



**РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ**

**АССАМБЛЕЯ — 39-Я СЕССИЯ**

**ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ**

**Пункт 16 повестки дня. Авиационная безопасность. Политика**

**МЕРЫ КОНТРОЛЯ В ОТНОШЕНИИ ЖИДКОСТЕЙ, АЭРОЗОЛЕЙ И ГЕЛЕЙ (ЖАГ)**

(Представлено Боливарианской Республикой Венесуэлой)

**КРАТКАЯ СПРАВКА**

**Действия:** Ассамблее предлагается создать Стандарты и Рекомендуемую практику в Приложении 17 "Безопасность", касающиеся внедрения средства контроля и процедур, применимых к досмотру ЖАГ, проносимых в охраняемые зоны ограниченного доступа (SRA).

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со стратегической целью С "Авиационная безопасность и упрощение формальностей"
<i>Финансовые последствия</i>	Неприменимо
<i>Справочный материал</i>	Приложение 17 "Безопасность" Дос 8973 "Руководство по авиационной безопасности", добавление 22

<sup>1</sup> Текст на испанском языке представлен Боливарианской Республикой Венесуэлой.

## 1. ВВЕДЕНИЕ

1.1. 10 августа 2006 года, памятуя о предшествующей координации и работе, проделанной в отношении жидкостей, аэрозолей и гелей, полномочные органы Соединенного Королевства уведомили ИКАО о том, что ими было успешно предотвращена попытка предполагаемого террористического нападения на гражданское воздушное судно, выполняющее полет над Северной Атлантикой. Это террористическое нападение, которое рассматривалось как назревающее, предполагало пронос частей самодельного взрывного устройства, в том числе с самодельным жидким взрывчатым веществом, через контрольные пункты досмотра пассажиров и ручной клади.

1.2. В ответ на это уведомление об угрозе Совет ИКАО 17 августа 2006 года провел специальное заседание, на котором признал серьезность этой угрозы и поручил Группе экспертов по авиационной безопасности сделать своей первоочередной задачей изучение данного вопроса и рекомендовать возможные действия для предотвращения подобных актов в будущем. На своем 18-м совещании, прошедшем в Монреале с 11 по 15 сентября 2006 года, Группа экспертов по авиационной безопасности рассмотрела события, имевшие место в Соединенном Королевстве, и их более широкие последствия для авиационной безопасности.

1.3. Далее, 22 ноября 2006 года на 9-м заседании своей 179-й сессии Совет изучил доклад 18-го совещания Группы экспертов по авиационной безопасности и согласился с тем, что следует представить государствам для введения с 1 марта 2007 года рекомендации по мерам контроля в целях безопасности при досмотре жидкостей, аэрозолей и гелей.

1.4. Обоснованность этого ранее высказанного опасения, однако, получила публичное подтверждение в 2015 году, когда террористическое нападение, повлекшее гибель людей, было осуществлено с помощью жидкого взрывчатого вещества, пронесенного в охраняемую зону ограниченного доступа (SRA), а затем на борт воздушного судна в банке из-под безалкогольного напитка. Фактически проблема заключается в том, что до сих пор у Договаривающихся государств нет обязательного для соблюдения международного стандарта, регулирующего ограничения, связанные с ЖАГ, и у нас даже нет эффективных и простых методов, которые бы гарантировали безопасную для выполнения полетов среду, не говоря уже об их эффективной разработке. Поэтому выдвигаемое предложение важно для поддержания международного стандарта, простого в соблюдении и предусматривающего единообразные процессы.

## 2. ОПИСАНИЕ И РАМКИ ПРЕДЛОЖЕНИЯ

2.1. В свете известной угрозы, которую представляют жидкости, аэрозоли и гели, бесконтрольно проносимые на наши воздушные суда и в зоны SRA, было отмечено, что государствам необходимо через ИКАО сделать своей первоочередной задачей координированное внедрение критериев досмотра ЖАГ. Целью этого было бы обеспечение принятия единого полного международного подхода, гарантирующего единообразие стандарта и способствующего его соблюдению с учетом индивидуальных обстоятельств каждого государства.

2.2. Недавно ИКАО разослала Договаривающимся государствам письмо государствам AS 8/11-15/82, в котором обращалось внимание на положения, установленные электронным бюллетенем EB 2008/32 от 16 октября 2008 года. В этом письме Генеральный секретарь также предложила государствам заполнить вопросник по ЖАГ в целях повышения степени осведомленности о принимаемых государствами мерах по данному вопросу и об ограничениях,

касающихся проноса ЖАГ в зоны SRA, а также методов досмотра ЖАГ с использованием специального оборудования и процедур.

2.3. Важно подчеркнуть, что для выработки однозначной и обязательной для соблюдения позиции по этому вопросу (ЖАГ) нам необходимо учесть те преимущества и/или сложности для международной гражданской авиации, которые могут возникнуть при применении методов с использованием специального оборудования или процедур, в зависимости от индивидуальных обстоятельств каждого Договаривающегося государства.

2.4. Однако мы с озабоченностью отмечаем наблюдаемое в последние годы недостаточное содействие распространению информации о ЖАГ, в частности касающейся создания или внедрения международного стандарта, обязательного для исполнения. Этот стандарт мог бы быть подготовлен в рамках очередной поправки к Приложению 17 "*Безопасность*" с единственной целью наделить эту тему официальным статусом и значением которых она заслуживает. Это также предоставило бы единый инструктивный материал тем государствам, которые пока не ввели связанные с ЖАГ меры и средства контроля.

### 3. **ВЫВОДЫ**

3.1. Предложенный стандарт в отношении средств контроля ЖАГ для включения в Приложение 17 "*Безопасность*":

Каждое Договаривающееся государство учреждает меры контроля жидкостей, аэрозолей и гелей до того, как разрешить их пронос в охраняемые зоны ограниченного доступа аэропортов, обслуживающих международную гражданскую авиацию. Решение о целесообразности контроля жидкостей, аэрозолей и гелей будет приниматься на основе оценки рисков для авиационной безопасности, проведенной компетентными национальными органами.

### 4. **РЕКОМЕНДАЦИИ**

4.1. Ассамблее предлагается:

- Привести в действие необходимые механизмы с тем, чтобы способствовать получению основной информации и ее распространению среди Договаривающихся государств для внедрения средств контроля и процедур, которые не ограничивают перевозку ЖАГ, но так или иначе создают безопасную среду для осуществления деятельности за счет внедрения простых и эффективных мер контроля, не влияющих на авиационную безопасность или упрощение формальностей;
- Привести в действие различные механизмы с тем, чтобы Договаривающиеся государства, имеющие опыт в этом вопросе, могли предоставлять информацию, которая может быть проанализирована в целях включения этого предложения о ЖАГ в предстоящее обсуждение поправки к Приложению 17 "*Безопасность*".