



大会 — 第 39 届会议

执行委员会

议程项目 31: 由执行委员会审议的其他高层政策问题

作为下一代航空专业人员方案的一部分实施推广航空事业计划的提案

(由多米尼加共和国提交)

执行摘要

多米尼加共和国和本组织其他成员国一样,对未来几年预计出现的航空专业人员供不应求现象表示关切。因此,本国一直为了在航空技术培训的特定领域带来大量能力而制定特定行动。然而,众所周知,推广航空事业的努力还可以、也必须加强,以便让更多青年人认识航空,并在选择职业时考虑航空。

据此,我们建议分析和设计一个行动计划,让各国作为样板,制定战略以便让民用航空当局和教育机构挂钩。其目标是让航空培训中心能够系统性地与公众和私营教育机构建立更密切的联系,从而推广航空活动和事业。由国际民航组织通过下一代航空专业人员工作组提供的支助和协助是这项进程的成败决定因素。

行动: 请大会:

- a) 分析本工作文件中的信息;
- b) 责成国际民航组织秘书处编制一份全面行动计划,旨在提供一份制定行动的路线图,让各国得以通过其民用航空培训中心(CATCs)更有效地推广航空事业;
- c) 支持和评估下一代航空专业人员工作组各项倡议的发展,适当重视下一代航空专业人员工作组在确保有技能的航空专业人员能力建设方面的努力;
- d) 在建立一个支助小组协助下一代航空专业人员工作组制定这套战略时,考虑让航空培训升级版方案成员中心参加;
- e) 要求在下一代航空专业人员工作组的监督下进行研究,探讨目前航空部门各组织适用的征聘程序;该研究的目的是根据收集的样本判断上述程序的可管理性,并编制提案加强其简便性,以不造成入门航空业的障碍;和
- f) 同意大会审议的其他任何行动。

战略目标: 本工作文件涉及安全战略目标。

财务影响: 未查明任何影响。

<sup>1</sup> 西班牙文文本由多米尼加共和国提供。

参考文件：	多米尼加共和国航空科学学院 (ASCA) 成长计划
-------	---------------------------

## 1. 引言

1.1 由国际民用航空组织 (ICAO) 推广的下一代航空专业人员 (NGAP) 方案已做出重大努力，提高了各方对航空最具相关性各方面的意识，使能为支持未来几年预见的行业增长征聘人员。

1.2 自 2009 年以来，国际民航组织建立的下一代航空专业人员工作组一直努力建立一套有足够技能人员的航空制度，以便维持安全和可持续的航空运输系统。该小组向来工作出色，包括为了发展胜任能力而提高了教育水平。

1.3 但该倡议的行动还需通过国际民航组织支持的行动计划加强效果、并得到各国注意，以便成功地让学生在青年留下印象，让他们可以认识航空，并考虑在该领域研读。

1.4 协调航空相关会议、专题讨论会、研讨会和各项行动是一项重要步骤，但还不足以达到我们工作所要求的水平，我们必须有的放矢，以便吸引各国的未来航空专业人员。

1.5 关于这些进程的研究是在分析航空专业人员短缺问题时非常值得铭记的一点，在此进程中，由于不同航空部门要求工作人员必须具备一定的经验，毕业生必须具备基本水平的航空研究知识方能入行。在一些情况下，要获得必要的经验需要大量的资源，在其他情况下则需要大量的时间。这些条件通常都阻碍了那些可能对航空事业感兴趣的青年人入行。

## 2. 讨论

2.1 鉴于上述情况，多米尼加共和国通过航空科学学院 (ASCA) 积极地支持下一代航空专业人员方案，我们建议分析和编制一套战略行动计划，在国际民航组织通过下一代航空专业人员方案的支持下，提交各国作为样板加以使用。

2.2 该计划将推广特定行动，建议内容如下：

- a) 在航空培训中心、或相关国家的下一代航空专业人员联络点、及国家和国际大学之间建立联系，以便推广在各种研究领域特别提到包括航空方面的课程；例如机械工程可包括提及航空器工程；
- b) 建立航空设施导游国家方案；可以和学校与学院协调此种导游，使他们的学生能够学习航空运行、技术和程序；
- c) 与当地航空组织签订协定，以便为教育机构的年轻毕业生建立方案，使其可通过实际实习获得经验；

- d) 通过当地组织建立赞助系统，支持以系统和持续的方式向高中毕业生提供奖学金；这些方案将为航空界造福，因为该部门的公司将是这些参与者完成学习之后的最终目的地。

2.3 可根据所涉地区的具体情况建立其他有趣和高效的倡议。

2.4 在分析下一代航空专业人员发展的背景时，有必要不光考虑如何吸引和培训人力资源，还要考虑这些人员进入航空就业市场的进程。这些进程在人员加入航空组织的必要活动环节中，可能是一个薄弱点。

2.5 我们建议调整传统做法，将驾驶员、空中交通管制员、维修技术人员、运行检察员、适航性检察员和其他人员的征聘进程加以修改。我们还建议对实习制度进行分析，评估学术培训水平，以便在不影响安全的情况下重新定义监管要求。这套进程的最重要因素是在航空相关组织、国家监管者和各种航空设施之间进行协调。

2.6 还必须分析由国家民用航空当局向航空部门公司提供的协助，以便激励他们与航空培训中心一起建立实习方案，支持新的专业人员产生。

### 3. 结论

3.1 本组织有必要通过下一代航空专业人员倡议加强努力，以确保在培训和整合航空业新进人员方面加以改进，并带来更明显的成果。要有效地做到这点，可以通过设计一套含有特定行动的计划供国际民航组织支持相关政府加以实施，更加直接地协助各国，以便与该教育组织建立重要的联系。

3.2 为了促进新进航空专业人员进入航空组织，有鉴于此种组织提出的大量经验要求，还有必要分析替代做法，以便正式地将申请人的学术水平纳入考虑，并研究如何实施严格的实习方案，以便在申请航空部门工作时，使其得到认可或核证。