



АССАМБЛЕЯ — 39-Я СЕССИЯ

ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ

Пункт 8 повестки дня. Заявления делегаций государств-членов

ЗАЯВЛЕНИЕ УРУГВАЯ

(Представлено Уругваем)

[Г-н Президент!

Делегация Уругвая имеет честь принести Президенту Совета д-ру Олумуива Бернарду Алиу свои поздравления по случаю 39-й сессии Ассамблеи Международной организации гражданской авиации и заверения в самом глубоком уважении и представив настоящее заявление для публикации.]

В ходе данной 39-й Сессии Ассамблеи делегация Уругвая хотела бы подтвердить свою твердую и нерушимую приверженность принципам, лежащим в основе стратегических целей Организации и ее задач, обозначенных в Чикагской Конвенции 1944 года, ее технических Приложениях, в резолюциях Ассамблеи и в документах Совета.

Представляя собой глобальный форум для обсуждения всех вопросов, имеющих отношение к международной гражданской авиации, ИКАО поощряет приверженность принципам, составляющим фундаментальную концепцию обеспечения упорядоченного, эффективного, экономичного и устойчивого развития воздушного транспорта.

Уругвай всецело поддерживает принцип мультилатерализма, являющийся одним из стержневых элементов его международной политики. Приверженность нашей страны этому принципу основана на убеждении, что многосторонние органы являются главным средством обеспечения гарантий защиты прав и законных интересов государств в сфере международных отношений.

Перед лицом новых вызовов, которые нам бросает XXI-й век, наша страна вновь выказывает свою твердую приверженность принципу мультилатерализма и продолжает активно участвовать в деятельности системы Организации Объединенных Наций, будучи уверенной, что для того, чтобы противостоять таким вызовам, крайне важно укреплять на основе равенства сотрудничество и понимание между всеми народами.

В контексте региональных событий и в контексте гражданской авиации нам бы хотелось выделить подписание государствами – членами Латиноамериканской комиссии гражданской авиации (ЛАКГА) Многостороннего соглашения об "открытом небе", а также Соглашения о внутрирегиональных воздушных сообщениях, подписанного Аргентиной, Боливией, Бразилией, Парагваем, Уругваем и Чили.

¹ Текст на испанском языке представлен Уругваем.

Мы с удовлетворением отмечаем проведение кампании ИКАО "Ни одна страна не остается без внимания", нацеленной на решение таких важнейших задач, как безопасность полетов, и предусматривающей оказание государствам помощи в реализации Стандартов и Рекомендуемой практики Организации. Также следует отметить реализуемые ИКАО программы по сотрудничеству, оказанию технического содействия и учебные программы, призванные дать государствам возможность способствовать устойчивому процветанию как на местном, так и на региональном уровне, что в свою очередь внесет вклад в развитие связности на глобальном уровне. Мы рассматриваем эти усилия как программу солидарности со странами, в которых по различным причинам не имеется условий, необходимых для обеспечения доступа к передаче технологий или других инструментов, способствующих их развитию, но которые полны решимости выполнять свои обязательства перед международным сообществом.

Авиация стимулирует рост занятости, торговли, туризма и других аспектов национального, регионального и международного экономического развития, что подчеркивает ценность инструментария и услуг, предлагаемых ИКАО для содействия в выявлении недочетов в авиационной отрасли и поиске механизмов оценки факторов риска, реализации инноваций и обеспечения кибербезопасности.

Уругвай верит в защиту фундаментальных основ системы международной гражданской авиации, базирующейся на согласии, благожелательности, с которой нужно подходить к решению глобальных проблем, учитывая конкретные обстоятельства, в которых оказалось то или иное государство, и гармонизируя многоуровневый мир таким образом, чтобы у всех государств имелся доступ к социально-экономическим преимуществам, предоставляемым процветающим и безопасным воздушным транспортом.

