود الركاب إلى الطائرة داخل الإقليم من خلال تحديد الاختلافات بين الدول واعتماد معايير التفتيش استناداً إلى مستوى المخاطر؛

هـ) العمل رسمياً على تشكيل فريق يُعنى بإجراء عمليات تقييم مخاطر النظام الأمني بشكل مستمر؛ وينبغي أن تركز هذه التقييمات، على الأقل، على التهديدات الجديدة القائمة، سواء كانت محلية أو إقليمية أو دولية، والتي يمكن أن تؤثر على عمليات الطيران المدني.

٣- الإجراءات المعروض على الجمعية

١-٣ الجمعية العمومية مدعوة إلى القيام بما يلي:

- أ) أن تحيط بالإجراء المقترح في أمريكا اللاتينية لتنفيذ نظام نقطة التفنيس الواحدة لفائدة بلدان هذا الإقليم ودعم المشروع كلما أمكن ذلك؛
- ب) أن تطلب من الإيكاو دعم مشروع تنفيذ نظام نقطة التفنيس الواحدة في إقليم أمريكا الشمالية والكاربي وأمريكا الجنوبية من خلال المساعدة الفنية وتبادل المعلومات والتدريب والتنسيق بين الدول؛
- ج) أن تطلب من الإيكاو تقييم إمكانية تنفيذ أو دعم مشاريع مماثلة في مناطق أخرى من العالم التي لم ينفذ فيها بعد نظام نقطة التفنيس الواحدة، وأن تقيم السبل والوسائل لتوحيد مثل هذه المشاريع الإقليمية لتتيح قدراً أكبر من التوحيد القياسي مما سيسهل تنفيذها في جميع أنحاء العالم.

- انتهى -