Уругвай подтверждает свою уверенность в том, что различные органы ИКАО осуществляют свою деятельность наилучшим образом. Это уже неоднократно отмечалось, в том числе и по отношению к недавней организации Совещания высокого уровня по глобальной системе рыночных мер, говоря о котором хотелось бы изыскать некий баланс с учетом принципов Конференции ООН по изменению климата, в особенности того, как, отталкиваясь от конкретных обстоятельств каждого государства, были определены общие, но дифференцированные обязательства и соответствующие возможности. Эти принципы подтверждены в Парижском соглашении 2015 года, имеющем целью найти решение для актуальной проблемы изменения климата и учитывающем последствия тех мер, которые принимаются для ее решения.

Изменение климата является проблемой для всего человечества. Это угроза, которую человечество обязано преодолеть. Уругвай понимает задачу и готов с полной ответственностью и планомерно стремиться к ее решению как на национальном, так и на международном уровне, о чем свидетельствует одобрение им Рамочной конвенции ООН об изменении климата, Киотского протокола и недавно заключенного Парижского соглашения 2015 года, уже подписанного Уругваем, а также результатов Конференции сторон (КС/21), состоявшейся в ноябре 2015 года и представившей предварительные определяемые на национальном уровне вклады (NDC).

В Уругвае разработан Национальный план по борьбе с изменением климата, основными принципами которого являются устойчивое развитие, децентрализация и субсидиарность, меры предосторожности и превентивные меры, справедливость и солидарность, участие и достижение консенсуса, координация и сотрудничество, а также общие, но дифференцированные обязательства.

Другой отличительной чертой ИКАО, которую необходимо подчеркнуть, является поддержание в Организации культуры многоязычия. Говоря коротко, многоязычие помогает обеспечить прозрачность в деятельности организации, свободу обмена информацией и обстановку, располагающую к достижению понимания между государствами.

Что касается безопасности полетов – одной из стратегических целей Организации – мы должны понимать, что акты незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации стали препятствием к ее безопасному и упорядоченному развитию. То же можно сказать и о других видах преступных действий, таких как использование воздушных судов в качестве орудия уничтожения, применение ракетных систем "земля – воздух", использование самодельных взрывных устройств, незаконный захват воздушных судов и нападение на авиационные объекты. Все это негативно сказывается на уверенности в безопасности международной гражданской авиации.

Уругвай вновь и вновь самым решительным образом осуждает любые угрозы, нападения и другие действия, подрывающие уверенность в безопасности международной гражданской авиации, создающие угрозу жизни и угрожающие физическому здоровью людей на борту воздушного судна и на земле.

Вследствие этого мы вновь заявляем, что ИКАО необходимо обеспечить и координировать техническое содействие и помощь государствам, нуждающимся в улучшении контроля в области обеспечения авиационной безопасности и безопасности аэропортов.

В том, что касается экономического регулирования международного воздушного транспорта, ИКАО играет фундаментальную роль, так же, как и в действиях, направленных на обеспечение и поддержку процесса либерализации. Наша страна, наряду с другими государствами Латинской Америки, была в первых рядах подписавших двусторонние соглашения об "открытом небе" с государствами Европы, Азии, Южной, Центральной и Северной Америки.

В ходе 39-й Сессии этой великой Ассамблеи Уругвай, наряду с Республикой Чили и Республикой Парагвай, выдвигает свою кандидатуру на место в Совете ИКАО на период 2016–2019 гг. в соответствии с частью III подписанного им Соглашения о группе ротации. В связи с этим, он обращается ко всем государствам с просьбой о поддержке, необходимой для получения голосов, что поможет нам своей деятельностью внести достойный вклад в защиту основополагающих принципов Организации в развитие международной гражданской авиации.

Наконец, Уругвай хотел бы подчеркнуть, насколько важно для ИКАО продолжать играть роль лидера во всех областях деятельности международной гражданской авиации, и обращается к Совету и всем государствам-членам этой Организации с просьбой предпринять все возможные усилия для обеспечения этой цели.

Благодарю за внимание!

— КОНЕЦ —